

车主手册 (使用说明书)

操作
维护保养
规格和技术参数

本《车主手册(使用说明书)》内记载的所有内容是出版本《车主手册(使用说明书)》当时的最新信息。现代汽车公司保留随时变更设计的权利，以便现代汽车持续不断地改进汽车产品的政策、策略得以延续和实现。

在《车主手册(使用说明书)》内记载的内容，包括标配项目和选配项目的概述、解释和使用说明等，适用于本车型的所有款式车辆。

因此，您可能会发现您的现代汽车没有配备在本《车主手册(使用说明书)》记载内容中的部分功能、系统或装置。

注意：现代汽车的改装

现代汽车除官方提供的N性能套件外禁止进行改装。对现代汽车的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且会违反现代汽车的有限保修条款。某些改装，还会违反国家交通运输部和其他政府部门制定的法律法规。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

您的现代汽车配备了众多的电控系统。在您的车辆上加装双向无线电通讯装置或车载电话时，如果装配、调试不良，会干扰车辆电控/电气系统的正常运行。因此，如果您选择加装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商提供的装配、使用和安全注意事项的说明，或者向现代汽车授权经销商咨询有关加装、使用的特殊要求或安全注意事项。

安全及车辆损坏事项警告

在《车主手册(使用说明书)》内包括有标题为“危险”、“警告”、“注意”和“参考”的事项。

这些标题的含义如下：



危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。



警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。



注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。



参考

“参考”表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目 录

前言	1
----	---

车辆信息	2
------	---

安全系统	3
------	---

仪表盘	4
-----	---

便利功能	5
------	---

驾驶车辆	6
------	---

驾驶员辅助系统	7
---------	---

紧急情况	8
------	---

保养	9
----	---

索引	I
----	---

1. 前言

前言	1-2
现代汽车公司.....	1-2
如何使用本《车主手册(使用说明书)》	1-3
安全信息	1-3
燃油规格	1-4
汽油发动机.....	1-4
无铅	1-4
含乙醇和甲醇的汽油	1-5
燃油添加剂的使用	1-5
甲基叔丁基乙醚(MTBE)的使用	1-6
禁止使用甲醇汽油	1-6
燃油添加剂	1-6
车辆改装	1-7
车辆磨合程序.....	1-7
车辆数据收集和事件数据记录仪	1-8

前言

感谢并恭喜您选择现代品牌汽车。欢迎您正式成为日益发展的现代品牌汽车的尊贵车主。

现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本《车主手册(使用说明书)》将向您详细介绍您的现代品牌汽车配备的各种系统、功能和正确的操作方法。您应熟悉您的现代品牌汽车配备的各种功能，而且要掌握车辆正确的操控方法，以便于您随时畅享您的现代品牌新车。因此，请您在开始畅享您的现代品牌新车之前，仔细阅读本《车主手册(使用说明书)》的内容。

本《车主手册(使用说明书)》向您提供了本车辆操作安全性、行驶安全性、交通安全性有关的重要信息和说明，以便于您熟悉安全操控车辆。

本《车主手册(使用说明书)》还向您提供了能保持本车辆设计安全性和使用寿命的车辆维护保养信息。现代汽车公司建议您将本车辆所有维护保养和维修工作交由现代汽车授权经销商进行。现代汽车授权经销商已经准备好为您的现代品牌汽车提供高品质服务、车辆维护和任何其他您所需要的帮助。

本《车主手册(使用说明书)》是现代品牌汽车不可分割的重要组成部分，您必须确保本《车主手册(使用说明书)》始终陪伴您的现代品牌汽车，以便您能及时查阅所需信息。当您转售您的现代品牌汽车时，应将本《车主手册(使用说明书)》一并转交给下一位车主，以便下一位车主也能熟悉现代品牌汽车的重要操控、安全和维护保养等信息。

现代汽车公司



注意

您必须使用现代汽车公司规定的高品质燃油、润滑油等产品。如果您使用不符合现代汽车公司规定的劣质燃油、润滑油，会导致发动机和变速器的严重损坏。您必须使用高品质燃油、润滑油。燃油、润滑油规格有关的信息，请参考本《车主手册(使用说明书)》第2章“车辆信息”第13页“推荐油液型号和容量”部分。

版权归2023年现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播本《车主手册(使用说明书)》中的全部或部分内容。

如何使用本《车主手册(使用说明书)》

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而本《车主手册(使用说明书)》可以向您提供方方面面的帮助。因此，我们建议您务必详细阅读本《车主手册(使用说明书)》的全部内容，尤其是各种警告、注意、参考事项，以将事故危险性降到最低。

本《车主手册(使用说明书)》内配合插图和说明，帮助您更佳熟悉您的车辆。您仔细阅读本《车主手册(使用说明书)》，就会熟悉本车辆的各种功能、重要安全信息和各种路况下的驾驶技巧。

在目录中提供了整本《车主手册(使用说明书)》的总体布局。在索引中，将《本车主手册(使用说明书)》内的所有项目以英文字母次序进行了排列，您可以从中快速找到所需信息的章节和页数。

章节：本《车主手册(使用说明书)》分为9个章节和1个索引。在每个章节首页的目录中均列出了主题目和所在页数，便于您查找需要查阅的内容。

安全信息

您和他人的安全是最重要的。在本《车主手册(使用说明书)》内提供了各种安全注意事项和安全操作规程。这些信息会提醒您可能对您或他人造成伤害，或者可能造成车辆损坏的潜在危险性。

在车辆上提供的安全标签和在本《车主手册(使用说明书)》内提供的安全信息说明了这些潜在危险性，并说明了如何避免或降低危险性。

在本《车主手册(使用说明书)》内提供的各种警告和指示均为确保您和他人的安全。如果不遵守这些各种安全警告和指示，会导致严重或致命的人身伤害。

在本《车主手册(使用说明书)》中使用了“危险”、“警告”、“注意”和“参考”标志词和安全警告标志。



此标志为《安全警告标志》，用于警告您潜在的人身伤害、车辆损坏危险。请遵守所有在此标志下的安全警告信息，以免发生严重或致命人身伤害，或财产损失事件。《安全警告标志》标记在“危险”、“警告”和“注意”标志词的前方。



危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。



警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。



注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。



参考

“参考”表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油规格

汽油发动机

无铅

您的新车辆设计为，使用辛烷值 $((R+M)/2)$ 为87(研究法辛烷值91)或更高的无铅汽油时，正常发挥其设计性能。

为了提高车辆性能，建议使用辛烷值 $((R+M)/2)$ 为91(研究法辛烷值95)或更高的高品质无铅汽油。(禁止使用甲醇混合燃油。)



注意

如果使用辛烷值低于辛烷值 $((R+M)/2)$ 91(研究法辛烷值95)的无铅汽油，发动机输出动力会降低，而且燃油消耗量会增大。

您的现代品牌汽车仅在使用高品质无铅汽油时才能发挥最佳性能，并将废气排放量和火花塞积碳量降到最低。



参考

禁止使用有铅汽油。使用有铅汽油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，这些会严重影响到废气排放控制。

此外，可能会导致活塞环、气门等严重磨损和裂纹，发动机还可能会产生爆震噪声。

禁止在燃油箱内添加非指定燃油系统清洁剂(我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息)。



警告

- 填加燃油时，加油枪自动关断，并不表示加油操作“完全结束”。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

含乙醇和甲醇的汽油

酒精汽油是一种乙醇(酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，含甲醇(木精)的酒精汽油或汽油也有销售，或者代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用乙醇浓度超过10%的乙醇汽油(酒精汽油)，也禁止使用含甲醇的汽油或乙醇汽油。如果使用这2种燃油之一，均会导致车辆性能下降，而且会损坏发动机的燃油系统、电控系统和废气排放控制系统。

