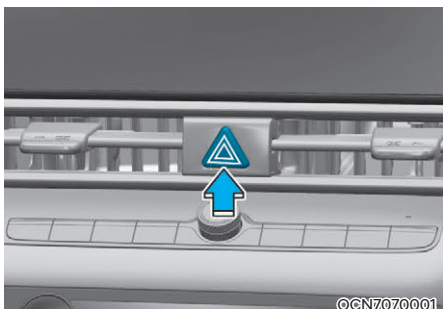


8. 紧急情况

危险警告灯	8-2
行驶时出现紧急情况	8-2
行驶时发动机熄火	8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火	8-2
行驶时轮胎泄气	8-3
发动机不能起动	8-3
发动机不转动或转动速度较慢	8-3
发动机正常转动，但不起动	8-3
跨接起动	8-4
发动机过热	8-7
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-9
检查轮胎气压	8-9
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-10
轮胎气压低警告灯	8-11
低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯	8-11
轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯	8-13
更换胎压监测型轮胎	8-13
如果您车辆轮胎泄气(配备便利式轮胎修护组件)	8-15
介绍	8-15
便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项	8-16
便利式轮胎修护组件构成部件	8-17
使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作	8-18
如何调整轮胎气压	8-21
拖车	8-23
拖车服务	8-23
拆卸式牵引挂钩	8-24
紧急拖车	8-25
紧急物品	8-27
灭火器	8-27
急救箱	8-27
三角警示板/反光衣	8-27
胎压表	8-27

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要临时停在路边时，必须打开危险警告灯。

无论发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号功能不工作。

行驶时出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 保持车辆直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新启动发动机。如果发动机无法起动，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

行驶时轮胎泄气

如果在行驶时轮胎泄气：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速，并驶离公路至安全地方停车。尽量将车辆驾驶至远离公路的地方，并停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器车辆)，牢固啮合驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置。
- 让所有乘员离开车辆。确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的更换轮胎说明更换泄气的轮胎。

发动机不能起动

发动机不转动或转动速度较慢

- 配备双离合变速器的车辆，确定变速杆在“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在变速杆位于“N(空档)”档或“P(驻车)”档时起动。
- 检查蓄电池电缆的连接状态，确定蓄电池清洁并连接牢固。
- 接通内顶灯。如果操作起动机时灯光微弱或熄灭，说明蓄电池亏电。

禁止以推动或拉动车辆的方法起动发动机。否则，会导致车辆损坏。请参考本章的“跨接起动”部分。



注意

如果以推动或拉动车辆的方法起动发动机，会导致催化转化器过载，从而损坏废气排放控制系统。

发动机正常转动，但不起动

- 检查燃油量，根据需要补充燃油。

如果发动机无法起动，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为了避免人身伤害和车辆损坏的危险性，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动发动机。

警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池相关的操作时，必须仔细阅读下述安全注意事项。



戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体。蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



严禁儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，应使用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，应使用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。


- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 蓄电池电缆连接在车辆的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 发动机的点火系统会产生高电压。在发动机运转时，或者发动机起动/停止按钮在[ON]位置时，严禁接触发动机点火系统的部件。
- 禁止正极(+)和负极(-)跨接线相互接触。否则，会产生火花。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接起动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。

参考

为了避免车辆损坏：

- 仅能使用12V电源系统(蓄电池或跨接系统)跨接起动您的车辆。
- 不要试图采用推车的方法起动您的车辆。

信息

 如果蓄电池报废不当，会污染环境 and 危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

警告

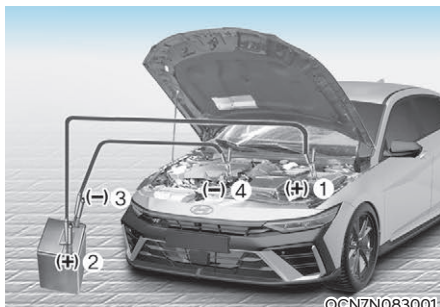
跨接起动您的车辆期间，避免蓄电池正极(+)和负极(-)电缆相互接触。否则，可能会产生电火花，导致人身伤害。

