

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项.....	6-4
进入车辆之前.....	6-4
起动之前.....	6-4
发动机起动/停止按钮.....	6-5
发动机起动/停止按钮位置.....	6-6
起动发动机.....	6-7
关闭发动机.....	6-8
遥控起动.....	6-9
双离合变速器(DCT).....	6-10
双离合变速器(DCT)操作.....	6-10
驻车.....	6-15
双离合变速器(DCT)警告信息.....	6-16
良好驾驶习惯.....	6-18
拨片换档开关(手动换档模式).....	6-20
制动系统.....	6-21
制动助力器.....	6-21
盘式制动器磨损指示器.....	6-21
高性能制动器.....	6-22
驻车制动器.....	6-22
防抱死制动系统(ABS).....	6-24
制动辅助系统(BAS).....	6-25
电子稳定控制(ESC).....	6-26
车辆稳定管理(VSM).....	6-31
上坡起步辅助控制(HAC).....	6-32
紧急制动信号(ESS).....	6-32
正确使用制动器.....	6-33
电控悬架(ECS).....	6-34
电子限滑差速器(e-LSD).....	6-35
驾驶模式选择.....	6-35
警告信息.....	6-36
[N]按钮.....	6-37
[N1]/[N2]按钮设置.....	6-37

驾驶模式集成控制系统	6-38
驾驶模式	6-38
[N]驾驶模式	6-40
[N]驾趣增强模式(NGS).....	6-42
车辆特性.....	6-43
性能选项	6-44
性能选项设置	6-44
弹射起步.....	6-45
换档指示灯.....	6-47
[N]赛道感知换挡.....	6-48
[N]动力换档模式.....	6-50
模拟声浪系统(ASD)	6-50
最佳行驶性能(辛烷值学习时的行驶方式)	6-51
特殊驾驶条件.....	6-52
危险驾驶路况.....	6-52
陷车脱困操作要领	6-52
平稳转弯.....	6-53
夜间驾车.....	6-53
雨天驾车.....	6-53
积水区域驾驶	6-54
高速公路驾驶	6-54
冬季驾驶	6-55
积雪或结冰路况	6-55
冬季安全注意事项	6-57
车重.....	6-59
超载	6-59



警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。
发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请现代汽车授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，启动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，同时将鼓风机速度设定在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内进行循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须及时清除挡风玻璃前新鲜空气进口的积雪、结冰、树叶等。

如果需要在行李箱盖打开状态驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。

将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，将通风模式设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

进入车辆之前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动之前

- 确保机舱盖、行李箱盖和车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整好内/外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯/警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预见或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持足够的安全车距。

警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

发动机起动/停止按钮

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止让儿童或不了解车辆系统的人员碰触发动机起动/停止按钮或相关部件。否则，可能会造成车辆意外和突然移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。



OCN7060003

当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在30秒后熄灭。

警告

要在紧急情况下关闭发动机：

按住发动机起动/停止按钮2秒钟以上，或者快速按动发动机起动/停止按钮3次(在3秒钟内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新启动发动机。

警告

- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则，发动机会熄火，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员离开座椅前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆突然移动，而引发意外事故。

发动机启动/停止按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机启动/停止按钮。在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。注意，档位“D(前进)”档、“R(倒车)”档时，如果按下发动机启动/停止按钮，档位将自动挂入“P(驻车)”档。档位“N(空档)”档时，如果按下发动机启动/停止按钮，发动机启动/停止按钮将转至[ACC]位置。	打开驾驶位车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	发动机启动/停止按钮在[OFF]位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。 在此位置，方向盘开锁。	如果发动机启动/停止按钮在[ACC]位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。 如果方向盘没有正常开锁，发动机启动/停止按钮就不工作。此时，轻微向左/向右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机启动/停止按钮。
ON	发动机启动/停止按钮在[ACC]位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮。 在启动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要将发动机启动/停止按钮长时间置于[ON]位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	档位“P(驻车)”或“N(空档)”档时，踩下制动踏板，并按下发动机启动/停止按钮，发动机就会启动。 为了确保行车安全，请在档位“P(驻车)”档启动发动机。	如果在不踩下制动踏板的状态按下发动机启动/停止按钮，发动机不会启动，而发动机启动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换： [OFF] → [ACC] → [ON] → [OFF]或[ACC]

发动机起动操作



警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板和离合器踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态起动发动机。否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。
- 请等待，直至发动机转速恢复至正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆可能会突然移动，从而引发意外事故。



信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不会起动。
- 发动机起动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置时，如果打开任何车门，智能钥匙系统就会搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯()闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。请保持智能钥匙在车内。

配备双离合变速器(DCT)的车辆：

1. 携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定变速杆在“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。



信息

- 不要为了发动机暖机，在车辆停止状态等待。以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。
- 起动发动机时，必须踩下制动踏板。在发动机起动期间，不要踩下加速踏板。在发动机预热期间，不要高速运转发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果发动机在车辆行驶中熄火，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。

如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮重新起动发动机。

- 不能用推或拖车的方法起动发动机。

参考

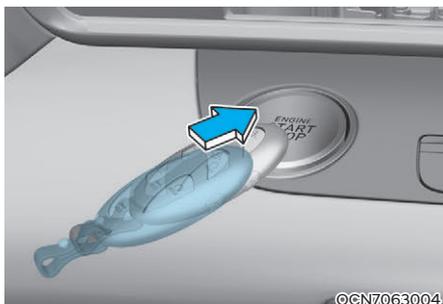
为了防止车辆损坏：

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，不能正常起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

为了确保行车安全，起动发动机期间，必须踩下制动踏板。

紧急起动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

发动机关闭操作

1. 停车，并完全踩下制动踏板。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档。
3. 按下发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置和啮合驻车制动器。

遥控启动

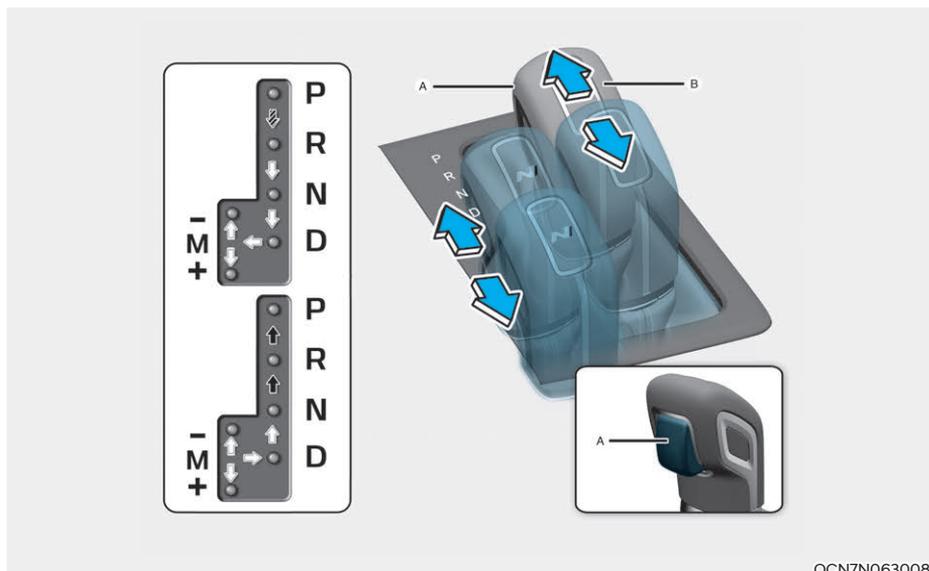


您能使用智能钥匙上的遥控启动按钮可以启动车辆。

要遥控启动车辆：

1. 在距离车辆10米范围内，按下智能钥匙上的门锁闭按钮。
2. 按下门锁闭按钮后，在4秒钟内，按住遥控启动(Ω _{HOLD})按钮超过2秒钟。
3. 要关闭遥控启动功能，再次按下1次遥控启动(Ω _{HOLD})按钮。
 - 如果智能钥匙不在距离车辆10米范围内，遥控启动(Ω _{HOLD})按钮功能不起作用。
 - 如果机舱盖或后备箱门在打开状态，不能遥控启动车辆。
 - 档位在“P(驻车)”档，才能遥控启动功能运行。
 - 如果您没有携带注册的智能钥匙进入车内，发动机就会自动关闭。
 - 遥控启动发动机后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动关闭。
 - 不要长时间怠速运转发动机。