如果发现任何车辆驾驶性能问题，请立即停用任何含甲醇/乙醇的酒精汽油。

车辆制造商的保修范围不包括因使用下列燃油而导致的车辆损坏或驾驶性能故障。这些燃油包括：

1. 使用乙醇浓度超过10%的乙醇汽油(酒精汽油)。
2. 使用含有甲醇成分的汽油或乙醇汽油(酒精汽油)。
3. 使用含铅汽油或含铅乙醇汽油(酒精汽油)。



注意

禁止使用含有甲醇的乙醇汽油(酒精汽油)。停用能损害车辆驾驶性能的任何乙醇汽油(酒精汽油)产品。

燃油添加剂的使用

如果使用下列燃油添加剂：

- 硅酮燃油添加剂；
- MMT(含锰(Mn))燃油添加剂；
- 铁基(Fe)燃油添加剂；
- 含其它金属的燃油添加剂，

可能会造成气缸失火、加速不良、发动机熄火、发动机堵塞、严重的爆震噪声、催化器损坏、异常腐蚀等，并导致发动机严重损坏，从而缩短动力传动系统的使用寿命。故障警告灯(MIL)可能亮。

参考

因使用这些燃油而导致的燃油系统损坏或车辆性能故障，不在新车有限保修范围内。

甲基叔丁基乙醚(MTBE)的使用

现代汽车公司建议禁止在车辆上使用甲基叔丁基乙醚(MTBE)含量超过15.0%体积 (含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基乙醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能,并导致燃油系统气阻或发动机起动困难。



注意

您的新车有限保修不包含由于使用含甲醇的汽油或甲基叔丁基乙醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的汽油导致的燃油系统损坏和车辆性能故障。

禁止使用甲醇汽油

您的车辆禁止使用含甲醇(木精)的汽油。如果使用这种燃油,会降低发动机的性能,损坏发动机控制系统、燃油系统和废气排放控制系统的部件。

燃油添加剂

我们建议您使用研究法辛烷值(ROK)为95/抗爆指数(AKI)为91或更高的无铅汽油。

如果没有使用高品质汽油,也没有定期添加燃油添加剂,会导致发动机起动困难、发动机运转不稳等故障。建议按照定期保养时间表中的保养周期,定期向燃油箱中添加规定量燃油添加剂(请参考第9章的“定期保养时间表”)。

您能从现代汽车授权经销商处购买到燃油添加剂,并能获得燃油添加剂使用有关的信息。禁止混合其它添加剂。

如果您要在国外驾驶车辆, 请注意以下几点:

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确定使用的燃油符合规定。

车辆改装

- 您的车辆除现代汽车提供的N性能套件外禁止进行改装。否则，会影响车辆性能、安全性和耐久性，还会违反国家的有关车辆安全、废气排放控制的法律法规。此外，因进行改装而导致的车辆损坏、车辆性能故障等，不在新车有限保修范围内。
- 如果加装使用非授权电子/电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子/电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。因此，为了确保您和他人的安全及车辆的安全，我们建议您不要在本车辆上加装使用非授权电子/电气设备。

车辆磨合程序

车辆驾驶最初1,000km行驶里程内，请遵守下列几项简单的安全注意事项，这会有利于增强车辆性能和经济性，并能延长车辆使用寿命。

- 不要高速运转发动机。
- 驾驶车辆时，避免急加速。
- 驾驶车辆时，不论车速快慢，不要长时间保持相同的车速。处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，让制动器正常发挥作用。
- 随着车辆的磨合进程，燃油经济性和发动机性能可能会发生变化，这种情况在行驶里程约6,000km后才能逐渐稳定下来。在车辆磨合过程中，新发动机可能消耗更多的机油。

车辆数据收集和事件数据记录仪

本车辆配备了事件数据记录仪(EDR)。配备事件数据记录仪(EDR)的主要目的是, 在发生特定碰撞、接近碰撞或近似于碰撞的事故时, 如气囊展开或撞到道路障碍物等的情况, 记录其状态数据。这些数据会帮助了解车辆系统的运行情况。

本车辆配备的事件数据记录仪(EDR)记录如下数据:

- 车辆各系统的运行状态如何;
- 驾驶员和乘员是否佩戴了安全带;
- 驾驶员操作加速踏板和/或制动踏板的量为多少(如有操作时);
- 车辆行驶速度为多少。

为了在事件数据记录仪(EDR)中记录车速, 从源信息中采集4个车轮的速度数据。

一个事件数据记录仪(EDR)最多可记录3个事件。事件数据记录仪(EDR)记录超过触发界限的事件。触发界限是指在150毫秒内, 纵向/横向速度(ΔV)变化量超过8km/h。如果为激活不可逆辅助保护系统的事件, 事件数据记录仪(EDR)会记录此事件, 而且不能覆盖此事件的记录信息。换句话说, 如果事件为没有激活不可逆辅助保护系统的事件, 事件数据记录仪(EDR)记录的此事件信息是可以被随后的信息覆盖。

要读取事件数据记录仪(EDR)记录的数据, 需要使用专用设备从车辆或事件数据记录仪(EDR)终端中读取。通过直接连接车载诊断系统(OBD)终端或事件数据记录仪(EDR)终端, 可以读取数据。需要读取事件数据记录仪(EDR)记录的数据时, 请向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

2. 车辆信息

外装总揽(前视图)	2-2
外装总揽(后视图)	2-3
内装总揽	2-4
中央控制台总揽	2-5
仪表板总揽	2-6
发动机舱总揽	2-7
外形尺寸	2-8
发动机规格	2-8
车辆规格	2-8
灯泡瓦数	2-9
轮胎和车轮	2-10
车轮定位	2-11
制动器信息	2-11
空调系统	2-12
轮胎负荷指数和速度等级	2-12
车辆重量和行李箱容量	2-12
推荐油液型号和容量	2-13
推荐SAE粘度指数	2-14
车辆识别码(VIN)	2-15
车辆合格证标签	2-16
轮胎规格和轮胎气压标签	2-16
发动机号码	2-16
空调压缩机标签	2-16
空调制冷剂标签	2-17
推荐电子标识(RFID)标签位置	2-17
开源软件声明	2-17

外装总揽(前视图)



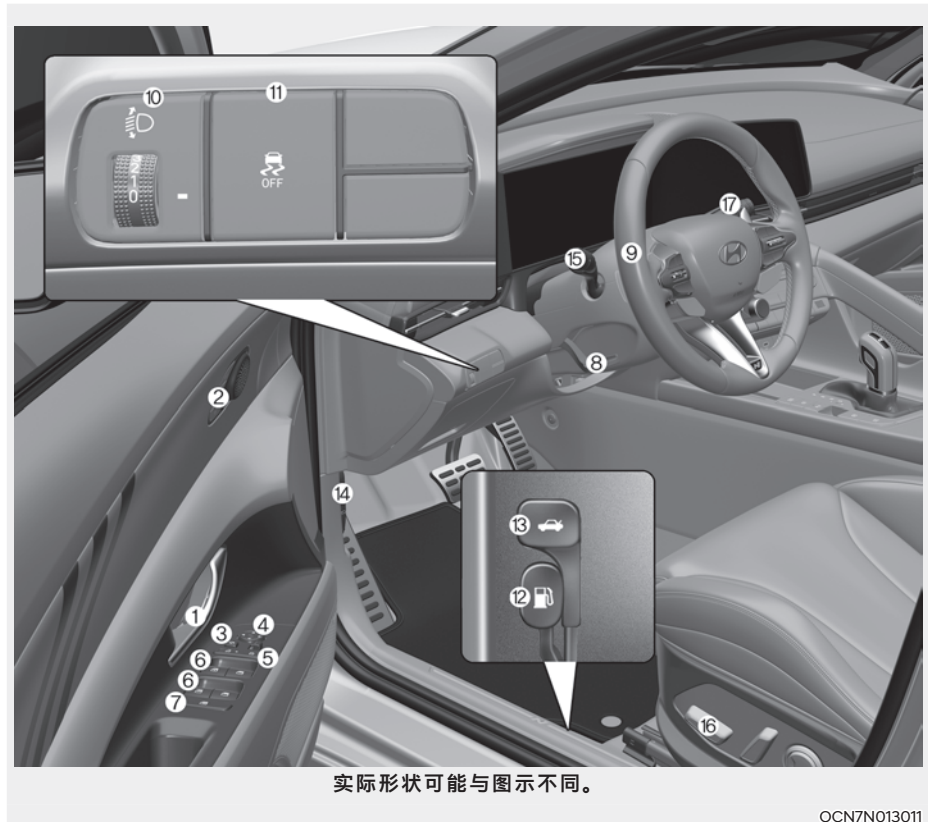
1. 机舱盖.....	5-49	5. 天窗	5-45
2. 大灯	5-58、9-55	6. 前雨刮器片	9-27
3. 轮胎和车轮	9-34	7. 门窗	5-40
4. 外后视镜	5-34		