跨接起动程序

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置，但不允许两辆车相互接触。
2. 即使车辆处于停车状态，始终要避免开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气装置，如音响、灯光、暖风&空调等。将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器车辆)，并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的电源转至[OFF]位置。

注意

连接跨接线前，一定要正确识别正极(+)端子和负极(-)端子，以免极性接反。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接起动端子的红色正极(+)端子(1)上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接起动端子的红色正极(+)端子(2)上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或跨接起动端子的黑色负极(-)端子(3)上。
7. 此跨接线的另一端连接到本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

除了正确连接蓄电池或跨接起动端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极(-)端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

8. 发动机起动后，保持怠速运转或车辆至少行驶30分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在发动机关闭后能够正常起动。如果蓄电池完全放电，车辆自行充电发动机需要运转约60分钟以上。如果发动机运行时间不足，可能无法重新启动发动机。

跨接起动尝试几次之后，如果发动机仍然无法起动，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。如果造成蓄电池亏电的原因不明确，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从本车车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或车身搭铁的黑色负极(-)端子(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。
4. 从本车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到爆震声等，说明发动机可能过热。如果出现上述症状，必须按照下列程序执行：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器车辆)，并啮合驻车制动器。如果暖风&空调系统运行，请关闭暖风&空调系统。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却液，或者从机舱盖下面喷出蒸汽，请关闭发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开机舱盖。如果没有明显的发动机冷却液流失和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。如果冷却风扇停止运转，请关闭发动机。

警告



发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离运转部件，如冷却风扇、传动皮带等，以免人身伤害。

4. 检查水泵传动皮带是否缺失。

- (1) 如果没有缺失，检查传动皮带的张力。
- (2) 如果传动皮带没有任何问题，检查是否从散热器、软管或车底泄漏发动机冷却液(制冷系统运转时，从车底看见微量流水是正常现象。)

5. 如果水泵传动皮带损坏或发动机冷却液泄漏，即刻关闭发动机。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告



在发动机和散热器热态时，禁止打开发动机散热器盖、冷却液箱盖和拧下冷却液排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身伤害。

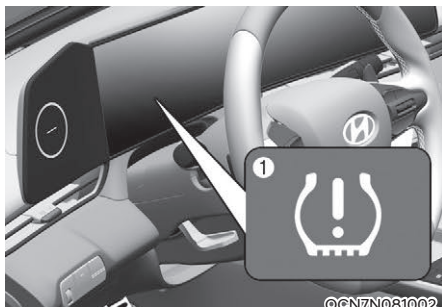
关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸发动机冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却液流失，向冷却液箱内小心加注冷却液至上下限标记中间位置。
7. 请小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热现象，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

- 冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。

轮胎气压监测系统(TPMS)



©CN7N081002



©CN7N083055CN

- (1) 轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯
- (2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯(如仪表盘显示屏所示)

检查轮胎气压

■ 类型[A]



©CN7N083056CN

■ 类型[B]



©CN7N043115CN

- 您可以在仪表盘上的视图模式中看到轮胎气压。
详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。
- 初始启动发动机后，车辆必须行驶几分钟，才能显示轮胎气压。
- 在车辆停车状态，不显示轮胎气压，而会显示“行驶显示(Drive to display)”的提示信息。此时，驾车行驶一定时间后，检查轮胎气压。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值有所差异。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以变更轮胎气压显示单位。请选择：
 - 设置>一般>单位>轮胎气压显示单位

轮胎气压监测系统(TPMS)



警告

轮胎充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会突发故障，从而造成车辆失控，引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准轮胎气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)。当车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时，轮胎气压低警告灯亮。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎状态，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下，如果继续驾驶车辆，会导致轮胎过热，并引起轮胎突发故障。

