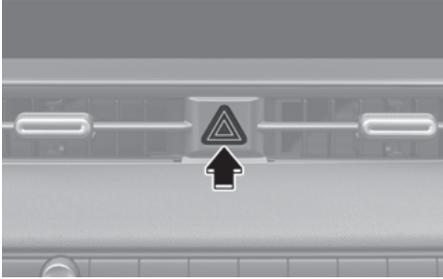


危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以提高驾驶注意力。

当需要车辆临时停在路边时，必须打开危险警告灯。

无论启动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯按钮时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯控制按钮在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于运行 (READY 指示灯 ON) 状态，危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号功能不工作。

行驶时出现紧急情况

行驶时车辆熄火

- 保持车辆直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试再次起动车辆。如果车辆无法启动，我们建议您联系附近的现代汽车授权经销商或其它道路救援机构请求帮助。

在交叉路口或十字路口车辆熄火

如果在交叉路口或十字路口车辆熄火，将档位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

要在车辆熄火状态将档位保持在“N(空档)”档，请参考第6章的“车辆熄火，档位保持“N(空档)”档”部分。

行驶时轮胎泄气

如果在车辆行驶时轮胎泄气：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速，并驶离公路至安全地方停车。尽量将车辆驾驶至远离公路的地方，并停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并按下启动/停止按钮转至 OFF 位置。
- 所有乘员远离交通和车辆。确保所有乘员离开至远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的轮圈 & 轮胎总成更换说明，更换泄气的轮圈 & 轮胎总成。

车辆不能起动

确认充电表上的电动汽车电池电量不低

- 确保将档位挂入“P(驻车)”档。车辆仅在档位在“P(驻车)”档时起动。
- 检查 12V 蓄电池的连接状态，确定极柱清洁且连接牢固。
- 接通内顶灯。如果起动车辆时灯光微暗或熄灭，说明 12V 辅助蓄电池亏电。

禁止以推动或拉动车辆的方式起动发动机。否则，会导致车辆损坏。

跨接起动 (12V 蓄电池)

跨接起动不当非常危险。为了避免人身伤害和车辆损坏的危险性，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动车辆。

 **警告**

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项

执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。



戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。



在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。



严禁儿童接触电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。



- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接启动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。
在车辆运转时，或者启动 / 停止按钮在 ON 位置时，严禁接触点火系统的部件。
- 电控点火系统会产生高电压。车辆在 READY 指示灯 ON 的状态，或者启动 / 停止按钮在 ON 位置时，禁止碰触这些部件。
- 禁止正极 (+) 和负极 (-) 跨接线相互接触。否则，会产生火花。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接启动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。
- 不要将负极导线 (-) 直接连接到跨接线上。将负极导线 (-) 连接到远离车辆跨接线的金属部件上。直接将负极导线 (-) 连接到跨接线可能导致爆炸。
- 确保仅使用 12V 蓄电池进行跨接启动。使用其他电压的蓄电池进行跨接启动会损坏蓄电池，甚至引发爆炸。

跨接起动程序

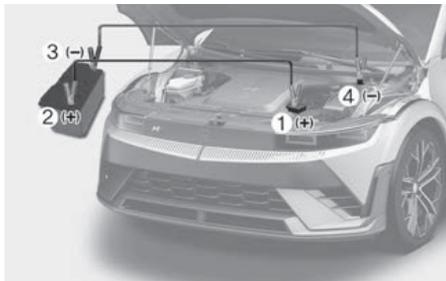
i 信息

当跨接起动您的车辆时，请使用在动力电部件舱内配备的跨接端子。

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置，但不允许两辆车的车身部件相互接触。
2. 即使车辆电源在 OFF 位置，始终要避免开动力电部件舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电子/电气装置，如音响、灯光、暖风 & 空调等。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的电源转至 OFF 位置。
4. 打开机舱盖。
5. 拆卸动力电部件舱保险丝盒盖。

⚠ 注意

连接跨接线之前，一定要正确识别正极(+)端子和负极(-)端子，以免极性接反。



6. 按照如图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上。
7. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上。

8. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的黑色负极(-)端子(3)上。
9. 此跨接线的另一端连接到本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

⚠ 警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极(-)端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

10. 起动辅助车辆，并运转几分钟。起动您的车辆。
11. 车辆起动后，保持怠速运转或车辆行驶至少 30 分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在关闭车辆电源后能够正常起动。如果蓄电池完全放电，要充满蓄电池，可能需要车辆运转 60 分钟以上时间。如果车辆运行时间不足，可能车辆无法自身重新起动。