外装总揽(后视图)



- | | | | |
|-----------------|------|--------------------|-----------|
| 8. 车门 | 5-21 | 12. 除霜器/玻璃天线 | 5-87、5-96 |
| 9. 燃油加油口门 | 5-56 | 13. 高位制动灯 | 9-58 |
| 10. 后组合灯 | 9-55 | 14. 天线 | 5-96 |
| 11. 行李箱盖 | 5-51 | 15. 后视广角摄像头 | 7-58 |

内装总揽



1. 车门内侧手柄	5-22	9. 方向盘	5-30
2. 集成记忆系统	5-28	10. 大灯水平调整装置	5-62
3. 外后视镜折叠/展开开关	5-35	11. ESC OFF按钮	6-27
4. 外后视镜控制开关	5-35	12. 燃油加油口门释放杆	5-56
5. 中央控制门锁操纵开关	5-23	13. 行李箱盖释放杆	5-51
6. 电动门窗开关	5-40	14. 机舱盖释放杆	5-49
7. 电动门窗锁止按钮	5-43	15. 灯光控制杆	5-58
8. 方向盘倾斜/伸缩操纵杆	5-31	16. 座椅调整开关	3-3
		17. 雨刮器和喷水器控制杆	5-70

中央控制台总揽



- | | | | |
|------------------------|------|--------------------|------|
| 1. 仪表盘..... | 4-4 | 10. 驾驶模式按钮..... | 6-38 |
| 2. 驾驶位正面气囊..... | 3-40 | 11. 泊车/影像模式按钮..... | 7-59 |
| 3. 发动机起动/停止按钮..... | 6-5 | 12. 泊车安全按钮..... | 7-73 |
| 4. 信息娱乐系统..... | 5-98 | | |
| 5. 危险警告灯按钮..... | 8-2 | | |
| 6. 暖风&空调控制系统..... | 5-72 | | |
| 7. 副驾驶正面气囊..... | 3-40 | | |
| 8. 手套箱..... | 5-89 | | |
| 9. 双离合变速器(DCT)变速杆..... | 6-10 | | |

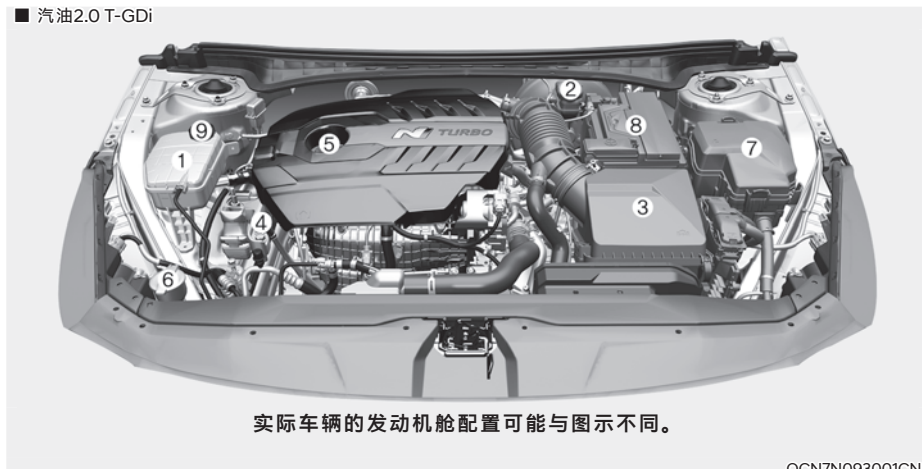
仪表板总揽



1. 灯光控制杆.....	5-58	7. 仪表盘显示器控制	4-27
2. 雨刮器和喷水器控制杆.....	5-70	8. 驾驶辅助按钮	7-36、7-50
3. 语音识别按钮	5-98	9. 车道驾驶辅助按钮	7-55
4. Bluetooth® wireless technology免提模式	5-99	10. N2按钮.....	6-37
5. 方向盘上音响控制	5-97	11. N驾趣增强模式(NGS)	6-42
6. N1按钮	6-37	12. 拨片换挡开关	6-20

发动机舱总揽

■ 汽油2.0 T-GDi



OCN7N093001CN

- | | | | |
|--------------------|------|-------------------|------|
| 1. 发动机冷却液箱 | 9-18 | 6. 挡风玻璃清洗液箱 | 9-23 |
| 2. 制动油储油罐 | 9-22 | 7. 保险丝盒 | 9-45 |
| 3. 空气滤清器 | 9-24 | 8. 蓄电池 | 9-30 |
| 4. 发动机机油油尺 | 9-16 | 9. 发动机冷却液箱盖 | 9-19 |
| 5. 发动机机油加油口盖 | 9-16 | | |

外形尺寸

项目		CN7N20TE62WD8
全长		4,725 mm
全宽		1,810 mm
全高		1,415 mm
前轮距	245/35 ZR19	1,584 mm
后轮距	245/35 ZR19	1,579 mm
轴距		2,720 mm

发动机规格

项目		CN7N20TE62WD8
排气量	cc	1,998
缸径x冲程	mm	86.0 X 86.0
点火顺序		1-3-4-2
气缸数量		4个、直排

车辆规格

项目		CN7N20TE62WD8
净功率(KW)/RPM		203/5,500~6,000
最大扭矩(Nm)/RPM		392/2,100~4,700
排放等级		VI
驱动类型		2WD
CVW (kg)		1,518
GVW (kg)		1,910
PAW(前/后)		1,115/895
油耗(升/100km)		7.68
最大速度(km/h)		255
最大爬坡能力(%)		40

灯泡瓦数

灯泡			灯泡型号	瓦数
前	大灯	远光灯	LED	LED
		近光灯		
	日间行车灯(DRL)		LED	LED
	驻车灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	侧面转向灯(外后视镜)		LED	LED
后	制动灯		LED	LED
	尾灯		LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21
	倒车灯		W16W	16
	雾灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
	牌照灯		W5W	5
车内	阅读灯	灯泡类型	W10W	10
		LED类型	LED	LED
	内顶灯	灯泡类型	花彩	8
		LED类型	LED	LED
	梳妆镜灯*		LED	LED
	行李箱灯		花彩	5

*：如有配备

轮胎和车轮

CN7N20TE62WD8							
项目	轮胎规格	车 轮规格	轮胎气压 kPa(psi)				车 轮螺母 规定 扭矩 kgf·m (N·m)
			正 常 负 荷*1		最 大 负 荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	245/35 ZR19	8.0Jx19	260 (38)	250 (36)	290 (42)	275 (40)	11~13(107~127)