轮胎气压低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的[TPMS]故障警告灯。[TPMS]故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约1分钟，然后保持亮。如果系统存在故障，发动机起动/停止按钮在[ON]位置时，警告灯亮。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作等，均会阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查[TPMS]故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行。

参考

如果出现下列任何情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

1. 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置或起动发动机时，轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯没有亮3秒钟后熄灭。
2. [TPMS]故障警告灯保持闪烁。
3. 低压轮胎位置指示灯持续亮。

**轮胎气压低警告灯****低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯**

当轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯亮时，就会在仪表盘上显示警告信息。

这说明车辆的1个或多个轮胎气压明显不足。低压轮胎位置指示灯点亮对应的指示灯，指示低压轮胎的位置。

如果2个警告灯之一亮，立即降低车速，禁止急转弯的操作，并要预判制动距离会增大。应尽快在安全地方停车，并检查轮胎的状态。请按车辆标牌或驾驶位侧中央立柱上的轮胎气压标签所示标准气压给轮胎充气。

如果您坚持不到维修站，或者轮胎不能保持新充的气压，请用备胎替下故障轮胎。

安装备胎后，以25km/h以上车速行驶约10分钟时，轮胎气压低警告灯亮，并且[TPMS]故障警告灯闪烁1分钟后保持亮，直至维修原装轮胎并替下备胎。

信息

在备胎上没有配备轮胎气压传感器。

注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。

当从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区时，或者环境温度明显升高或降低时，应检查轮胎气压并调整至标准气压。

警告

低压损坏

如果轮胎气压明显低，车辆操控不良和行驶稳定性差，而且制动距离会延长。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。



轮胎气压监测系统(TPMS) 故障警告灯

[TPMS]故障警告灯在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁约1分钟后保持亮。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，即使车辆有气压不足的轮胎，低压轮胎位置指示灯也不会显示。

参考

如果车辆在电源电缆或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，[TPMS]故障警告灯可能闪烁约1分钟后保持亮。

此外，如果车辆装配轮胎防滑链，或者使用电脑、充电器、遥控起动机、导航系统等电子/电气设备，[TPMS]故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换胎压监测型轮胎

如果车辆有泄气的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮。我们建议您尽快请现代汽车授权经销商维修泄气的轮胎，或者用备胎替下泄气的轮胎。

参考

禁止使用非现代汽车授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎和/或给低压轮胎充气。非现代汽车授权的轮胎密封胶或等效品可能会损坏轮胎气压传感器。

在备胎(如有配备)上没有配备轮胎气压传感器。用备胎替下低压轮胎或泄气的轮胎后，轮胎压力低警告灯将保持亮。此外，车辆以25km/h以上车速行驶约10分钟时，[TPMS]故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮。

用维修和按标准气压充气的原装胎压检测型轮胎&轮毂总成替下备胎后，只要行驶几分钟，轮胎气压低警告灯和[TPMS]故障警告灯就会熄灭。

此时，如果警告灯在车辆行驶几分钟后不熄灭，我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

每个车轮都在轮胎内侧充气阀杆后装配有轮胎气压传感器(备胎除外)。因此,您必须使用标准胎压监测型车轮。我们建议您将胎压监测型轮胎&轮毂有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

直观检查可能无法判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意,轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

冷态轮胎是指车辆已停放3小时,而在这3小时内行驶距离不超过1.6 km。

测量胎压前充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压前,一定要确定轮胎已充分冷却。



警告

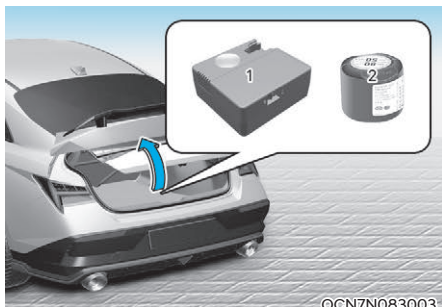
- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳,立即释放加速踏板,并轻踩制动踏板缓慢减速,驾驶车辆至安全地方停车。