跨接起动尝试几次之后，如果车辆仍然无法起动，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。如果造成蓄电池亏电的原因不明确，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或车身搭铁(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。

4. 从本车辆跨接端子的红色正极 (+) 端子 (1) 上分离此跨接线的另一端。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

参考

为了避免车辆损坏

- 仅能使用 12V 电源系统 (蓄电池或跨接系统) 跨接起动您的车辆。
- 不要试图采用推车的方法起动您的车辆。
- 完成跨接起动后，一定要确保蓄电池盖和电缆牢固。否则可能导致相关部件损坏、噪音故障或进入异物。

警告

跨接起动您的车辆期间，避免蓄电池正极 (+) 和负极 (-) 电缆相互接触。否则，可能会产生电火花，导致人身伤害。

轮胎气压监测系统 (TPMS)



- (1) 轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯
- (2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯 (如仪表盘显示屏所示)

检查轮胎气压



- 您可以在仪表盘上的实用视图模式中看到轮胎气压。
详细信息请参考第 4 章的“仪表盘显示器控制”部分。
- 车辆必须行驶几分钟，才能显示轮胎气压。在车辆停车状态下，如果没有显示轮胎气压，将会显示“**行驶显示 (Drive to display)**”的提示信息。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值有所差异。
- 您在信息娱乐系统设置菜单中可以变更轮胎气压显示单位。
 - 选择“**设置 > 一般 > 单位 > 轮胎气压显示单位 > psi/kPa/bar**”

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户使用手册和快速参考指南。

轮胎气压监测系统 (TPMS)

⚠ 警告

如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发意外事故。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准轮胎气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)。当车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时，轮胎气压低警告灯亮。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎状态，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下，如果继续驾驶车辆，会导致轮胎过热，并引起轮胎突发故障。

轮胎气压低也会降低电能效率和胎面寿命，影响车辆的操控性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯。轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约1分钟，然后保持亮。只要系统存在故障，此序列将在后续车辆启动时继续保持。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮毂&轮胎总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行。

参考

如果出现下列任何现象，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 将启动 / 停止按钮转至 ON 位置或启动车辆时，轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯没有亮约 3 秒钟。
- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯闪烁约 1 分钟后保持亮。
- 低压轮胎位置指示灯持续亮。

轮胎气压低警告灯

轮胎气压低警告灯



低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯



当仪表盘上的轮胎气压监测系统 (TPMS) 警告灯 (L) 亮，并且显示警告信息时，可能您车辆的一个或多个轮胎气压不足。低压轮胎位置指示灯通过点亮对应的指示灯，指示气压明显不足的低压轮胎的位置。

如果 2 个警告灯之一亮，立即降低车速，禁止急转弯操作，并要预判制动距离会增大。应尽快在安全地方停车，并检查轮胎的状态。请按车辆标牌或驾驶位侧中央立柱上的轮胎气压标签所示标准气压给轮胎充气。

如果您坚持不到维修站，或者轮胎不能保持新充的气压，请用备胎替下故障轮胎。

安装备胎后，轮胎气压低警告灯亮，同时轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯闪烁约 1 分钟后保持亮，直至将原装轮胎进行维修并替下备胎。

⚠ 注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。

当从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区时，或者环境温度明显升高或降低时，应检查轮胎气压并调整至标准气压。

警告**低压损坏**

如果轮胎气压明显低，就会造成车辆操控性不良和行驶稳定性差，而且制动距离会增大。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。

轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯

轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯(!)在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁约1分钟后保持亮。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，在仪表盘上不能显示个别轮胎的气压。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果车辆在高压电网电缆或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯可能闪烁约1分钟后保持亮。

此外，如果车辆装配轮胎防滑链，或者附近有手提电脑、充电器、遥控起动机、导航系统等电子/电气设备，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换胎压监测型轮胎

如果车辆有泄气的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮。我们建议您尽快请现代汽车授权经销商维修泄气的轮胎。

参考

禁止使用非现代汽车授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎和/或给低压轮胎充气。非现代汽车授权的轮胎密封胶或等效品可能会损坏轮胎气压传感器。

您通过直观检查可能无法正确判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶的)轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

冷态轮胎是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

测量轮胎气压之前，要充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压之前，一定要确定轮胎已充分冷却。