*1 正常负荷：最多3人

参考

- 车外温度影响轮胎气压(通常，温度每下降7°C时，轮胎气压损失约为7kPa)。如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加20kPa的压力。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查并调整轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 海拔高度上升时，轮胎气压减小，而海拔高度下降时，轮胎气压增大(每公里海拔高度轮胎气压变化约为10kPa)。驾驶车辆穿过海拔高度变化大的地区时，及时检查和调整轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 轮胎气压不要超过在轮胎侧壁上标注的最大气压标准。

 注意

更换轮胎时，请使用与车辆配套轮胎规格、类型、品牌、结构和胎面花纹相同的轮胎。否则，可能会损坏车辆部件，或者导致其运行不规则。

车轮定位

CN7N20TE62WD8		
项目	前	后
车轮外倾角	$-1.7^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1.7^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
主销后倾角(至地面)	$5.0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	-
主销后倾角(至车身)	5.45°	-
前束(总计)	$0.2^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$	$0.14^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
前束(个别)	$0.1^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$	$0.07^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$
主销内倾角	$14^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	-

制动器信息

CN7N20TE62WD8		
制动踏板全部行程(mm)	制动盘规格(mm)	
135	前 18": 360	后 17": 314

如果制动盘厚度小于下述界限值，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 前：28 mm (18 ")
- 后：18 mm (17 ")

空调系统

项目	体积重量	型号
制冷剂 g	500 ± 25	R-134a
压缩机润滑油 g	100 ± 10	FD46XG

我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

轮胎负荷指数和速度等级

CN7N20TE62WD8						
项目	轮胎规格	车轮规格	负荷指数		速度等级	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
全尺寸轮胎	245/35 ZR19	8.0Jx19	93	650	Y	300

*1 LI: 负荷指数

*2 SS: 速度等级符号

车辆重量和行李箱容量

项目	CN7N20TE62WD8	
	汽油2.0 T-GDi	
总体车重 kg	1,910	
行李箱容积(VDA) 升	464	

推荐油液型号和容量

为获得良好的发动机、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。使用正确的油液，亦有助于提高发动机效率，从而提高燃油经济性。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

油液		容量	
发动机机油*1 *2(排放和加注) 推荐 		5.2 升	SAE 0W-30 API SN PLUS/SP 或 ILSAC GF-6 *3
双离合变速器 (DCT)油	齿轮油	3.3 ~ 3.4 升	GS WDCTF HD G (WET DCT FLUID)
	控制油	2.45 ~ 2.5 升	GS WDCTF HD H (WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)
冷却液		7.5 升	防冻剂和水的混合液(铝制散热器用磷酸盐基乙二醇冷却液)
制动油*4		0.7-0.8 升	DOT-4
燃油		47 升	详细信息请参考第1章的“燃油规格”部分。

*1: 请参考下一页的推荐SAE粘度指数。

*2: 现在可以购买到标有节能油标签的发动机机油。使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过改善发动机部件的摩擦力，从而降低油耗，提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的使用中会发现明显的费用节省及省油情况。

*3: 需要<API SN PLUS(或以上)全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣行驶条件下保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

*4: 为了获得最佳的制动性能和防抱死制动系统(ABS)/电子稳定控制(ESC)功能的运行性能，您应使用符合标准的纯正制动油。(标准: SAE J1704 DOT-4 LV、ISO4925 CLASS-6、FMVSS116 DOT-4)

推荐SAE粘度指数

参考

- 在检查油液状态或排放油液之前，必须清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺的周围污染物。尤其是车辆经常在多尘、多沙和未铺砌的道路上行驶时，此项清洁工作特别重要。清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺区域，可预防灰尘、砂砾等侵入发动机及动力传动系统移动机构而导致损坏。
- 禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷温度下的操控性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油，且在寒冷温度下的性能较好；粘度较高的发动机机油则适用于高温环境，提供良好的润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油，可能会导致发动机损坏。

选用机油时，确认您的车辆在下次更换机油前要运行的环境温度范围。

从表中选择推荐的机油粘度。

SAE粘度指数适用温度范围										
温度	℃	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
汽油2.0 T-GDi *1		0W-30								

*1 需要<API SN PLUS(或以上)全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣行驶条件下保养周期更换发动机机油和机油滤清器。



这表示符合国际润滑剂规范咨询委员会(ILSAC)规定的具有美国石油学会(API)认证标志的发动机机油。建议仅使用具有API认证标志的发动机机油。

车辆识别码(VIN)

■ 车架上车辆识别码(VIN)



使用车辆识别码(VIN)可在政府部门注册您的车辆，并处理车辆所有权有关的所有法律事务。

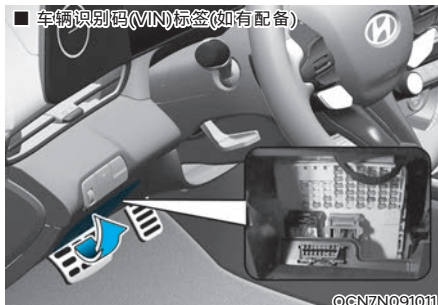
车辆识别码(VIN)冲印在发动机舱右侧翼子板顶部车架上。要查看车辆识别码(VIN)，打开机舱盖即可。

■ 车辆识别码(VIN)标签(如有配备)



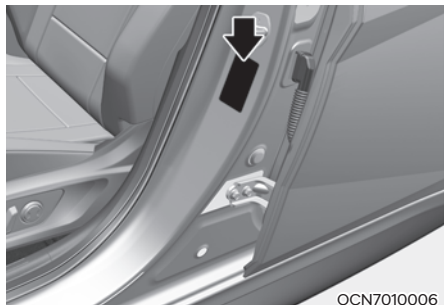
在仪表板顶部附着板件上也刻有车辆识别码(VIN)，从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。

■ 车辆识别码(VIN)标签(如有配备)



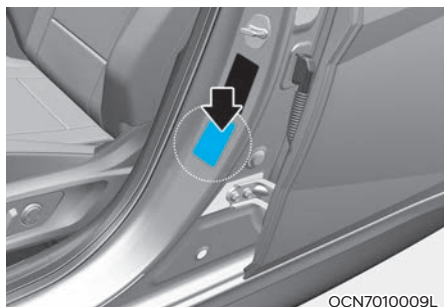
可使用现代汽车公司授权诊断设备从ECU上读取到车辆识别码(VIN)。将诊断设备连接至车内保险丝盒上的OBD连接器上。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于驾驶位(或副驾驶位)侧中央立柱上。在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

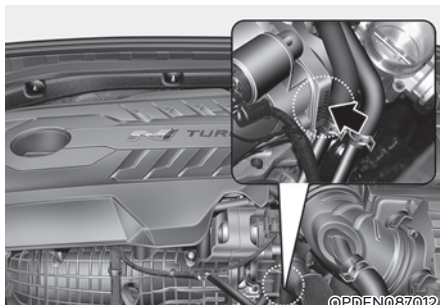
轮胎规格和轮胎气压标签



您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用的。

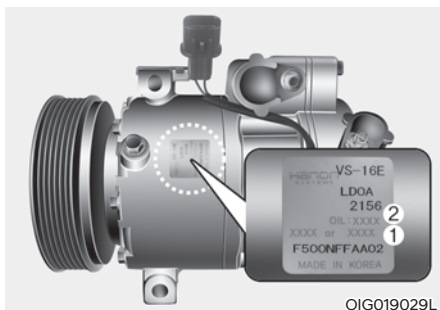
轮胎标签位于驾驶位侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