警告

如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)的部件,系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告。如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)部件,车辆的这一部分会失去保修权利。

如果您车辆轮胎泄气(配备便利式轮胎修护组件)



为了确保安全操作，使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读使用说明书，并遵照执行。

- (1) 压缩机
- (2) 密封胶瓶

便利式轮胎修护组件只能临时修复轮胎。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

注意

2个或以上的轮胎泄气时，禁止使用便利式轮胎修护组件。因为便利式轮胎修护组件提供的一份密封胶仅用于1个轮胎的临时修复。

警告

禁止使用便利式轮胎修护组件维修轮胎胎壁上的穿孔。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

警告

必须尽快维修轮胎。轮胎在使用便利式轮胎修护组件进行临时维修并充气后，可能随时流失气压。

介绍

因为配备便利式轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后，车辆仍能保持机动性。

配备压缩机和密封胶的便利式轮胎修护组件能有效地密封轿车的大多数由钉子或类似物品导致的轮胎穿孔，并能给轮胎充气。

确定轮胎适当密封后，以80km/h以下的车速小心驾驶(最大行驶里程200公里)至轮胎经销商处或服务 station，维修或更换轮胎。

某些轮胎故障不能完全密封，如轮胎大穿孔、侧壁穿孔等。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免急转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或拖动挂车时。

便利式轮胎修护组件不能用作永久性轮胎维修用途，并且只能用于1个轮胎的维修。在本车主手册(使用说明书)中分步骤向您介绍如何简便、可靠地临时密封轮胎上的穿孔。

请参考本章的“便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项”部分。

警告

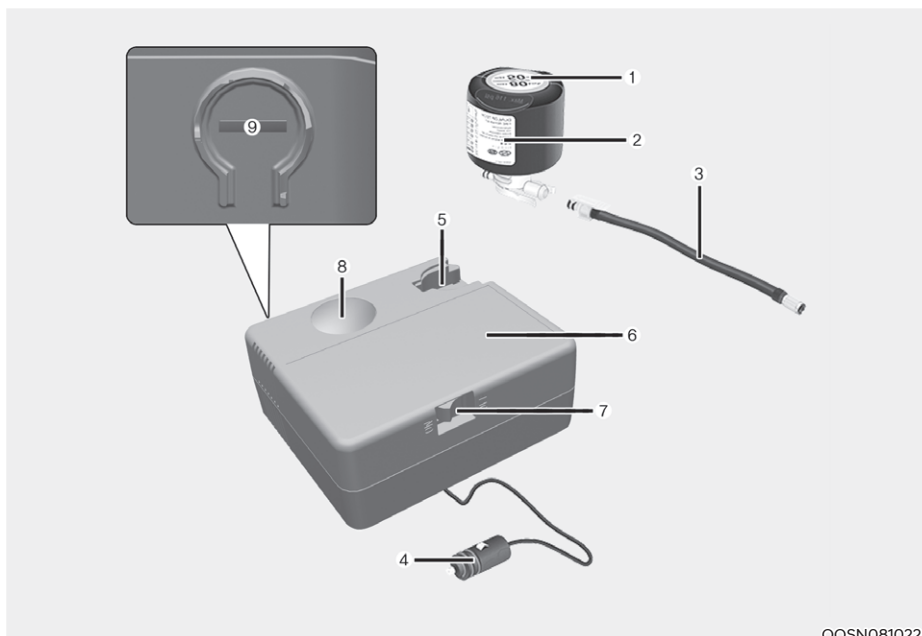
如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。