警告

- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定, 立即将脚从加速踏板上移开, 稍微施力逐渐踩下制动踏板, 将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

警告

如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统 (TPMS) 的部件, 系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告, 从而导致的故障也不在新车有限保修范围内。

警告

- 禁止改装车辆。否则, 会干扰轮胎气压监测系统 (TPMS) 的运行。
- 在零配件市场上销售的车轮没有配备轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器。为了确保行车安全, 我们建议您使用由现代汽车授权经销商提供的纯正品部件进行更换。
- 如果您要使用在零配件市场上购买的车轮, 我们建议您使用现代汽车授权的纯正轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器。如果您的车辆未配备轮胎气压监测系统 (TPMS) 传感器或轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能正常运行, 可能无法通过在您的国家执行的定期车辆检查。

轮胎泄气 (配备便利式轮胎修护组件)



为了确保安全操作, 使用便利式轮胎修护组件前, 请仔细阅读使用说明书, 并遵照执行。

- (1) 压缩机
- (2) 密封胶瓶

使用便利式轮胎修护组件仅能临时修复轮胎。我们建议您尽快请现代汽车授权经销商或经批准的等效服务商检查轮胎。

注意

2个或以上的轮胎泄气时, 禁止使用便利式轮胎修护组件。因为便利式轮胎修护组件提供的一份密封胶仅用于1个轮胎的临时修复。

警告

禁止使用便利式轮胎修护组件维修轮胎壁上的穿孔。否则, 会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

警告

请尽快维修轮胎。轮胎在使用便利式轮胎修护组件进行临时维修并充气后, 可能随时流失气压。

介绍

因为配备便利式轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后，车辆仍能保持机动性。

配备压缩机和封口胶的便利式轮胎修护组件能有效地密封轿车的大多数由钉子或类似物品导致的轮胎穿孔，并能给轮胎充气。

确定轮胎适当密封后，以80km/h(50 mph)以下的车速小心驾驶(最大行驶里程200km)至轮胎服务站，维修或更换轮胎。

某些轮胎故障不能完全密封，如轮胎大穿孔、侧壁穿孔等。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免急转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或拖动挂车时。

便利式轮胎修护组件不能用作永久性轮胎维修用途，并且只能用于1个轮胎的维修。

在本《车主手册(使用说明书)》中分步骤向您介绍如何简便、可靠地临时密封轮胎上的穿孔。

请参考“便利式轮胎修护组件使用安全注意事项”部分。

警告

如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。

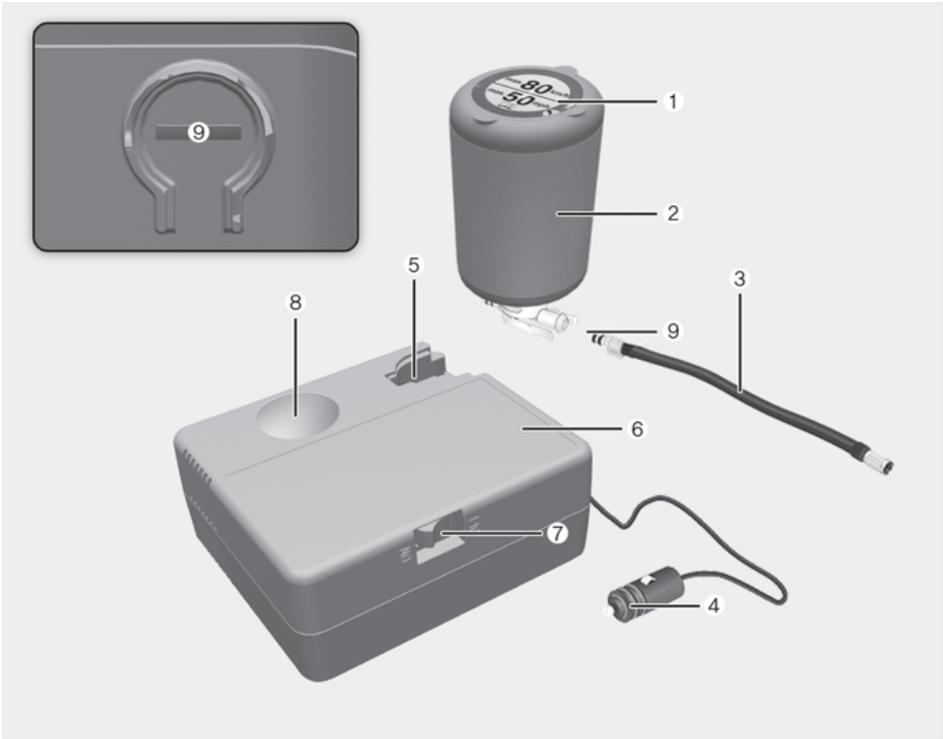
使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。