发动机号码



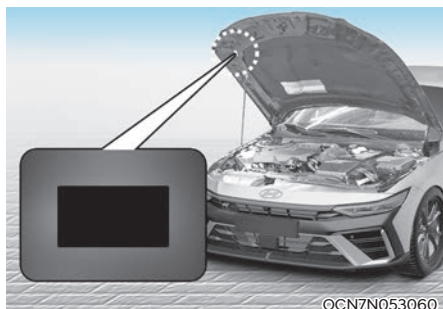
如图所示，发动机号码冲印在发动机缸体上。

空调压缩机标签



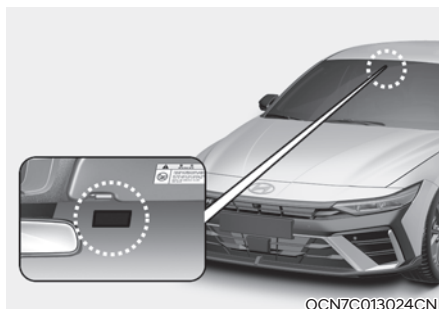
空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及制冷剂(1)和压缩机润滑油(2)的规格。

空调制冷剂标签



在制冷剂标签上标有制冷剂型号和制冷剂容量信息。制冷剂标签位于机舱盖内板上。

推荐电子标识(RFID)标签位置



电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请确保粘贴的位置不妨碍驾驶员的视线。

开源软件声明

在本车辆中应用开源许可软件。可以在(<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>)网站上查询开源软件的信息，包括源代码、版权声明和引用的许可条款等。

(<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>).

在您购买现代汽车产品之日起的3年内，现代汽车公司根据通过opensource@hyundai.com电子邮箱接收到的电子邮件中所请求的车载软件开源代码需求，通过光盘等存储介质向您提供开源代码，而且保证最低收费，包括存储设备成本和配送成本。

3. 安全系统

在本章节中，提供如何保护驾驶员和乘员有关的信息，如何正确使用座椅、安全带的方法说明，以及辅助保护气囊系统工作有关的信息。此外，在本章节中还说明了如何正确保护在您车内乘坐的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全注意事项	3-2
始终佩戴好安全带	3-2
保护所有儿童	3-2
气囊危险警告	3-2
驾驶员注意力分散	3-2
控制车速	3-2
保持车辆安全状态	3-2
座椅	3-3
安全注意事项	3-4
前座椅	3-5
后座椅	3-10
头枕	3-12
座椅加热器和通风座椅	3-15
安全带	3-18
安全带安全注意事项	3-18
安全带警告灯	3-19
安全带乘员保护系统	3-20
安全带拉紧器(驾驶位和副驾驶)	3-22
安全带附加安全注意事项	3-24
安全带保护	3-26
儿童保护系统(CRS)	3-27
推荐-儿童应始终乘坐在后座椅上	3-27
儿童保护座椅(CRS)的选购	3-28
儿童保护座椅(CRS)的安装	3-29
气囊辅助保护系统	3-38
气囊在哪里?	3-40
气囊系统如何工作?	3-43
气囊展开后会出现什么	3-46
乘员分类系统(OCS)	3-47
为什么我的气囊在碰撞中没有展开?	3-53
辅助保护系统维护	3-58
补充安全注意事项	3-59
气囊警告标签	3-59

重要安全注意事项

您可在本《车主手册(使用说明书)》和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容。在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是在所有类型事故中最佳的保护装置。辅助保护系统气囊设计为辅助安全带起保护作用，而不能取代安全带的保护作用。即使车辆配备辅助保护气囊系统，您和乘员必须始终正确佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童乘坐车辆时，必须坐在后座椅上，而禁止在前座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅的保护。较大儿童必须借助增高垫使用肩部/胯部安全带，直至能不借助增高垫正常佩戴好安全带。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命，但是也潜藏着在一定条件下导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近，或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时，对婴幼儿、较小儿童和矮小成年人造成伤害的危险性最大。因此，请遵守在本《车主手册(使用说明书)》内的所有安全注意事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率，潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此，驾驶员在驾驶车辆期间，必须主要考虑和确保驾驶安全，应熟悉一系列的潜在注意力分散因素，如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

如果驾驶员将视线从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事项，就会严重分散驾车注意力。为了避免驾驶员注意力分散和发生事故的危險性，请遵守下列安全注意事项：

- 仅在车辆安全停车状态，操作移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下，才能使用移动设备。

驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信、邮件等。多数国家在法律上规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信。部分国家和城市法律规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止使用手持电话。

- 驾驶员驾驶车辆期间，严禁使用移动设备，以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责。您的手始终握住方向盘，您的眼睛始终注视和注意力集中在行车道路上，必须确保安全驾驶。

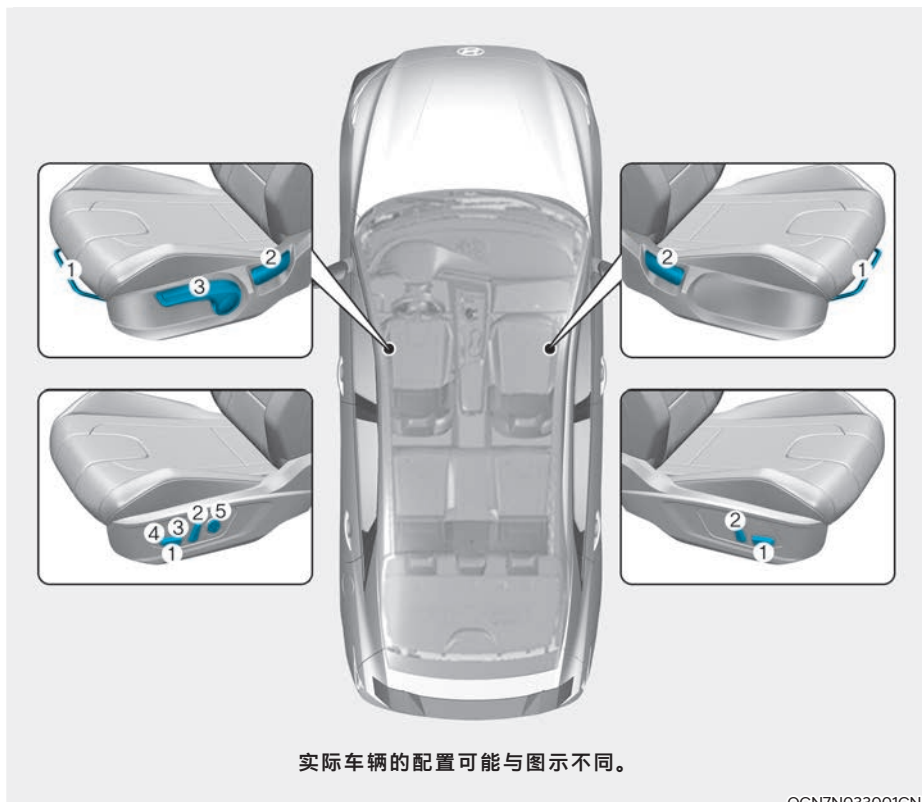
控制车速

车速过快是引发交通事故而导致严重或致命人身伤害的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的情况下也会发生严重事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁超过能确保安全驾驶的车速。

保持车辆安全状态

如果轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为了降低此类问题发生的几率，驾车前检查和确认轮胎状态良好和气压符合标准，按规定完成所有的定期保养。

座椅



驾驶位座椅

- (1) 向前和向后调整
- (2) 座椅靠背角度调整
- (3) 座椅高度调整
- (4) 座椅座垫角度调整(如有配备)
- (5) 座椅腰垫调整(如有配备)

副驾驶座椅

- (1) 向前和向后调整
- (2) 座椅靠背角度调整

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。



警告

不要使用降低座椅与乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出，从而乘员失去安全带的正常保护，导致严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害的危险性。如果乘坐位置过于接近气囊，会增大气囊展开时导致严重伤害的危险性。将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。



警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应在保持车辆良好操控能力的前提下，尽量向后调整座椅的位置。
- 尽量向后调整副驾驶座椅的位置。
- 驾驶员将双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊的受伤几率。
- 在您与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上，以最小化腿部受伤的危险性。