使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。

便利式轮胎修护组件的安全使用 注意事项

- 将车辆停在远离交通车流的安全的地点，以便使用便利式轮胎修护组件进行轮胎维修。
- 即使在平坦的地面上，必须牢固啮合驻车制动器，以防车辆移动。
- 使用便利式轮胎修护组件仅能维修轿车轮胎的小型穿孔并给轮胎充气。使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。
- 便利式轮胎修护组件不能用于摩托车、自行车或其它类型轮胎的维修。
- 如果轮胎和轮毂均损坏，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎穿孔范围超过约4mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。
- 如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 维修轮胎时，禁止拔出穿透轮胎的钉子、螺钉等。
- 如果车辆驻车在室外开放的环境下，请保持发动机运转。否则，因为压缩机的操作需要使用车辆蓄电池电源，这可能会导致蓄电池过度放电。
- 在便利式轮胎修护组件的压缩机运转期间，禁止离开而无人看管。
- 每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。
- 如果车外温度低于-30°C，不要使用便利式轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，请用大量清水彻底冲洗皮肤。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果眼睛接触到密封胶，用清水冲洗眼部15分钟以上。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果误吞咽密封胶，请立即漱口，并饮用大量清水。但是，如果人已失去意识，严禁喂食任何食物，而必须立刻就医。
- 如果长期接触密封胶，会对身体有害，如肾脏等。

便利式轮胎修护组件构成部件



OOSN081022

1. 限速标签
2. 附着限速标签的密封胶瓶
3. 填充软管
4. 电源插座直连插头和电缆
5. 密封胶瓶装配槽
6. 压缩机
7. [ON]/[OFF]开关
8. 轮胎气压表
9. 轮胎气压释放按钮

连接器、电缆和连接软管存放在压缩机壳内。
严格遵循规定程序，否则密封胶会在高压下溢出。

警告

过期密封胶

禁止使用过期的轮胎密封胶(超过密封胶瓶上的截止日期时)。否则，会增大轮胎突发故障的危险性。

警告

密封胶

- 严禁儿童接触。
- 避免进入眼睛里。
- 严禁吞咽。

使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作

注意



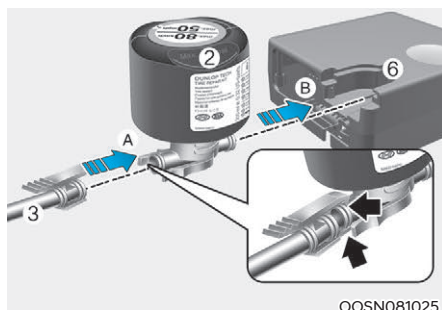
从密封胶瓶上撕下限速标签，并将限速标签粘在车内方向盘等显而易见的位置，以便时时提醒驾驶员遵守限速规定。

注意

如果需要调整轮胎气压，请参考本章的“如何调整轮胎气压”部分。

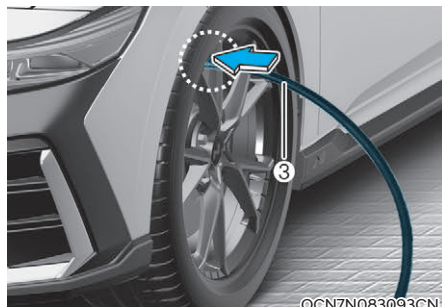
使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读密封胶瓶上的使用说明，并遵照执行。

1. 晃动密封胶瓶(2)。



OOSN081025

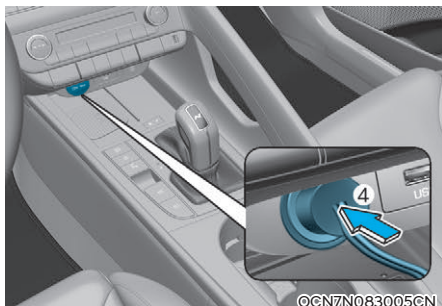
2. 将填充软管(3)按(A)方向连接在密封胶瓶(2)上，并将密封胶瓶按(B)方向连接在压缩机(6)上。
3. 确定压缩机在关闭状态。
4. 拧下故障轮胎的充气阀盖，并将密封胶填充软管(3)拧紧在充气阀杆上。