双离合变速器(DCT)



[A]: 换挡按钮

[B]: 变速杆

▤ 踩住制动踏板，并按住换挡按钮，同时移动变速杆。

➡ 按住换挡按钮，同时移动变速杆。

⇔ 可以自由移动变速杆。

双离合变速器(DCT)操作

双离合变速器(DCT)配有8个前进档和1个倒档。

档位在“D(前进)”档时，变速器自动在各前进档位之间换挡。

 **警告**

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
 - 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外移动，而引发意外事故。
 - 使用手动换档模式时，在湿滑路面上，不要使用急速发动机制动(从高档位降至较低档位)功能。否则，可能会造成车辆滑移，而引发意外事故。
 - 为了避免变速器损坏，在制动器啮合状态，档位在“R(倒档)”档或任何前进档时，不要尝试加速。
 - 在上坡道路上停车时，不要利用加速踏板将车辆保持在停车状态。必须使用行车制动器或驻车制动器。
- 双离合变速器(DCT)提供如同手动变速器车辆的驾驶感，并能提供如同全自动变速器车辆的便利性。与传统自动变速器不同的是，双离合变速器(DCT)车辆能感觉到换档感。
 - 可以将双离合变速器(DCT)视为自动换档手动变速器。
 - 档位“D(前进)”档时，能进行全自动换档控制，这与传统自动变速器相同。
 - 双离合变速器(DCT)配备了湿式双离合器，这不同于自动变速器的液力变矩器。双离合变速器(DCT)在车辆行驶期间表现出良好的加速性能。但是，在车辆初始起步时，可能比自动变速器慢一些。
 - 有时换档感比传统自动变速器更加明显，在发动机输出速度与变速器输入速度匹配过程中，可以感觉到轻微的振动。这些是双离合变速器(DCT)的正常运行现象。
 - 湿式离合器传递扭矩并提供直连驱动力感，这种感觉可能与配备液力变矩器的传统自动变速器不同。这在车辆从停车状态起步或低速行驶时更加明显。
 - 当车辆在低速状态进行急加速时，根据车辆的行驶条件，发动机的转速可能会升至高转速。

- 为了在上坡上平稳起步，根据当前条件，平稳踩下加速踏板。
- 车辆在低速状态下，释放加速踏板时，会感觉到强力的发动机制动感，这与手动变速器车辆类似。
- 驾车驶下坡时，您可以使用手动换档模式降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。
- 当启动和关闭发动机时，可能会听到系统执行自诊断所发出的“咔嚓”声。这是双离合变速器(DCT)的正常运行声音。



警告

如果因变速器存在故障而车辆不能行驶时，仪表盘上的档位指示灯(D、R)就会闪烁。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器档位

当发动机启动/停止按钮在[ON]位置时，仪表盘上的档位指示灯显示变速杆的位置。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位从“P(驻车)”档挂入其它档位，必须完全踩下制动踏板，并完全释放加速踏板。

如果您已经完成了上述所有操作，但仍无法将变速杆从“P(驻车)”档移出，请参考本章的“换档锁止释放”部分。

在关闭发动机前，必须将档位挂入“P(驻车)”档。



警告

- 如果在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会造成车辆失控。
- 完全停车后，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 禁止使用“P(驻车)”档代替驻车制动器。

R(倒车)

使用此档位进行倒车。

参考

将变速杆挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，车辆必须完全停车。如果在车辆移动时挂入“R(倒车)”档，会导致变速器损坏。

N(空档)

车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。

如果需要重新启动熄火的发动机，或者需要车辆停车和发动机运转状态保持空档时，请使用“N(空档)”档。无论什么原因需要离开车辆时，请将档位挂入“P(驻车)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

D(前进)

这是正常行驶的档位。变速器自动在8个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板。变速器会自动降档至较低档位(或适当档位)。

驾驶模式开关位于变速杆控制台上，允许驾驶员从标准(NORMAL)驾驶模式切换至经济(ECO)驾驶模式或运动(SPORT)驾驶模式。

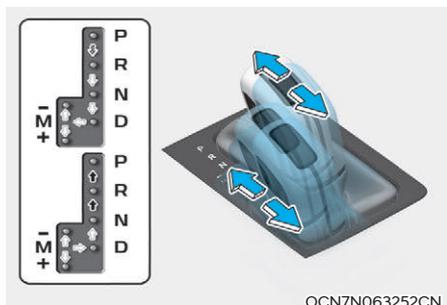
详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

警告

- 除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。如果发动机在高速运转时挂入前进档或倒档，车辆可能会突然移动。这会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则，车辆会丧失发动机制动功能，这会增大发生事故的危险性。

参考

将档位挂入“D(前进)”档之前，始终确保车辆完全停车。



手动换档模式

无论车辆停止还是移动，可以通过将变速杆从“D(前进)”档位置移至手动通道选择运动(SPORT)驾驶模式。要将档位重新挂入“D(前进)”档，将变速杆推回至主通道即可。

在手动换档模式中，您可以根据当前驾驶条件，向前/向后移动变速杆挂入所需的档位。

升档(+): 向后拉动1次变速杆，可以升高一个档位。

降档(-): 向前推动1次变速杆，可以降低一个档位。

i 信息

- 仅能选择8个前进档。要倒车或泊车，按需要将变速杆挂入“R(倒车)”档或“P(驻车)”档。
- 当车速降低时，自动挂入低速档。停车时，自动挂入[1]档。
- 当发动机转速接近红区时，变速器将自动升档。
- 驾驶员操作变速杆至升档(+)或降档(-)位置时，如果下一个档位超出发动机转速允许的范围，变速器可能不会按照驾驶员的操作执行换档控制。驾驶员必须根据路况执行升档操作，注意保持发动机转速在红区范围以下。

换档锁止系统

为了确保行车安全，双离合变速器(DCT)系统配备了换档锁止装置。如果不踩下制动踏板，换档锁止系统阻止变速杆从“P(驻车)”档位置移至“R(倒车)”档位置。

要将变速杆从“P(驻车)”档位置移至“R(倒车)”档位置，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机，或者将发动机起动/停止按钮置于[ON]位置。
3. 移动变速杆。

换档锁止释放

如果在踩下制动踏板的情况下，无法将变速杆从“P(驻车)”档位置移至“R(倒车)”档位置，继续踩下制动踏板，然后按照下述操作：



1. 将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。
2. 啮合驻车制动器。
3. 小心拆卸变速杆防尘套。
4. 使用平头螺丝刀等工具按住释放按钮(1)，然后移动变速杆。

如果需要进行换档锁止释放操作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

拆卸变速杆防尘套时，注意不要损坏变速杆旁的装饰板。

驻车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。下车时，请携带好车辆钥匙。

⚠ 警告

在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要长时间踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。

发动机运转时，发动机排气系统和排放尾气的温度非常高。应远离排气系统部件。

禁止将车辆驻车在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方。因为排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

双离合变速器(DCT)警告信息

注意斜坡！请踩刹车踏板



当车辆在上坡或陡坡上行驶时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

在上坡上，如果以操作加速踏板的方式使车辆保持在停车状态，或者在没有操作制动踏板的状态使车辆缓慢向前蠕动，会导致离合器、变速器损坏。

如果在仪表盘上显示此警告信息，请踩下制动踏板。

变速器温度高！请安全停车



在上坡上重复停车-起步驾驶，或者频繁的急起步、急加速或其它恶劣的驾驶方式等，均会造成变速器离合器的温度升高。

如果离合器和变速器的温度过高，自我保护模式会发出警报声和显示警告信息，同时仪表盘上的档位指示灯闪烁，向驾驶员发出警报。

- 此时，尽快驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果忽视此警告，可能会出现陡然换档、频繁换档或跳档等恶劣现象。

变速器过热！ 停车保持启动状态

如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，就会在仪表盘上显示此警告信息，并且自我保护模式会停止离合器控制。

- 此时，尽快驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果持续显示上述警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器冷却中， 请安全停车00分钟

当驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

- 请等待，直至离合器充分冷却。

变速器冷却完毕。请继续行驶



当车辆恢复至可以正常行驶时，就会在仪表盘上显示此提示信息。

尽量平稳驾驶车辆。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆行驶时，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。
将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档之前，必须确认车辆完全停车。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则，会丧失发动机制动功能，从而引发意外事故，而且会导致变速器损坏。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶前，挂“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察在仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，发动机就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。
- 以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，在挂入较低档位前，必须放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。
- 离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。

- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

警告

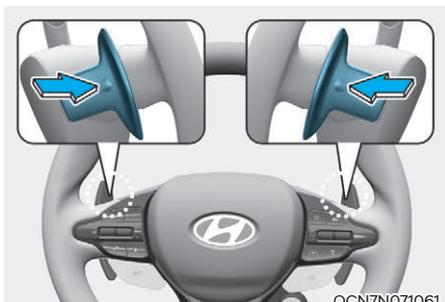
为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。

警告

如果车辆陷在积雪、泥坑或沙地等路况中，您可以试探性地前后移动车辆脱离困境。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。车辆可能会从积雪、泥坑或沙地中摆脱出来而突然前进或倒退，这会导致附近人员伤亡或物品损坏。

拨片换档开关(手动换档模式)



变速杆在“D(前进)”档或手动换档模式时，可以用拨片换档开关进行换档。

变速杆在“D(前进)”档时

车速为10km/h以上时，拨片换档开关操作有效。拉动1次升档[+]或降档[-]拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。车速降至10km/h以下时，如果踩下加速踏板超过5秒钟，或者将变速杆从“D(前进)”档位置移至手动换档模式，再从手动换档模式移至“D(前进)”档位置时，换档系统从手动换档模式切换至自动换档模式。

变速杆在“D(前进)”档的状态，当发动机转速达到手动换档模式下通过拨片开关换档的最大转速时，自动执行换档操作。

变速杆在手动换档模式时

拉动1次升档[+]或降档[-]拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档。变速杆在手动换档模式(+、-)位置时，即使发动机转速达到最大，也不会自动换档。

信息

如果同时拉动升档[+]或降档[-]拨片开关，不会执行换档操作。

制动系统

动力辅助制动器

您的车辆配备了在行车制动时自动调整制动操纵力的制动助力器。

车辆行驶时，如果发动机不运转或熄火，制动助力器不能工作。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板，而且制动停车距离会比制动助力器正常时更长。

关闭发动机后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动助力器动力。因此，当制动助力器不工作时，不要点踩制动踏板。

信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会暂时听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 在使用化学除冰剂的道路上行驶时，因制动器被化学除冰剂污染而会发出制动噪声，还会导致轮胎异常磨损。此时，在确保车辆驾驶安全的条件下，轻轻踩下制动踏板进行制动，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

警告

请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热。制动器过热会丧失制动器的固有性能。
- 在信息娱乐系统显示屏上显示的制动压力(%)可能与实际制动压力不同。

- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且会出现车辆制动跑偏现象。要测试制动器的状态，轻踏制动踏板检查制动器受影响程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻踩制动踏板加热制动器，直至制动器的性能恢复正常。制动器性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为了避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

高性能制动器

本车辆配备了高性能制动器(应用高摩擦系数材料), 车辆制动时会产生啸声、吱吱或吱嘎等噪声, 这是正常现象。此外, 制动块与制动盘摩擦时, 会在制动盘表面沿着圆周出现摩擦痕, 这也是正常现象, 不会影响制动性能。

参考

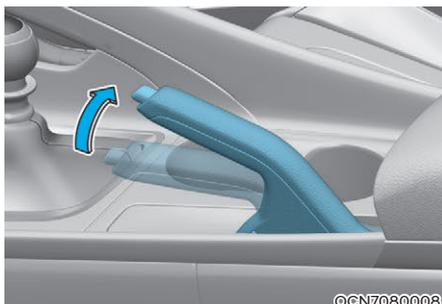
- 偶尔的制动噪声是正常的。如果出现连续的磨痕或连续的啸声, 可能表明制动摩擦片已经极限磨损。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果在制动时方向盘持续振动或颤动, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

如果频繁超速行驶或频繁操作制动器, 会使制动盘、制动块等早期磨损或变形, 这会导致制动颤动现象。因此, 尽可能避免制动器的过度操作, 以防制动器早期磨损或损坏。通常, 高速驾驶或赛车驾驶等原因而频繁的制动器操作, 会导致制动器过度磨损、制动器变形等, 因这些原因而导致的制动器磨损、噪声、颤动等故障不在新车有限保修范围内。

驻车制动器

驻车制动器啮合操作



离开车辆前, 必须牢固啮合驻车制动器。
要啮合驻车制动器:

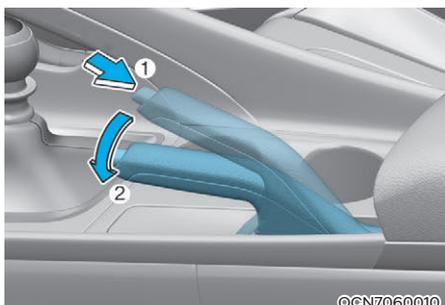
完全踩下制动踏板。

尽可能拉起驻车制动操纵杆。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性, 车辆行驶时, 禁止操作驻车制动器, 除非紧急情况。否则, 可能会损坏制动系统, 而引发意外事故。

驻车制动器释放操作



要释放时：

完全踩下制动踏板。

首先拉起驻车制动操纵杆，然后按住操纵杆上的释放按钮(1)，同时完全放下操纵杆(2)。

警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档(双离合变速器(DCT))，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置。

如果驻车制动器没有牢固啮合，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

- 禁止任何不了解车辆系统的人员操作驻车制动器。如果意外释放驻车制动器，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 仅在驾驶员坐在驾驶员座椅上，并牢固踩下制动踏板状态，释放驻车制动器。

参考

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在驻车制动器啮合状态踩下加速踏板，将发出警报声。这可能会导致驻车制动器损坏。
- 如果在驻车制动器啮合状态驾车，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

驻车制动警告灯



将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯的状态。

发动机启动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，如果驻车制动器在啮合状态，此警告灯亮。

驾驶车辆起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯保持亮，表示制动系统存在问题。必须立即关注处理。

必要时，立即停止驾驶车辆。如果不能立即停车，请谨慎操控车辆，直至驾车至安全地方停车。

防抱死制动系统(ABS)



警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而导致的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路上驾车时请减速慢行。在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下，请减速慢行：

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上行驶时。
- 在凹凸不平的道路上行驶时。
- 车辆安装了轮胎防滑链时。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能，这会危及您或他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统(ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能保持制动踏板踩下状态。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间和距离。

始终与前方车辆保持足够的安全车距。

防抱死制动系统(ABS)并不能防止因车辆高速转弯、紧急变道等突然改变方向而导致的车辆打滑。始终根据路面和天气条件，以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。猛烈和急剧的方向盘转动操作，会导致车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，[ABS]警告灯()会亮几秒钟。在此时间内，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断，并在系统运行正常时，[ABS]警告灯熄灭。如果警告灯保持亮，说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

 **警告**

如果[ABS]警告灯()持续亮, 说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。制动助力器正常工作。为了避免严重或致命人身伤害的危险性, 我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时, 防抱死制动系统(ABS)可能持续控制, 导致[ABS]警告灯()亮。在此状态下, 小心驾车到安全地方停车, 并关闭发动机。

重新启动发动机。如果[ABS]警告灯亮后熄灭, 说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则, 说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

 **信息**

当因蓄电池电量不足而跨接起动发动机时, [ABS]警告灯()可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的, 并不是防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前, 给蓄电池充满电。

电子稳定控制(ESC)

电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均会引发严重事故。

电子稳定控制(ESC)功能操作

电子稳定控制(ESC)功能启动条件

当发动机关闭后重新启动时，启动电子稳定控制(ESC)功能操作，而且无论发动机关闭时的电子稳定控制(ESC)功能模式如何，均会启动电子稳定控制(ESC)功能操作模式(不在电子稳定控制(ESC)功能运动(SPORT)模式或电子稳定控制(ESC)功能关闭模式)。