安全带

驾车起步前，一定要佩戴好安全带。

所有乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅的保护。不适合使用增高垫的较大儿童和成年人必须接受安全带的正确保护。



警告

调整安全带束带的位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间，应保持座椅靠背在直立位置，将胯部安全带放低舒适绕过胯部。
- 禁止儿童或幼儿坐在乘员膝盖上。
- 严禁将安全带束带横过乘员的颈部，也不要跨过锐利的边缘，也不要使肩部安全带束带远离乘员的身体。
- 不要使安全带束带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用位于座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。



警告

调整座椅位置时，请遵守下列安全注意事项：

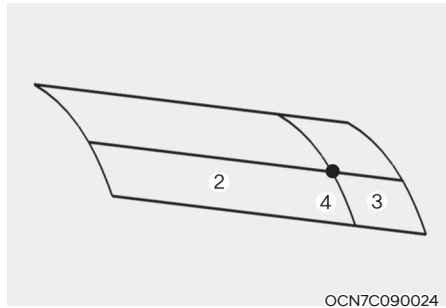
- 车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止调整座椅的位置。否则，座椅可能会意外移动，而造成车辆失控，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止在前座椅底部放置任何物品。驾驶员足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则，在座椅移动时，气体打火机被挤破，气体喷出，而引发火灾。
- 当取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 座椅位置调整结束后，必须检查确认座椅牢固锁定在适当位置。否则，座椅可能会突然移动，而引发意外事故。

注意

为了避免造成伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 在佩戴好安全带的状态，禁止调整座椅的位置。否则，如果将座椅向前移动，可能导致腹部所受压力过大。
- 座椅移动时，避免座椅机械装置夹住手或手指。

指定座椅位置



上面显示的座椅靠背角度19°(座椅位置1#)与座椅位置200毫米(座椅位置2#)是现代汽车公司提供的指定位置。

座椅位置2#是座椅从最前位置向后移动200毫米的位置。

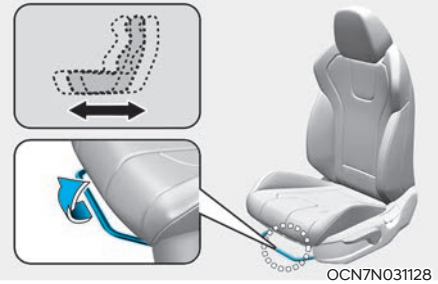
座椅位置3#是座椅从最后位置向前移动60毫米的位置。

座椅位置4#是座椅座垫从最下位置向上移动30毫米的位置(如有配备)。

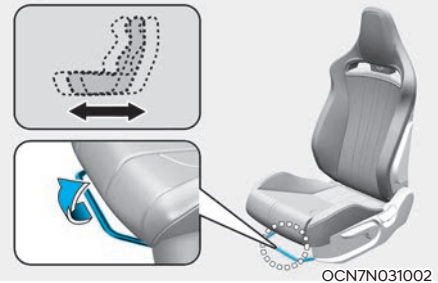
必须在驾驶车辆前调整好座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整(如有配备)

■ 类型A



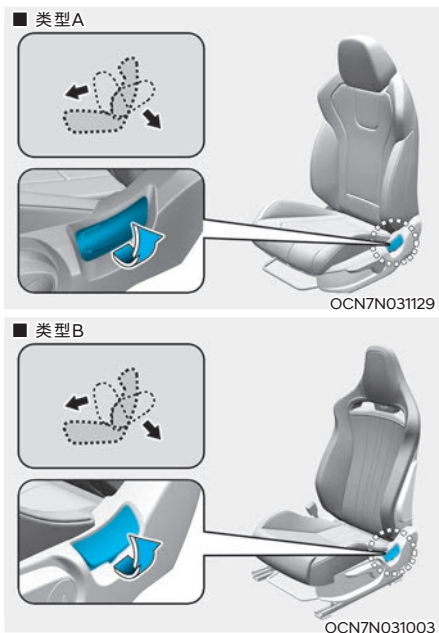
■ 类型B



向前和向后调整

要向前或向后移动座椅，按照下述操作：

1. 向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。在没有拉起座椅滑动调整杆的状态，试着向前/向后移动座椅。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，按照下述操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背角度调整杆。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，然后移动座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在适当位置。(调整杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。)

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。



警告

车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

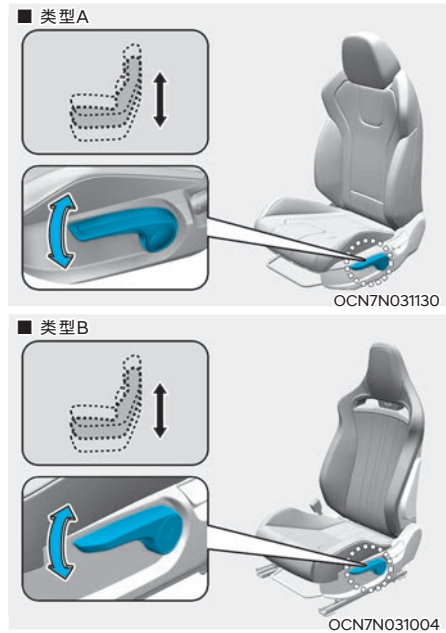
如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。

驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带束带不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，在肩部安全带束带与您的胸部之间会产生一定的间隔。

因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。



座椅座垫高度调整(驾驶位座椅，如有配备)

- 向下推动调整杆几次，降低座椅座垫高度。
- 向上拉动调整杆几次，升高座椅座垫高度。

电动调整(如有配备)

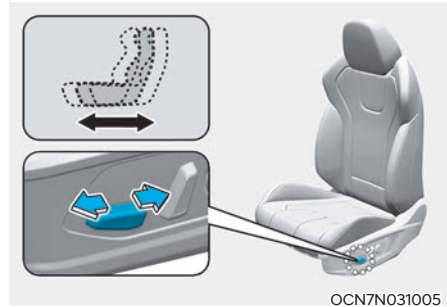
 警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。儿童可能意外操作座椅调整开关，使座椅移动，可能被座椅机械装置受到伤害。

 注意

为了防止座椅损坏：

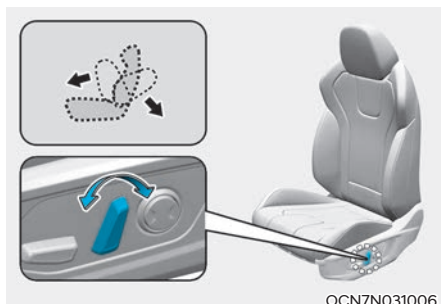
- 当座椅向前/向后移动至极限位置时，不要继续操作调整开关。
- 发动机在关闭状态时，调整座椅的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作2个或以上的电动座椅调整开关。否则，可能会导致电气系统故障。



向前和向后调整

要向前或向后移动座椅，按照下述操作：

1. 向前/向后推动调整开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，按照下述操作：

1. 向前/向后推动调整开关的顶部。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

警告

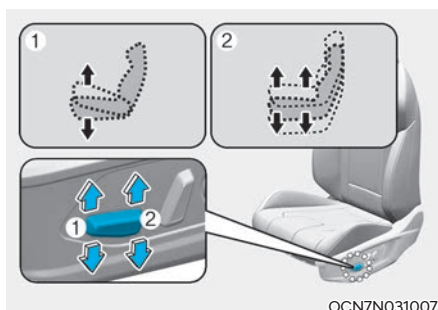
车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。

驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，在肩部安全带束带与您的胸部之间会产生一定的间隔。因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