OCN7N083093CN

注意

将密封胶填充软管牢固连接在充气阀杆上。否则，密封胶可能会回流，造成填充软管堵塞。



5. 将压缩机电源插头(4)牢固插入在车辆电源插座内。

参考

连接电源时，仅使用副驾驶侧电源插座。

6. 将发动机起动/停止按钮置于[ON]位置，并接通压缩机电源，运转压缩机约5-7分钟，以便填充密封胶，直至达到规定气压。(请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。)填充密封胶后，轮胎气压可能会不正确，稍后重新检查和调整。

注意，轮胎充气不要过度，充气时要远离轮胎。

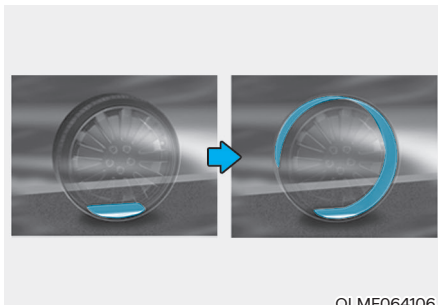
⚠ 注意

轮胎气压

如果轮胎气压低于200kpa，禁止驾驶车辆。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

7. 关闭压缩机。
8. 从密封胶瓶和轮胎充气阀杆上分离填充软管。

将便携式轮胎修补组件放回到车内的存放位置。



OLMF064106

9. 立即驾驶车辆行驶约7-10km(或约10分钟)，以便密封胶在轮胎内均匀分布。

车速不要超过80km/h。在确保行车安全的条件下，车速也不要低于20km/h。

驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪声，小心驾驶并降低车速，直至驾驶车辆至安全地方停车。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。



10. 驾驶车辆行驶约7-10km(或约10分钟)后，在安全地方停车。
11. 将填充软管(3)连接在轮胎充气阀杆上。
12. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座内。
13. 将轮胎气压调整至规定气压。

将发动机启动/停止按钮置于[ON]位置，并按照下述操作：

- **要增大气压：**接通压缩机进行充气。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
- **要降低气压：**按下压缩机上的压力释放按钮(9)。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

i 信息

当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，请关闭压缩机。

⚠ 注意

如果轮胎不能维持充入的气压，请参考第9步骤，重新驾驶车辆行驶。

然后重复第10-13步骤。

如果轮胎穿孔范围超过约4mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。

如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。

警告

轮胎气压必须在220kPa以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

注意

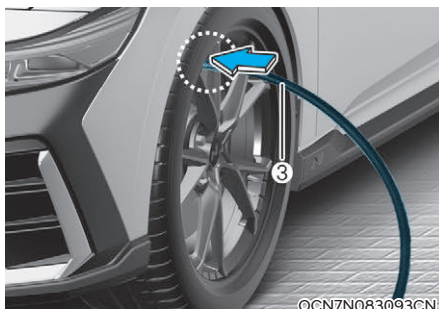
轮胎压力传感器(配备轮胎气压监测系统(TPMS))

更换新轮胎或检查轮胎压力传感器时，应除去黏在轮胎压力传感器和车轮上的密封胶。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩(11~13kgf·m)拧紧车轮螺母。

如何调整轮胎气压



1. 将车辆停在安全地点。
2. 将填充软管(3)连接在轮胎充气阀杆上。
3. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座内。
4. 将轮胎气压调整至规定气压。

将发动机起动/停止按钮置于[ON]位置，并按照下述操作：

- **要增大气压：**接通压缩机进行充气。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
- **要降低气压：**按下压缩机上的压力释放按钮(9)。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

信息

- 当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，请关闭压缩机。
- 维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩(11-13kgf·m)拧紧车轮螺母。