您能如下选择电子稳定控制(ESC)功能模式：

- [ESC]标准模式(ESC NORMAL)
(ESC ON)
- [ESC]运动模式(ESC SPORT)
([ESC SPORT]指示灯亮)
- [ESC]关闭模式(ESC OFF)
([ESC OFF]指示灯亮)

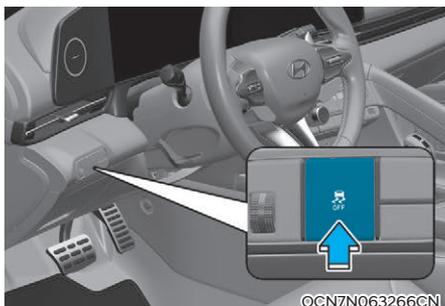
功能启动时



当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示电子稳定控制(ESC)功能正在处于控制状态。
- 在电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，发动机不会像往常一样响应加速踏板的操作。
- 在巡航控制功能运行状态，如果电子稳定控制(ESC)功能启动控制，就会自动暂停巡航控制功能。当路面条件允许时，就会重新启动巡航控制功能。详细信息请参考第7章的“巡航控制(CC)”部分。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是系统为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

电子稳定控制(ESC)功能关闭/启动



您能如下选择电子稳定控制(ESC)功能模式:

- [ESC]标准模式(ESC NORMAL)
- [ESC]运动模式(ESC SPORT)
([ESC SPORT]指示灯亮)
- [ESC]关闭模式(ESC OFF)
([ESC OFF]指示灯亮)

短暂按下
[ESC OFF]按钮

ESC NORMAL ← → ESC SPORT

按住
[ESC OFF]按钮
3秒钟以上

ESC NORMAL → ESC OFF
ESC SPORT →

短暂按下
[ESC OFF]按钮

ESC OFF → ESC NORMAL

警告

- 如果您关闭电子稳定控制(ESC)功能, 电子稳定控制(ESC)功能将不再控制稳定车辆。这会增大车辆侧滑和引发交通事故的危险性。
- 当启动[ESC]运动模式(ESC SPORT)时, 电子稳定控制(ESC)功能的车辆稳定性控制支持低于[ESC]标准模式(ESC NORMAL), 车辆发生侧滑和引发交通事故的危险性更大。

仅在下列条件下, 关闭电子稳定控制(ESC)功能或启动[ESC]运动模式(ESC SPORT)。

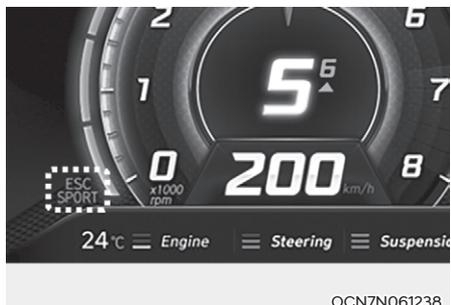
在下列条件下, 最好启动[ESC]运动模式(ESC SPORT)或关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF):

- 当使用轮胎防滑链时。
- 在深雪中驾驶车辆时。
- 在沙地或砂砾路面上驾驶车辆时。
- 在设计为具有过度转向和转向不足特性的特殊设计道路上驾驶车辆时。

我们建议仅由具有资格和经验丰富的驾驶员驾驶电子稳定控制(ESC)功能关闭或启动[ESC]运动模式(ESC SPORT)的车辆。

注意

当上述驾驶条件结束时, 请立即启动电子稳定控制(ESC)功能。否则, 可能造成车辆侧滑或车轮空转, 这会导致车辆失去稳定性。



[ECS]运动模式(ESC SPORT)

要启动[ECS]运动模式(ESC SPORT):

- 短暂按下[ESC OFF]按钮。仪表盘上的[ESC SPORT]指示灯亮。在此状态下，电子稳定控制(ESC)功能仅能提供有限的车辆稳定性控制。

当启动[ECS]运动模式(ESC SPORT)时:

- 电子稳定控制(ESC)功能仅能提供有限的驾驶稳定性控制。
- 牵引力控制功能仍然保持启动状态，但是车轮控制力受限(更容易打滑)。
- 为了确保车辆稳定性，限制部分发动机扭矩，并限制驱动轮的空转，以提高牵引力。

要关闭[ECS]运动模式(ESC SPORT):

- 短暂按下[ESC OFF]按钮。仪表盘上的[ESC SPORT]指示灯熄灭。

要关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF)

:



按住[ESC OFF]按钮持续3秒钟以上。[ESC OFF]指示灯亮，并显示“牵引力&稳定控制关闭”的警告信息，并且发出电子稳定控制(ESC)关闭的警报声。在此状态下，电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。要启动电子稳定控制(ESC)功能，请短暂按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯将熄灭。

指示灯

- [ESC]指示灯(闪烁)



- [ESC OFF]指示灯(亮)



将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，[ESC]指示灯亮，然后在电子稳定控制(ESC)功能正常运行时熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁。

如果[ESC]指示灯持续亮，表明电子稳定控制(ESC)系统存在故障。如果此指示灯保持亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)功能时，[ESC OFF]指示灯亮。

警告

电子稳定控制(ESC)功能控制车辆时，[ESC]指示灯闪烁：

慢速驾车，禁止加速。[ESC]指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制(ESC)功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&轮毂总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&轮毂总成型号、规格与原装轮胎&轮毂总成相同。在车辆上安装的轮胎&轮毂总成的型号、规格互不相同，禁止驾车。

警告

在车辆上安装有小型备胎或使用便利式轮胎修护组件临时修理的轮胎时，禁止选择[ESC]运动模式(ESC SPORT)或[ESC]关闭模式(ESC OFF)驾车。

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭(ESC OFF)模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)功能，必须行驶在平坦路面上时，按下[ESC OFF]按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当[ESC]指示灯、[ABS]警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯/指示灯亮时，降低发动机动力，以防车轮高速空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能([ESC OFF]指示灯亮)。

i 信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时,不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的运行。

驾驶模式选择

在电子稳定控制(ESC)功能启动状态,根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的[N1]或[N2]按钮所选择的驾驶模式,电子稳定控制(ESC)功能的特性会改变。

模式按钮	选择模式	电子稳定控制(ESC)特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)驾驶模式	标准(NORMAL)
	标准(NORMAL)驾驶模式	标准(NORMAL)
	运动(SPORT)驾驶模式	标准(NORMAL)
[N]按钮	[N]驾驶模式	运动(SPORT)
	[N]定制(CUSTOM)驾驶模式	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/关闭(OFF)

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

定制(CUSTOM)驾驶模式

您可以在信息娱乐系统设置菜单中选择喜欢的驾驶模式。

- 在定制(CUSTOM)驾驶模式菜单中选择“电子稳定控制(ESC)>标准(NORMAL)/运动(SPORT)/关闭(OFF)”项。
- 您可通过触摸信息娱乐系统显示屏直接进入定制(CUSTOM)驾驶模式菜单。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后,信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。



OOSN061033L

将[N1]或[N2]按钮设置为定制(CUSTOM)驾驶模式的状态,如果在定制(CUSTOM)驾驶模式中设置关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF),按下[N1]或[N2]按钮时,无法启动定制(CUSTOM)驾驶模式。如果按下[N1]或[N2]按钮,在仪表盘显示屏上显示“在CUSTOM1(或2)驾驶模式设置中关闭了电子稳定控制(ESC)功能。请再次按住按钮进行确认”的警告信息。要启动电子稳定控制(ESC)关闭(ESC OFF)设置的定制(CUSTOM)驾驶模式,请按住[N1]或[N2]按钮。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力不同的路面上急加速或制动时，此功能辅助控制车辆，以保持车辆的稳定性。



警告

使用车辆稳定管理(VSM)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)功能不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。

车辆稳定管理(VSM)功能操作

功能控制时

在可能电子稳定控制(ESC)功能启动控制的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。



信息

在下列任何条件下，车辆稳定管理(VSM)功能不能运行：

- 由于系统自诊断和假定传感器故障，因此驾车经过倾斜的弯道上时，可能电子稳定控制(ESC)功能不能正常运行。
在下一个点火周期，可以使用电子稳定控制(ESC)功能。
- 倒车行驶时。
- [ESC OFF]指示灯亮时。
- [MDPS]警告灯(⚠)亮或闪烁时。