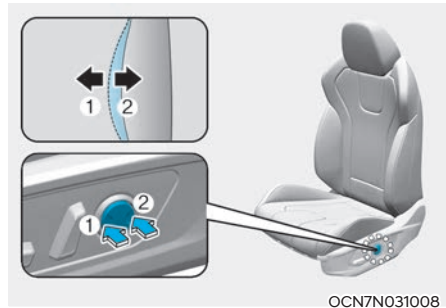


座椅座垫高度调整(如有配备)

要调整座椅座垫的高度，按照下述操作：

向上拉动调整开关的后部，座椅座垫升高；向下推动调整开关的后部，座椅座垫降低。

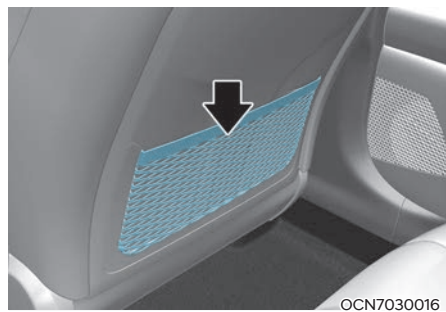
一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅腰垫调整(驾驶位座椅, 如有配备)

操作座椅腰垫调整开关可以调整座椅腰垫的位置。按下调整开关的前部(1), 座椅腰垫突出; 按下调整开关的后部(2), 座椅腰垫缩进。

座椅靠背袋(如有配备)



在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

⚠ 注意

在座椅靠背袋内不要放入沉重或尖锐的物品。否则, 当车辆发生交通事故时, 这些沉重或尖锐的物品被抛出, 导致乘员伤害。

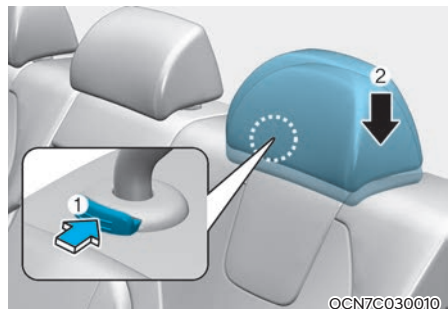
后座椅

后座椅靠背折叠/展开

可以折叠后座椅靠背, 以便装载较长货物或增大车辆行李装载容量。

⚠ 警告

- 车辆行驶时, 严禁乘员坐在向下折叠的座椅靠背上部。此位置不是合适的就坐位置, 而且无法使用安全带。一旦车辆发生事故或紧急制动, 可能会导致严重或致命人身伤害。
- 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则, 当车辆紧急制动时, 装载的物品可能向前抛出, 导致严重人身伤害或车辆损坏。



要向下折叠后座椅靠背, 按照下述操作:

1. 将前座椅靠背置于直立位置, 如有必要向前滑动前座椅。
2. 将后座椅头枕降至最低位置。



3. 拉动行李箱内的座椅靠背折叠杆(1)。



4. 向前下方折叠座椅靠背。

5. 要使用后座椅，提起并向后稳定推动座椅靠背。稳固推动座椅靠背，直至发出“咔嗒”声锁定定位。确定座椅靠背牢固锁定在适当位置。

警告

将后座椅靠背从折叠位置返回至直立位置时，抓住座椅靠背顶部，并缓慢将其移动至直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，行李箱内的物品强力向前冲出，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

警告

不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，物品会被抛出冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。

警告

无论是装货还是卸货，必须将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。如果不采取这些安全措施，一旦不经意间移动变速杆，车辆意外移动。

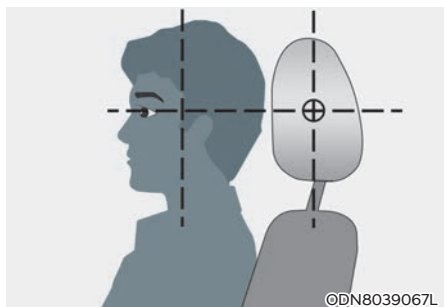
头枕

车辆的前座椅和后座椅均配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部、脊椎和其它部位受到伤害。

警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆前，一定要将所有乘员乘坐的座椅头枕调整至适当位置。



- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 驾驶车辆时，严禁调整驾驶位座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部。禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

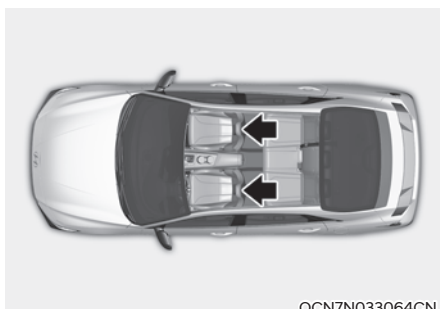
参考

为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动手头枕。

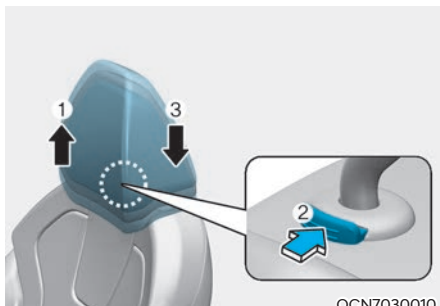
注意

在后座椅上没有乘员乘坐时，将后座椅头枕调整至最低位置。如果后座椅头枕位置过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。

前座椅头枕



驾驶位和副驾驶座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



OCN7030010

上下高度调整

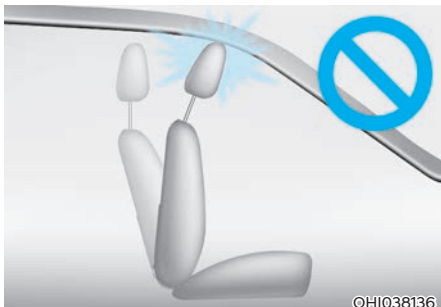
要升高头枕，按照下述操作：

1. 向上提起头枕至理想位置(1)。

要降低头枕，按照下述操作：

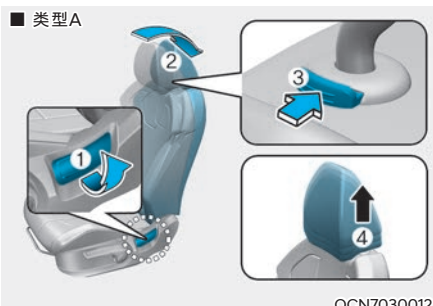
1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 向下降低头枕至理想位置(3)。

参考

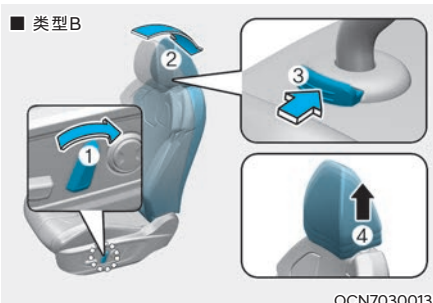


©HI038136

在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰撞在遮阳板或车顶内衬上。



OCN7030012



OCN7030013

拆卸/安装

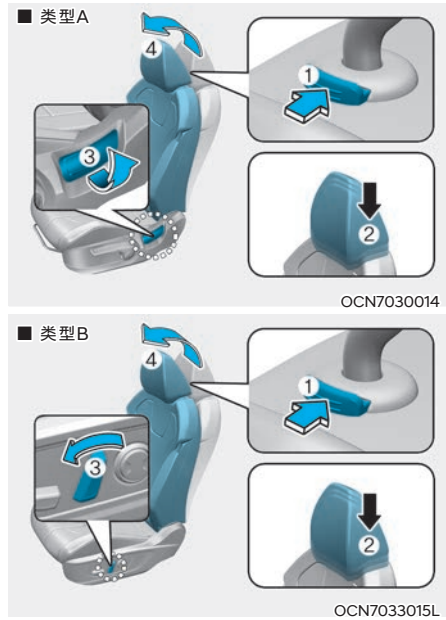
要拆卸头枕，按照下述操作：

1. 操作座椅靠背调整杆或开关(1)，将座椅靠背向后倾斜(2)。
2. 将头枕提起至极限位置。
3. 按住头枕释放按钮(3)，并向上拉出头枕(4)。



警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。



要安装头枕

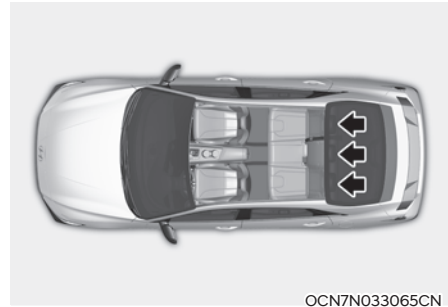
要安装头枕，按照下述操作：

1. 将座椅靠背向后倾斜。
2. 在按住头枕释放按钮(1)的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔(2)内。
3. 调整头枕位置至适当高度。
4. 操作座椅靠背调整杆或开关(3)，将座椅靠背立起至正确位置(4)。