注意

当仅需要调整轮胎气压时，不要使用轮胎密封胶。

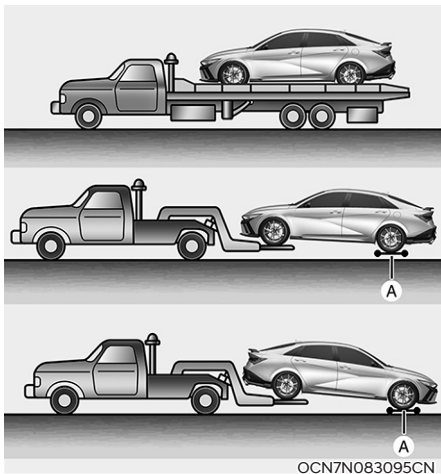
警告

轮胎气压必须在220kPa以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

拖车

拖车服务



OCN7N083095CN

[A]: 移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或专业拖车服务中心来进行。

一定要使用正确的举升和拖车程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖车或运送。

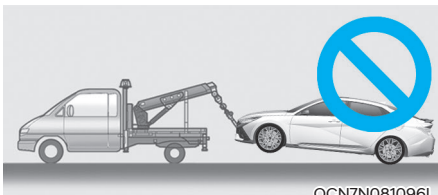
可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态拖车。

如果承载车轮或悬架损坏，或者在前轮着地的状态拖车，必须在前轮下垫上移动台车。

使用专业拖车装置拖车，而无移动台车时，必须抬起车辆前部，而非后部。

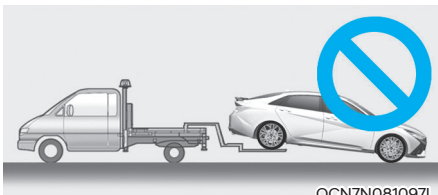
注意

- 禁止在前轮着地的状态拖车。否则，会导致车辆损坏。



OCN7N081096L

- 禁止用吊链式设备吊起车辆。请使用车轮升降机或平板车。



OCN7N081097L

- 配备双离合变速器的车辆，禁止在4个车轮着地的状态下拖车。否则，会导致变速器严重损坏。

禁止连接在其它车辆上进行拖车，如露营车等。



OCN7N081098L

在无移动台车状态下，进行紧急拖车时：

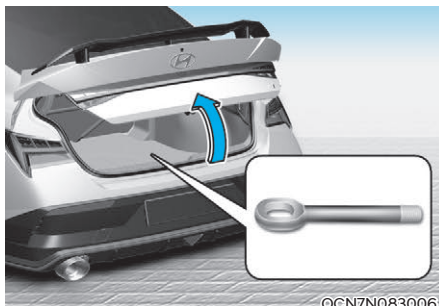
1. 将发动机起动/停止按钮置于[ACC]位置。
2. 将档位挂入“N(空档)”档。
3. 释放驻车制动器。



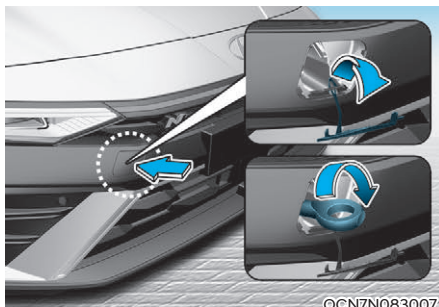
注意

如果没有将档位挂入“N(空档)”档，会导致变速器严重损坏。

拆卸式牵引挂钩

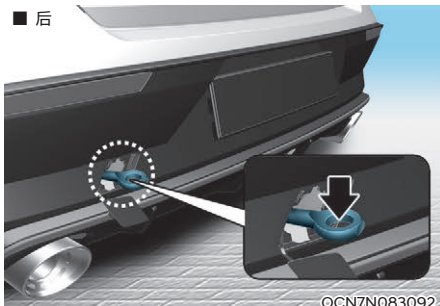
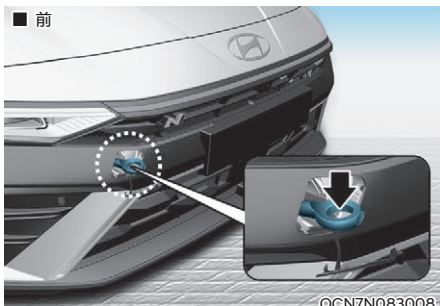