警告

如果[ESC]指示灯(⚠)或[MDPS]警告灯(⚠)持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)功能可能存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&轮毂总成，可能会导致车辆稳定管理(VSM)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&轮毂总成型号、规格与原装轮胎&轮毂总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&轮毂总成时，禁止驾车。

上坡起步辅助控制(HAC)

上坡起步辅助控制(HAC)功能帮助防止车辆在陡峭的上坡上停车后起步时向后溜车。上坡起步辅助控制(HAC)功能自动控制制动器的制动压力约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能操作中,当轻微踩下加速踏板时,最多5秒钟),以防车辆向后溜车。2秒钟后或踩下加速踏板时,就会解除制动器控制。

警告

在上坡上停车后起步时,随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制制动压力2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能操作中,当轻微踩下加速踏板时,最多5秒钟)。

信息

- 档位“P(驻车)”档或“N(空档)”档时,上坡起步辅助控制(HAC)功能不会运行。
- 上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时正常运行,但是在电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不能运行。

紧急制动信号(ESS)

车辆紧急制动时,紧急制动信号(ESS)功能控制制动灯闪烁,以提醒后方车辆驾驶员。

在下列任何条件下,此功能启动控制:

- 车辆紧急制动时。(车速为55km/h以上和减速度为 7m/s^2 以上。)
- 防抱死制动系统(ABS)启动控制时。

制动灯闪烁后,在下列任何条件下,自动转为危险警告灯闪烁:

- 车速降至40km/h以下时。
- 防抱死制动系统(ABS)停止控制时。
- 紧急制动情况结束时。

在下列任何条件下,危险警告灯熄灭:

- 车辆低速行驶一段时间时。
驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

信息

如果已启动危险警告灯闪烁,紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

正确使用制动器



警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档(双离合变速器(DCT))，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合驻车制动器，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。

已湿的制动器不能使车辆快速停车。湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。我们建议您将制动系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

如果在行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，驶离公路到安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。



注意

制动优先系统

当加速踏板被挡住或卡住时，如果您持续踩下制动踏板，此功能通过降低发动机输出功率，以辅助安全减速。

但是，在[N]驾驶模式中，当电子稳定控制(ESC)功能关闭(ESC OFF)时，此功能也会关闭。(变速杆保持在手动换档位置。)当此功能关闭时，制动停车距离与此功能启动状态时相比更长。

电控悬架(ECS)

电控悬架(ECS)系统根据车速、路况、转弯、制动、加速等车辆的各种工况，自动控制车辆的悬架系统，以最大限度地提高驾乘舒适性。

系统故障



请检查电控悬架

如果显示电控悬架(ECS)系统警告信息，说明电控悬架(ECS)系统存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电子限滑差速器(E-LSD)

电子限滑差速器(e-LSD)是控制车轮差速功能的装置。

电子限滑差速器(e-LSD)有助于：

- 改善高速转弯时的操控性能。
- 改善弹射起步性能。
- 防止车辆在左侧/右侧摩擦力不同的湿滑、积雪等路面上打滑。



警告

用千斤顶顶起车辆一侧后轮胎离地的状态，严禁转动后车轮。因为配备电子限滑差速器(e-LSD)，这种操作会造成车辆从千斤顶上滑落，从而导致严重或致命人身伤害。

驾驶模式选择

根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的[N1]或[N2]按钮所选择的驾驶模式，电子限滑差速器(e-LSD)功能的特性会改变。

模式按钮	选择模式	电子限滑差速器(e-LSD)特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)驾驶模式	标准(NORMAL)
	标准(NORMAL)驾驶模式	标准(NORMAL)
	运动(SPORT)驾驶模式	运动(SPORT)
[N]按钮	[N]驾驶模式	运动(SPORT)
	[N]定制(CUSTOM)驾驶模式	标准(NORMAL)/运动(SPORT)

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

定制(CUSTOM)驾驶模式

您可以在信息娱乐系统设置菜单中选择喜欢的驾驶模式。

- 按下方向盘上的[N1]或[N2]按钮选择定制(CUSTOM)驾驶模式。在信息娱乐系统显示屏上显示定制(CUSTOM)驾驶模式菜单。在定制(CUSTOM)驾驶模式菜单中选择“电子限滑差速器(e-LSD)>标准(NORMAL)/运动(SPORT)”项。
- 您可通过触摸信息娱乐系统显示屏直接进入定制(CUSTOM)驾驶模式菜单。



信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

警告信息

高温导致限滑差速器暂停工作



因电子限滑差速器(e-LSD)相关的部件过热，暂停电子限滑差速器(e-LSD)功能时，就会在仪表盘上显示此警告信息。请等待，直至车辆充分冷却。

轮胎尺寸不同。请检查全部轮胎是否相同



如果在车辆前轮上安装了不同尺寸、型号的轮胎，就会在仪表盘上显示此警告信息。要使用电子限滑差速器(e-LSD)功能，在车辆前轮上必须配备相同规格的轮胎。

请检查限滑差速器



如果显示电子限滑差速器(e-LSD)警告信息，说明电子限滑差速器(e-LSD)系统存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[N]按钮

[N1]/[N2]按钮设置

■ [N1]按钮



OCN7N061208

■ [N2]按钮



OCN7N071130L

[N1]按钮：左侧[N]按钮

[N2]按钮：右侧[N]按钮

驾驶员按下按钮约0.8秒钟，可以在信息娱乐系统设置菜单中设置[N1]/[N2]按钮。

按钮设置

■ [N1]按钮



OCN7N063230CN

■ [N2]按钮



OCN7N063231CN

[N1]/[N2]按钮可以分别设置为：

1. [N]
2. 定制[1](CUSTOM 1)
3. 定制[2](CUSTOM 2)
4. [N]↔定制[1](CUSTOM 1)
5. [N]↔定制[2](CUSTOM 2)
6. 驾驶模式
7. 开始/记录跑圈计时器
8. 结束/初始化跑圈计时器

i 信息

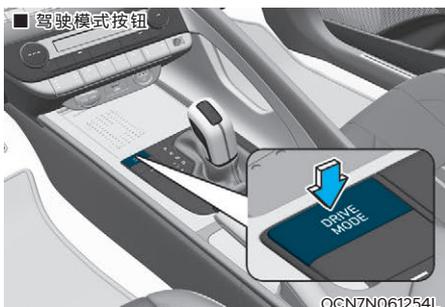
[N1]按钮和[N2]按钮可以设置相同的模式。但是，如果将[N1](或[N2])按钮设置为“(7)开始/记录跑圈计时器”模式，就会自动将[N2](或[N1])按钮设置为“(8)结束/初始化跑圈计时器”模式。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式



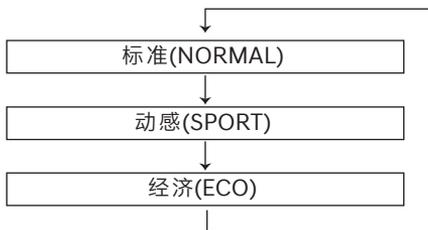
i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册和快速参考指南。

驾驶员可以根据个人的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

当重新启动发动机时，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)驾驶模式。

只要操作驾驶模式按钮或方向盘上的[N1]或[N2]按钮，驾驶模式就会改变。



选择标准(NORMAL)驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

i 信息

如果在信息娱乐系统设置菜单中将[N1]或[N2]按钮设置为“驾驶模式”，可以通过按下[N1]或[N2]按钮选择驾驶模式。

经济(ECO)驾驶模式



当驾驶模式设置为经济(ECO)驾驶模式时，发动机和变速器的控制逻辑改变，以最大化燃油效率。

- 选择经济(ECO)驾驶模式时，仪表盘上的[ECO]指示灯亮。
- 车辆在经济(ECO)驾驶模式状态，如果关闭发动机后重新启动，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)驾驶模式。



信息

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

启动经济(ECO)驾驶模式时

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
- 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
- 发动机噪声可能变大。