便利式轮胎修护组件使用安全注意事项

- 将车辆停在远离交通车流的安全的地方，以便使用便利式轮胎修护组件进行轮胎修复。
- 即使在平坦的地面上，请牢固啮合驻车制动器，以防车辆移动。

- 使用便利式轮胎修护组件仅能修复轿车轮胎的小型穿孔并给轮胎充气。使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。
- 便利式轮胎修护组件不能用于摩托车、自行车或其它类型轮胎的维修。
- 如果轮胎和轮毂均损坏，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎穿孔范围超过约4 mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。
- 如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。
- 如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。
- 维修轮胎时，禁止拔出穿透轮胎的钉子、螺钉等。
- 如果车辆驻车在开放的环境下，请保持车辆运转(READY指示灯ON)。否则，因为压缩机的操作需要使用车辆蓄电池电源，这可能会导致蓄电池过度放电。
- 在便利式轮胎修护组件的压缩机运转期间，确保有人管理。
- 压缩机运转1次的时间不要超过10分钟，否则会导致压缩机过热。
- 如果车外温度低于-30°C(-22°F)，不要使用便利式轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，请用大量清水彻底冲洗皮肤。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果眼睛接触到密封胶，用清水冲洗眼部15分钟以上。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果误吞咽密封胶，请立即漱口，并饮用大量清水。但是，如果人已失去意识，严禁喂食任何食物，而必须立刻就医。
- 如果长期接触密封胶，会对身体有害，如肾脏等。

便利式轮胎修护组件构成部件



- (1) 限速标签
- (2) 附着限速标签的密封胶瓶
- (3) 填充软管
- (4) 电源插座直连插头和电缆
- (5) 密封胶瓶装配槽
- (6) 压缩机
- (7) ON/OFF开关
- (8) 显示轮胎气压的轮胎气压表
- (9) 用于要降低气压的通气阀

连接器、电缆和连接软管存放在压缩机壳内。
严格遵循规定程序，否则密封胶会在高压下溢出。

 **警告**

过期密封胶

禁止使用过期的轮胎密封胶(超过密封胶瓶上的截止日期时)。否则,会增大轮胎突发故障的危险性。

 **警告**

密封胶

- 严禁儿童接触。
 - 避免进入眼睛里。
 - 严禁吞咽。
-

使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作

⚠ 注意



从密封胶瓶(2)上撕下限速标签(1)，并将限速标签粘贴在车辆内方向盘等显而易见的位置，以便时时提醒驾驶员遵循限速要求。

⚠ 注意

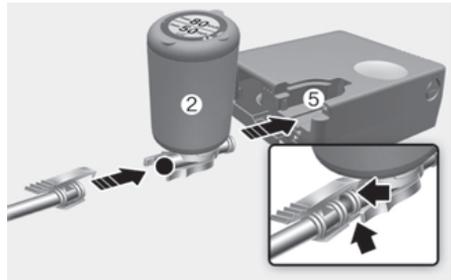
如果需要仅调整轮胎气压，请参考本章的“如何调整轮胎气压”部分。

使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读密封胶瓶上的使用说明，并遵照执行。

1. 晃动密封胶瓶 (2)。



2. 拆下密封胶瓶 (2) 盖，密封胶瓶座盖 (5)，并将密封胶瓶口拧到密封胶瓶座上。



3. 确保填充软管上的压缩机阀在关闭状态。

4. 拧下充气阀杆盖，并将填充软管 (3) 连接在轮胎充气阀杆上。



⚠ 注意

将密封胶填充软管牢固连接在充气阀杆上。否则，密封胶可能会回流，造成填充软管堵塞。

5. 确保压缩机在关闭状态，将压缩机电源插头 (4) 牢固插入在车辆电源插座内。



6. 车辆电源 ON (READY 指示灯 ON) 状态，接通压缩机电源，运转压缩机约 5-7 分钟，以便填充密封胶，直至达到规定气压 (参考第 2 章的“轮胎和车轮”部分)。填充密封胶后，轮胎气压可能会不正确，稍后重新检查和调整。