1. 打开行李箱盖，并从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖底部，并拆卸孔盖。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或专业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况下没有适用的拖车装置，可以临时将牵引绳连接在车辆前部(或后部)的紧急牵引挂钩上拖车。

使用牵引绳拖车时，必须保持高度警惕，需要驾驶员在被拖车辆上操控方向盘和制动器。

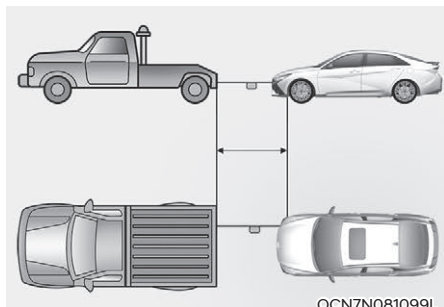
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

⚠ 注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆上进行转向、制动操作。禁止驾驶员以外的其他乘员乘坐坐在车内。

紧急拖车时，请遵守下列安全注意事项：

- 将发动机启动/停止按钮置于[ACC]位置，开锁方向盘。
- 将档位挂入“N(空档)”档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，当踩下制动踏板时，必须施加比平时更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，当转动方向盘进行转向时，必须施加比平时更大的力量。
- 牵引车的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车上的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩、牵引绳良好。
- 将牵引绳牢固系在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉。应施加稳定且均匀的拉力。



- 拖车牵引绳长度应小于5米。在拖车牵引绳中间系上白布或红布(宽度约30厘米), 以便识别。
- 小心驾驶, 使拖车牵引绳保持紧绷状态。
- 拖车前, 请检查双离合变速器底部是否漏油。如果双离合变速器漏油, 必须使用平板车或移动台车拖车或运送。

参考

拖车时, 车辆起步、驾驶期间保持拖车牵引绳的绷紧状态, 并施加缓慢渐进拉力。否则, 会导致牵引绳、牵引挂钩或车辆损坏。

参考

拖车时, 为了避免车辆损坏, 请遵守下列安全注意事项:

- 使用牵引挂钩拖车时尽可能向前直拉, 禁止大斜角拉动, 更不能垂直拉动。
- 当车辆陷在泥浆、沙地中或其它不能依靠自身动力驶出的困境时, 不要企图利用牵引挂钩拖车脱困。
- 拖车时, 为了避免双离合变速器损坏, 车速不能超过15km/h, 且拖车距离必须在1.5 km内。
- 仅在双离合变速器没有漏油的正常状态下, 才能进行拖车。请检查好是否有漏油迹象。如果存在漏油迹象时, 禁止拖车。否则, 会导致变速器损坏。

紧急物品(如有配备)

驾驶车辆时，请在车内准备适当的紧急物品，这可在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请小心按照下述操作：

1. 拉出灭火器顶部的安全销。不要突然按压手柄。
2. 将灭火器的喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约2.5m远的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，就会停止喷射灭火剂。
4. 将灭火器的喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

在急救箱内配备剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板/反光衣

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，将三角警示板放在车辆后方，并穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表(如有配备)

通常，轮胎在日复一日的使用中会流失一些气压。您可能必须定期充入若干气压，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。一定要在轮胎冷态检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

要检查轮胎气压，按照下述操作：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表按进轮胎充气阀杆孔内，并稍加施力按住。开始时逸出少量空气，如果您没有施力按住胎压表，可能造成更多空气泄漏。
3. 施力稳固按压，无空气泄漏时，才能启动胎压表。
4. 读取胎压表上的轮胎气压读数，判定轮胎气压是否过高或过低。
5. 按规定气压标准调整轮胎气压。请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。