为了提高燃油效率而启动经济(ECO)驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

经济(ECO)驾驶模式控制限制

在经济(ECO)驾驶模式运行期间，如果出现下列状态，即使[ECO]指示灯没有变化，仍会限制此功能控制。

- 冷却液温度低时：
限制此功能控制，直至发动机温度达到正常工作温度。
- 驾车上坡时：
驾车上坡时，需要高发动机扭矩，因此限制此功能控制，以便获得所需动力。
根据档位限制此功能控制。
- 当深踩加速踏板几秒钟时：
判断为驾驶员想要加速，因此限制此功能控制。

运动(SPORT)驾驶模式

SPORT

运动(SPORT)驾驶模式通过自动调整转向操纵力、发动机和变速器的控制逻辑，管理车辆行驶动态，以提高驾驶性能。

- 通过操作驾驶模式按钮选择运动(SPORT)驾驶模式时，仪表盘上的[SPORT]指示灯亮。
- 启动运动(SPORT)驾驶模式时：
 - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
 - 加速时，延迟升档。

i 信息

车辆以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。

[N]驾驶模式

■ [N1]按钮



OCN7N061208

■ [N2]按钮



OCN7N071130L

按下方盘上的[N1]或[N2]按钮可以选择[N]驾驶模式。

当重新启动发动机时，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)驾驶模式。

i 信息

驾驶员在信息娱乐系统设置菜单中可以将[N1]或[N2]按钮设置为[N]驾驶模式。[N1]或[N2]按钮设置有关的详细信息，请参考本章的“[N]按钮”部分。

[N]驾驶模式



[N]驾驶模式对影响高性能车辆性能的各部件在运动(SPORT)与运动增强(SPORT+)驾驶模式之间选择正确的驾驶模式。

- 选择[N]驾驶模式时，仪表盘上的[N]指示灯亮。
- [N]驾驶模式(运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式)通过自动调整转向操纵力、发动机和变速器的控制逻辑，管理车辆行驶动态，以提高驾驶性能。
- 当启动[N]驾驶模式(运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)驾驶模式)时：
 - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
 - 加速时，延迟升档。

信息

车辆以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。

定制(CUSTOM)驾驶模式

驾驶员可以设置两种类型的定制(CUSTOM)驾驶模式(定制[1](CUSTOM 1)/定制[2](CUSTOM 2))。在信息娱乐系统设置菜单的定制(CUSTOM)驾驶模式菜单CUSTOM2中，可以分别将各部件驾驶模式设置为喜欢的驾驶模式。

- 发动机：标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)
- 变速器：标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)(双离合变速器(DCT))
 - 自动滑行功能*1启动/关闭
- 电子限滑差速器(e-LS D)：标准(NORMAL)/运动(SPORT)
- 悬架：标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)
- 转向：标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)
- 电子稳定控制(ESC)：标准(NORMAL)/运动(SPORT)/关闭(OFF)
- 排气声：标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)

*1 自动滑行功能(默认设置启动)：当关闭此功能时，在“D(前进)”档停车状态，即使没有踩下制动踏板，车辆也不会自动起步。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

[N]驾趣增强模式(NGS)

在车辆需要急加速的情境，按下方向盘上远程控制开关[NGS]按钮时，将发动机/变速器控制至最大性能。

功能说明和启动条件



当按下[NGS]按钮时：

- 自动降档至允许的最低档位(在手动换档模式下不会自动换档)。
- 涡轮增压处于超增压模式(数量也可以添加)。
- [N]驾趣增强模式控制保持20秒钟。
- 使用[N]驾趣增强模式20秒钟后，可在40秒钟后再次使用[N]驾趣增强模式。

在下列条件下，[N]驾趣增强模式在运行时关闭或不运行：

- 在[N]驾趣增强模式控制期间，驾驶模式改变时。
- 发动机故障警告灯亮时。
- 变速器高温(过热)警告灯亮时。
- 变速器存在故障时。
- 变速杆在“P(驻车)”档/“R(倒车)”档/“N(空档)”档时。
- 使用[N]驾趣增强模式20秒钟后，在40秒钟内再次使用[N]驾趣增强模式时。



注意

- 当使用[N]驾趣增强模式时，驾驶员始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。
- 当使用[N]驾趣增强模式时，严禁尝试危险驾驶。
- 建议在车辆磨合期结束后使用此功能。如果连续使用[N]驾趣增强模式，可能会导致变速器、发动机、驱动轴等车辆部件过载。

车辆特性

根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的[N1]或[N2]按钮所选择的驾驶模式，各部件的特性会改变。

DCT	部件	驾驶模式按钮		
		经济(ECO)驾驶模式	标准(NORMAL)驾驶模式	运动(SPORT)驾驶模式
发动机&驱动系统	发动机	经济(ECO)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	变速器*4	经济(ECO)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	e-LSD*1	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
底盘	悬架	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	方向盘	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	ESC*2	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)
声浪	排气声浪*3	经济(ECO)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)

DCT	部件	[N]驾驶模式		[NGS]按钮([N]驾趣增强模式)
		[N]驾驶模式	定制(CUSTOM)驾驶模式	
发动机&驱动系统	发动机	运动增强(SPORT+)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)	运动增强(SPORT+)
	变速器*4	运动增强(SPORT+)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)	运动增强(SPORT+)
	e-LSD*1	运动(SPORT)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)	进入[N]驾趣增强模式(NGS)前，保持模式
底盘	悬架	运动增强(SPORT+)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)	
	方向盘	运动增强(SPORT+)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)	
	ESC*2	运动(SPORT)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/关闭(OFF)	
声浪	排气声浪*3	运动增强(SPORT+)	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/运动增强(SPORT+)	运动增强(SPORT+)

*1: 电子限滑差速器(e-LSD)

*2: 电子稳定控制(ESC)

*3: 通过排气风门(如有配备)产生的排气声音量根据所选驾驶模式的改变而发生变化。[安静]经济(ECO)/标准(NORMAL)驾驶模式< 运动(SPORT)驾驶模式< [N]驾驶模式[最高] 车辆行驶时，当踩下加速踏板后立即释放时，就会响起“爆裂”的排气声浪，以传递情感效应。当为声效部件选择运动增强(SPORT+)驾驶模式时，就会听到这种排气声浪。如要关闭此功能，在定制(CUSTOM)驾驶模式中，发动机部件模式选择标准(NORMAL)或运动(SPORT)驾驶模式。

在拥挤的公共区、封闭的停车场和/或住宅区等地方，如果使用运动增强(SPORT+)驾驶模式下的排气声浪系统，排气的“爆裂”声会严重影响周围人们的生活。因此，我们强烈建议慎重使用此功能。

*4: 在定制(CUSTOM)驾驶模式菜单中可以设置启用或停用自动滑行功能。

DCT: 双离合变速器(DCT)

性能选项(如有配备)

注意

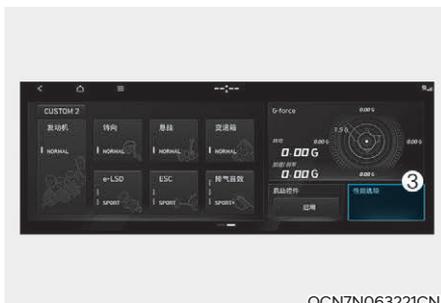
请注意，如果在拥挤的公共区域、封闭的停车场和/或住宅区等地方使用高性能排气声浪系统，会严重影响周围人们的生活。

夏季在赛道上驾驶车辆时，我们建议您将牌照板取下，以便获得更好的冷却性能。

性能选项设置



1. 触摸“[N]模式”键(1)，然后向左侧滑动显示屏(2)。



2. 触摸“性能选项”键(3)。
3. 在信息娱乐系统显示屏的左侧，将显示几个功能相关联的下拉菜单。

信息

根据变速器规格的不同，性能选项的项目有所不同。

弹射起步控制(LC)