注意，轮胎充气不要过度，充气时要远离轮胎。

⚠ 注意

轮胎气压

如果轮胎气压低于 200kpa(29 psi)，禁止驾驶车辆。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

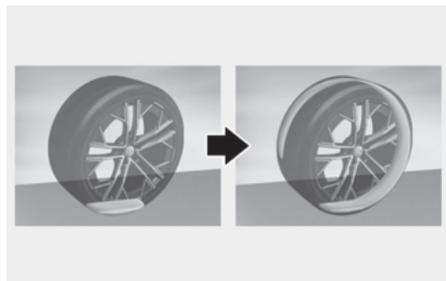
7. 关闭压缩机。
8. 从密封胶瓶和轮胎充气阀杆上分离填充软管。
将便利式轮胎修护组件放回到车内的存放位置。

9. 立即驾驶车辆行驶约 7-10km(或约 10 分钟)，以便密封胶在轮胎内均匀分布。

车速不要超过 80km/h(50 mph)。在确保行车安全的条件下，车速也不要低于 20km/h(12 mph)。

驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪声，小心驾驶并降低车速，直至驾驶车辆至安全地方停车。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。



10. 驾驶车辆行驶约 7-10km(或约 10 分钟) 后，在安全地方停车。

11. 将填充软管 (3) 连接在轮胎充气阀杆上。



12. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座内。

13. 将轮胎气压调整至规定气压。

车辆电源 ON (READY 指示灯 ON) 状态，按以下步骤操作。

- 要增大气压：打开压缩机。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
- 要降低气压，旋转填充软管 (3) 上的通气阀 (9)。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

i 信息

当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，请关闭压缩机。

⚠ 注意

如果轮胎不能维持充入的气压，请参考第9步骤，重新驾驶车辆行驶。

然后重复第10-13步骤。

如果轮胎穿孔范围超过4mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。

如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。

⚠ 警告

轮胎气压必须在220kPa(32 psi)以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

⚠ 注意

轮胎压力传感器(如有配备轮胎气压监测系统(TPMS))

更换新轮胎或检查轮胎气压传感器时，应除去黏在轮胎气压传感器和车轮上的密封胶。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m)拧紧车轮螺母。

如何调整轮胎气压

1. 将车辆停在安全地点。
2. 将填充软管 (3) 连接在轮胎充气阀杆上。



3. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座内。
4. 将轮胎气压调整至规定气压。

车辆电源 ON (READY 指示灯 ON) 状态，按以下步骤操作。

- 要增大气压：打开压缩机。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
- 要降低气压，旋转填充软管 (3) 上的通气阀 (9)。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

i 信息

- 当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，请关闭压缩机。
- 维修轮胎并在车辆上装配轮胎 & 轮毂总成时，按照规定扭矩 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m) 拧紧车轮螺母。

⚠ 注意

当仅需要调整轮胎气压时，不要使用轮胎密封胶。

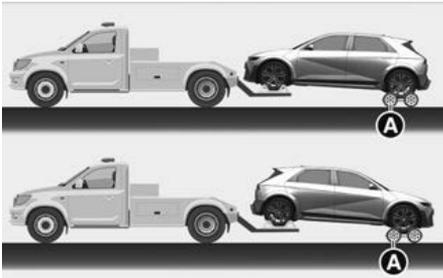
⚠ 警告

轮胎气压必须在220kPa(32 psi)以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

拖吊

拖吊服务



[A] 移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或拖吊救援服务中心来进行。

一定要采取正确的车辆托举和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板拖车进行拖车或装运。

配备全轮驱动(AWD)系统的车辆，建议使用托举拖车、移动台车使全部车轮离地的状态拖车，或者使用平板拖车装运。

拖车前短距离移动安全注意事项

在将车辆装载到平板车上时，或者必须调整车辆位置时，仅能以5 km/h或以下的车速移动车辆10米以下的短距离。

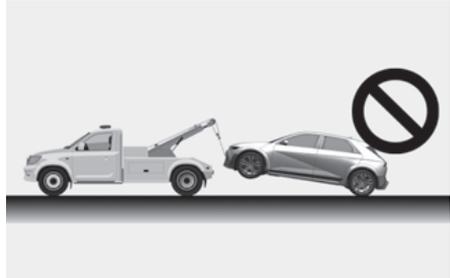
此时，档位必须在“N(空档)”档，并且释放驻车制动器。如果无法操纵减速器或驻车制动器，在抬起后车轮的状态移动车辆。