弹射起步控制(LC)功能在干燥沥青路面上提供最大的加速度。弹射起步控制(LC)功能不能在任何其它路面上使用。否则，可能会造成车辆严重打滑，而导致车辆损坏。

启动必要条件

满足下列条件时，弹射起步控制(LC)功能启动：

- 发动机在暖机状态。
- 佩戴好驾驶位安全带。
- 所有车门、机舱盖和后备箱门在关闭状态。
- 车辆在完全停车状态。
- 发动机有关的故障警告灯不亮，而且电子稳定控制(ESC)功能在运动(SPORT)模式或关闭(OFF)模式。

参考

- 弹射起步控制(LC)功能仅适用于在封闭并干燥的赛道上使用，而不适用于公共道路上使用。此功能不能弥补赛车手经验不足或对赛道缺乏了解的缺陷。
- 车辆磨合期间，禁止使用弹射起步控制(LC)功能。
- 如果经常使用弹射起步控制(LC)功能，会导致车辆有关部件早期磨损，这会严重影响车辆的性能和使用寿命。

如何启用弹射起步控制(LC)功能



1. 请选择“**弹射起步控制**”项。
2. 按动“<(左侧)”或“>(右侧)”键，设置弹射起步控制(LC)功能的发动机转速。
3. 按下“**启用**”键，进入弹射起步控制(LC)功能准备就绪状态。
4. 按下“**初始化RPM**”键，至弹射起步控制(LC)功能默认的发动机转速。

弹射起步控制(LC)功能启动和关闭

1. 使用[N]按钮选择[N]驾驶模式(仪表盘上[N]驾驶模式指示灯亮), 或者在定制(CUSTOM)驾驶模式中, 将发动机部件模式设置为运动增强(SPORT+)驾驶模式。
2. 确认电子稳定控制(ESC)功能模式是否为“[ESC]运动模式(ESCSPORT)”或“[ESC]关闭模式(ESCOFF)”。如果不是, 按下按钮将电子稳定控制(ESC)功能模式设置为“[ESC]运动模式(ESCSPORT)”或“[ESC]关闭模式(ESC OFF)”(仪表盘上的指示灯亮)。(电子稳定控制(ESC)功能关闭时, 车辆动态控制功能不运行。)
3. 将变速杆挂入“D(前进)”档或“M(手动)”档。(在手动换档模式, 必须驾驶员自行换档。)
4. 在信息娱乐系统显示屏上“性能选项”菜单的“弹射起步”项中, 设置“发动机转速”, 并按下“启用”键。([N]模式>性能选项>弹射起步控制) (当启动时, 按钮指示灯亮。)
5. 将方向盘调整至直前位置。
6. 用左脚牢固踩住制动踏板。
7. 用左脚牢固踩住制动踏板, 同时右脚完全踩住加速踏板。此时, 您已准备好弹射起步。当准备好弹射起步时, 就会显示“弹射起步已准备”的提示信息。使用巡航控制系统的增速(+)或降速(-)开关, 可以调整发动机的转速。
8. 在8秒钟内, 缓慢释放制动踏板, 并保持完全踩下加速踏板, 车辆就会弹射起步。弹射起步控制(LC)功能启动控制, 并显示“弹射起步控制已启动”的提示信息。
9. 当释放加速踏板时, 就会关闭弹射起步控制(LC)功能。

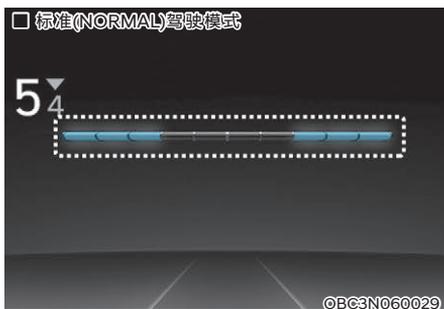
注意

- 同时踩下制动踏板和加速踏板后, 如果释放加速踏板, 就会解除弹射起步控制(LC)功能。
- 如要再次使用弹射起步控制(LC)功能, 必须使用车辆至少2分钟(60km/h以上)或冷却至少5分钟。
- 踩下制动踏板和加速踏板后, 如果在8秒钟内仍然没有弹射起步, 弹射起步控制(LC)功能自动解除, 并等待车辆充分冷却后才能重新使用此功能。

注意

弹射起步控制(LC)功能的弹射起步性能主要取决于离合器的连接技术、轮胎摩擦力和道路条件。即弹射起步控制(LC)功能并不能始终保证最佳弹射起步性能。

换档指示灯



当发动机转速在高转速区域时，就会在仪表盘上显示与发动机转速相对应的换档提示信息。

当发动机转速接近极限时，两侧各换档指示灯均亮，且当所有灯均为红色闪烁或发出警报音时，必须立即升档。

在“性能选项”菜单的“换档指示灯”项中，您可以设置换档指示灯显示的模式，并且能选择目标换档发动机转速。

([N]模式>性能选项>换档指示灯)

如何设置换档指示灯



1. 在“性能选项”菜单中选择“换档指示灯”项。
 2. 请选择驾驶模式，以启动换档指示灯。(经济(ECO)/标准(NORMAL)/运动(SPORT)/[N]/定制(CUSTOM))
 3. 按动“<(左侧)”或“>(右侧)”键，设置目标发动机转速(6,000~6,700 RPM)。
 4. 检查“警报声”是否选择执行。
 5. 按下“初始化RPM”键，初始化目标发动机转速。
- 在发动机转速达到设定值前，发送发动机转速变速通知，以便在设定的目标转速进行换档。

换挡指示灯操作表

全部5个[LED]闪烁，仅在需要手动升档操作的手动换挡模式时工作。

变速杆位置	换挡模式	[LED]梯级指示灯	全部[LED]闪烁(升档通知)
D	自动换挡模式	X	X
	[N]驾趣增强模式操作	O	X
	[N]赛道感知换挡操作	O	X
	临时手动换挡模式(进入“D(前进)”档拨片换挡操作)	O	X
M	手动换挡模式(无自动升档)	O	O

[N]赛道感知换挡

[N]赛道感知换挡功能在检测到存在大量弯道的动态驾驶条件时自动启动(即赛道驾驶)。此功能在车辆进入弯道时自动降档，并在弯道行驶时保持较低的档位，就像专业赛车手手动换挡一样，以此实现轻松的赛道驾驶。当加大猛烈的赛车模式驾驶时，[N]赛道感知换挡功能将保持较低的档位。

如何设置[N]赛道感知换挡

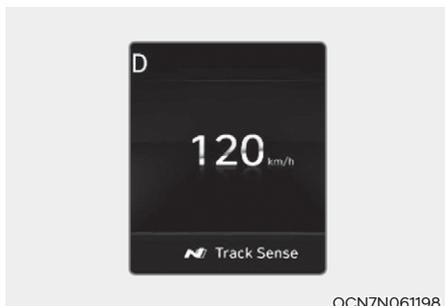


1. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**[N]模式>性能选项>[N]赛道感知换挡**”项，进入[N]赛道感知换挡功能设置显示屏。
 2. 在[N]赛道感知换挡功能设置显示屏上，按下“**启用**”键，设置启用或停用此功能。
- * 当车辆第1次启动时，此功能启动。
 - * 当重新启动车辆时，将保持启用/停用设置。

功能启动条件

- 在“性能选项”菜单中设置启用“[N]赛道感知换档”功能。
- 变速杆在“D(前进)”档。
- 变速器模式为“运动(SPORT)”或“运动增强(SPORT+)”驾驶模式(含“运动(SPORT)”或“[N]”驾驶模式)。
- 车速在35km/h以上。
- 检测到弯道为主的动态驾驶条件。

* 当[N]赛道感知换档功能运行时，就会在仪表盘上显示如下图所示的信息。



OCN7N061198

功能关闭条件

- 在“性能选项”菜单中设置停用“[N]赛道感知换档”功能时。
 - 变速杆在“P(驻车)”档/“R(倒车)”档/“N(空档)”档时。
 - 在此功能操作期间，变速器模式改变时(在经济(ECO)、标准(NORMAL)驾驶模式或手动换档模式时，变速器模式无效)。
 - 巡航控制(CC)或智能巡航控制(SCC)功能启动时。
 - 车速降至35km/h以下时。
- * 当[N]赛道感知换档功能停用时，就会关闭在仪表盘上显示的信息。



注意

您始终要担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。禁止试图依赖[N]赛道感知换档功能危险驾驶。



警告

仅在车辆检测到动态驾驶条件(纵向和横向力)时，自动启动[N]赛道感知换档功能。仅在遵守当地道路法规和安全法规的条件下操作。特定条件的车辆驾驶，或者参与特殊的驾驶活动，可能会影响您的新车有限保修。请仔细阅读您的车辆《质量保证书》，熟悉各项保修条款、条件和除外责任。

[N]动力换档模式



在[N]驾驶模式下，当驾驶员瞬间完全踩下加速踏板(100%)进行急加速时，此功能执行最小化能量损失的换档(升档)控制。

在信息娱乐系统设置菜单中按动“启用”键，可以设置停用[N]动力换档模式。当停用[N]动力换档模式时，车辆的换档模式与标准换档模式类似。但是，当重新启动发动机时，此功能也会启动。

* DCT: 双离合变速器(DCT)

模拟声浪系统(ASD)



- 模拟声浪系统(ASD)设计的目的是，在驾驶员踩下加速踏板时，增强虚拟发动机排气声音。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用模拟声浪系统(ASD)。请选择：
[N]模式>性能选项>主动音效设计
- 如果随意更换或改装扬声器、放大器等，可能会导致模拟声浪系统(ASD)失效。

最高行驶性能(辛烷值学习驾驶方式)

- 当车辆填加燃油时，控制模块(ECU)识别加油状态，并确定燃油的辛烷值。
- 为了保护发动机不受损害，会限制最大增压压力，直至确定燃油为高品质燃油。
- 车辆填加高品质燃油后，建议在下列条件下驾驶车辆，以便快速学习。

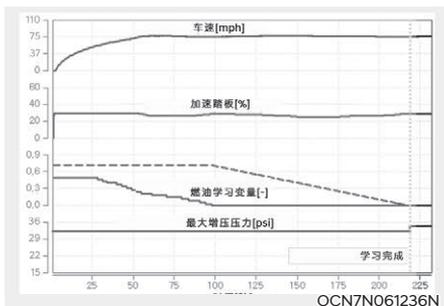
驾驶条件	档位	加速踏板	车速	行驶时间
可以保持高速行驶和恒速行驶时 (高速公路、快速公路等)	保持最高档位 (双离合变速器(DCT): [8]档)	恒速控制 (可使用巡航控制)	110~160 km/h	5分钟或以上
无法保持高速行驶和恒速行驶时 (环形公路等)	保持[4]档或[5]档	40~70 %	40~120 km/h 在此区域内， 反复缓慢加速	5分钟或以上

表中所述(车速高于限速，并反复加速和减速)是基于在环形公路上驾驶时的假定情况。

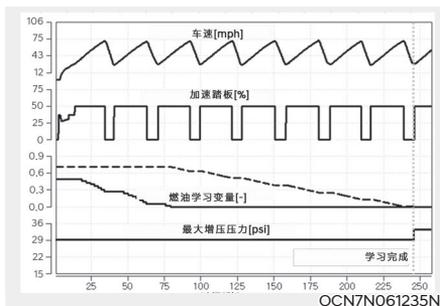


警告

当驾驶车辆进行辛烷值学习时，请遵守所有的限速规定。



[行驶示例]可以保持高速行驶和恒速行驶时



[行驶示例]无法保持高速行驶和和恒速行驶时

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵循下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，档位使用[2-档]，并缓慢加速，避免车轮不必要的空转。
- 当车辆陷在雪地、泥地或冰地上时，将沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。



警告

在光滑路面上行驶时，如果通过双离合变速器(DCT)进行强制降档，可能会造成事故。因为突然改变车辆轮胎转速，会导致轮胎打滑。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间来回换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速运转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档后，轻踩加速踏板。向左/向右轮番缓慢转动车轮，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。



警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况非常危险，会导致严重或致命人身伤害。因此，在车辆周围有人或物体时，不要执行此项操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56km/h。

i 信息

车辆进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能。

参考

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。详细信息请参考第8章的“拖车”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换挡，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾车

由于夜间驾车的危险系数高于白天驾车，因此请谨记下列驾车要领：

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾车能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 放慢车速，并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制系统(CC)。
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换挡风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面状态不良，在湿滑路面上进行紧急制动时，会造成车辆打滑，这可能会引发意外事故。详细信息请参考第9章的“轮胎更换”部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在确保安全驾驶的条件下，轻踩制动踏板干燥制动器，直至制动器恢复至正常。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考第9章的“轮胎更换”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾驶前，检查确定发动机冷却液和发动机机油符合规定。

传动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季恶劣天气会加快轮胎磨损并会引发其它故障。要降低冬季行车故障，必须遵循以下建议：

积雪或结冰路况

您应与前方车辆保持足够的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作均潜藏着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，如轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎



警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性及操控性。

如果您要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。



信息

不要在沒有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



OCN7N063222

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。

禁止在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果必须使用防滑链，使用织物防滑链或类似物(AutoSock®)。安装AutoSock®时，请仔细阅读随AutoSock®提供的使用说明。由于织物防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商有限保修范围内。

信息

AutoSock®是AutoSock的注册商标。

警告

使用织物防滑链(AutoSock®)可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30 km/h或AutoSock®制造商规定的速度限制，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转向及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯、能锁止车轮的制动操作。

信息

- 将织物防滑链(AutoSock®)安装在前车轮上。注意，安装织物防滑链(AutoSock)能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链的装配

装配织物防滑链(AutoSock®)时, 请遵守制造商提供的使用说明并尽量牢固装配。装配织物防滑链(AutoSock®)的状态, 必须慢速驾驶(小于30km/h)。如果您听到织物防滑链敲击车身或底盘的声音, 应停车并重新紧固。如果还是有声音, 降低速度, 直至不再发出声音。回到畅通道路上时尽快拆卸织物防滑链(AutoSock®)。

装配织物防滑链(AutoSock®)时, 将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯, 并在车辆后方放置三角警示牌(如果可用)。装配轮胎防滑链前, 始终将档位挂入“P(驻车)”档, 并牢固啮合驻车制动器, 然后关闭发动机。

参考

当使用织物防滑链(AutoSock®)时:

- 织物防滑链的尺寸错误或装配不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果由于织物防滑链接触车身导致发出噪声, 重新紧固织物防滑链, 以免与车身发生干扰而损坏车辆。
- 为了避免车身损坏, 驾车行驶0.5-1.0公里后, 重新紧固织物防滑链。

冬季安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑冷却液泵、防止冻结的冷却液类型。一定要根据第9章的定期保养时间表更换或补充冷却液。进入冬季前, 测试车辆冷却液, 确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和电缆

冬季温度影响蓄电池性能。请参考第9章说明, 检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由现代汽车授权经销商进行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域, 请使用低粘度等级的“冬季用”机油。详细信息请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时, 我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第9章说明, 检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结, 向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开口已被冰覆盖时, 在冰上喷射规定的除冰液清除冰。当车锁内部冻结时, 尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙, 以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为防止喷水器冻结，按照清洗液箱说明，加注规定的挡风玻璃防冻清洗液。在现代汽车授权经销商和多数汽车零部件市场上均可购买到挡风玻璃防冻清洗液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的车辆驻车制动器可能在啮合状态下冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或者制动器潮湿时，最有可能使驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时，将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器。此外，在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气条件，驾车时应携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

冬季，如果车辆长时间在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引发排气管噪声。这种现象会在车辆中高速行驶时随着冷凝水的排出而消失。

车重

驾驶位车门车身侧门框上2个标签显示车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签、合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是车辆的重量，包括满箱燃油和所有标配设备。此重量不包括乘员、行李物品或选配设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上售后设备重量的总和。

货物重量

这是包括增加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是施加在每个车桥(前桥和后桥)上的总重量-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的总体车桥重量额定值(GAWR)。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量和乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全载荷车辆最大允许重量(包括所有选配件、设备、乘员和装载重量)。总体车重额定值(GVWR)标记在驾驶位车门车身侧门框上的合格证标签上。

超载



警告

您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总体车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)门框上的合格证标签上。如果车重超过重量额定值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。装载物品(和人员)前，可先通过称重计算其总重量。小心避免车辆超载。