参考

禁止采用捆绑车身、底盘吊起车辆的方式。否则，会导致车辆损坏。

⚠ 注意

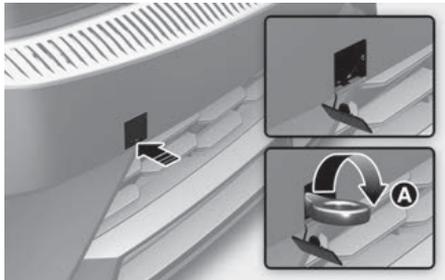
- 禁止使用吊链式吊车设备拖吊车辆。仅使用托举拖车或平板拖车。



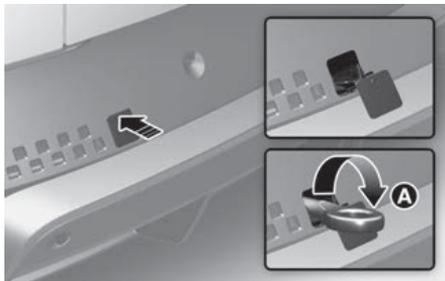
- 禁止采用通过牵引挂钩、捆绑车身、底盘等部位吊起车辆的方式。

拆卸式牵引挂钩

前



后



[A] 安装

1. 打开后备箱门，并从工具箱中拿出牵引挂钩。
2. 拆卸保险杠上的孔盖。
 - 前面：按下保险杠孔盖的下部。
 - 后面：按下保险杠孔盖的上部。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动 [A]，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

参考

如果牵引挂钩紧固不当，可能会导致车辆和相关部件损坏或变形。

⚠ 注意

一定要确认牵引挂钩紧固正常。否则，在拖车期间，牵引挂钩可能从车辆上脱开，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

紧急物品

⊕ 如有配备

驾驶机动车时，请在车内准备适当的应急用品，这可在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

参考

本车配备粉末式灭火器，专门用于因车内电气引起的火灾。使用水或其他不适当的灭火器可能会导致触电和附带伤害。如果车内配备的灭火器无法控制火灾，请避免接近火灾并致电消防站。请务必告知火灾是由电动汽车引起的。

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请小心按照下述操作

1. 拉出灭火器顶部的安全销。不要突然按压手柄。
2. 将灭火器的喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约 2.5m 的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，就会停止喷射灭火剂。
4. 将灭火器的喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

在急救箱内配备剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边等时，将三角警示板竖立在车辆后方，并穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表

 如有配备

通常，轮胎在日复一日的使用中会流失一些气压。您可能必须定期充入若干气压，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。请在轮胎冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

要检查轮胎气压，按照下述操作

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表按进轮胎充气阀杆孔内，并稍加施力按住。开始时会有少量空气逸出，如果您没有施力按住胎压表，可能造成更多空气泄漏。
3. 施力稳固按压，无空气泄漏时，才能启动胎压表。
4. 读取胎压表上的轮胎气压读数，判定轮胎气压是否过高或过低。
5. 按规定气压标准调整轮胎气压。详细信息请参考第 2 章的“轮胎和车轮”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。

警告

- 发生交通事故时，尽可能将车辆停在安全的地方。为了避免高电压漏电，请关闭车辆电源，并拔出高电压蓄电池切断开关上的黄色标签，以此切断高电压蓄电池电源供给电路。此外，分离辅助蓄电池 (12V) 端子连接电缆。必须全部分离正极 (+) 和负极 (-) 电缆。
- 请勿触摸裸露的电缆。请勿触摸高电压电缆 (橙色)、连接器和其它电气部件。
- 当发生事故时，如果高电压蓄电池损坏，会泄漏有毒气体和液体。此时，注意不要接触这些泄露的气体 and 液体。当易燃、有毒气体泄漏在车内时，必须打开门窗，并且人员疏散到安全地方。如果泄漏的液体接触到眼睛，请立即用清水冲洗眼睛，并立即就医。当液体接触到皮肤时，用盐水清洗。之后立即就医。
- 当车辆浸水时，立即关闭车辆电源，并且人员疏散到安全的地方。为了确保安全，我们建议您立即致电消防站或联络现代汽车授权经销商寻求帮助。
- 如果火势蔓延到高电压蓄电池，可能会引发次生火灾。在此状态下，拖车时必须要有消防车跟随。