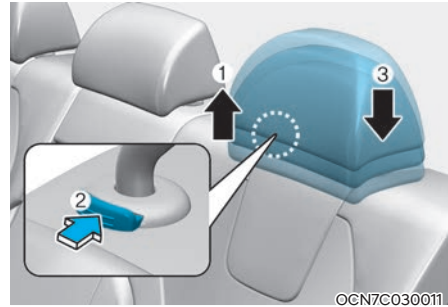
警告

安装头枕并调整至适当位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕



在后座椅的所有就坐位置配备了头枕，确保乘员安全和舒适。



上下高度调整

要升高头枕，按照下述操作：

1. 向上提起头枕至理想位置(1)。

要降低头枕，按照下述操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 向下降低头枕至理想位置(3)。

座椅加热器和通风座椅

座椅加热器(如有配备)

在寒冷季节，利用座椅加热器加热座椅，可提高驾乘舒适性。



警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致人员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时：

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 敏感皮肤或易烧伤的人群。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。



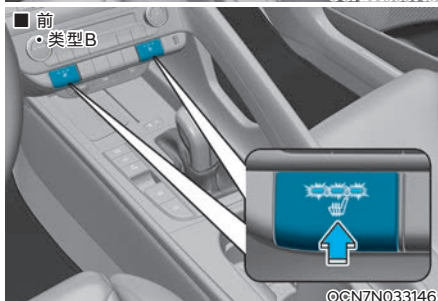
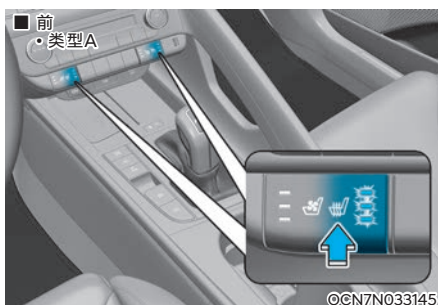
警告

座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。否则，会造成座椅加热温度过高，导致人员灼伤或座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止更换座套。否则，会导致座椅加热器损坏。



发动机运转期间，操作座椅加热按钮，可以启动座椅加热器加热前座椅或后座椅。在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器在“关闭”状态。

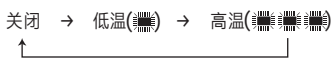
• 手动温度控制

按动座椅加热按钮时，座椅的温度设置变化如下：

- 前座椅



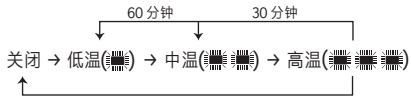
- 后座椅



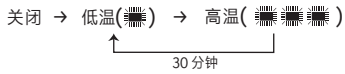
• 自动温度控制

手动启动座椅加热器后，为了防止低温烧伤，座椅加热器的控制会切换至自动温度控制模式。

- 前座椅



- 后座椅



您可以操作座椅加热按钮，手动改变座椅温度设置。但是，它很快又返回至自动温度控制模式。

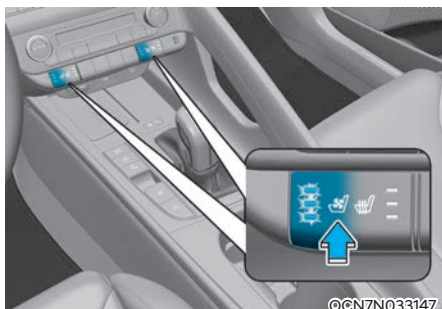
- 在座椅加热器工作状态，如果按住座椅加热按钮超过1.5秒钟，座椅加热器关闭。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，座椅加热器默认在“关闭(OFF)”状态。但是，如果“自动舒适控制”功能在启用状态，驾驶员位座椅加热器根据车外温度自动接通和关闭。
- 自动舒适控制(如有配备)

发动机运转时，座椅加热器根据车外温度自动控制座椅的温度。如果按下座椅加热按钮，座椅加热器的控制切换至手动温度控制模式。要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

前通风座椅(如有配备)



通风座椅系统通过座垫和座椅靠背表面上的小通风孔鼓风来冷却座椅。

在不需要通风座椅工作的环境下，保持通风座椅系统在“关闭”状态。

发动机运转期间，操作座椅通风按钮，可以启动座椅通风功能冷却驾驶位座椅或副驾驶座椅。

- 按动座椅通风按钮时，座椅的通风气流设置变化如下：

关闭 → 低冷() → 中冷() → 高冷()
↑

- 在通风座椅工作状态，如果按住座椅通风按钮超过1.5秒钟，通风座椅关闭。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，通风座椅默认在“关闭(OFF)”状态。但是，如果“自动舒适控制”功能在启用状态，驾驶位通风座椅根据车外温度自动接通和关闭。

- 自动舒适控制(如有配备)

发动机运转时，通风座椅根据车外温度自动控制座椅的温度。如果按下座椅通风按钮，通风座椅的控制切换至手动温度控制模式。要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。

参考

为了防止通风座椅损坏：

- 仅在暖风&空调控制系统运行状态，使用通风座椅功能。如果在暖风&空调控制系统停止状态长时间使用通风座椅功能，会导致通风座椅系统故障。
- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 避免液体喷溅到前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞，使通风座椅不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，会因进气口堵塞，使通风座椅不能正常运行。
- 禁止更换座套。否则，会导致通风座椅系统损坏。
- 如果通风座椅不运行，重新启动车辆。如果仍然不运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带

在下述内容中说明如何正确使用安全带，并且说明使用安全带时禁止操作的事项和安全注意事项。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员均佩戴好安全带。气囊设计为辅助安全带起保护作用的辅助保护装置，而不是安全带的替代品。多数国家规定所有车辆乘员必须佩戴好安全带。

警告

车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 必须始终将不满13岁的儿童正确保护在车辆后座椅上。
- 禁止儿童乘坐在副驾驶座椅上。如果13岁或以上的儿童必须乘坐在前座椅上，必须将座椅移动至最后位置。并且，必须将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 禁止使用安全带固定易碎物品。否则，当车辆紧急制动或发生碰撞时，安全带会损坏这些物品。
- 如果安全带扭曲，禁止使用安全带。扭曲的安全带，在车辆事故中，不能正常保护乘员。
- 如果安全带束带或硬件损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带卡扣扣入至不配套的扣环。
- 驾驶车辆时，禁止解开安全带。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 确定在扣环内没有干扰安全带锁止机构的杂物。如果在扣环内进入杂物，会造成扣环锁止机构不能正常锁止，导致无法安全佩戴安全带。
- 禁止私自改装或加装任何安全带系统部件。否则，可能导致安全带调整机构不能正确消除松弛部分，或者阻碍消除安全带松弛的调整操作。

警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常运行。在下列条件下，必须更换：

- 安全带束带磨损、污染或损坏时。
- 硬件损坏时。
- 在佩戴好安全带的状态，如果车辆发生事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

安全带警告灯

安全带警告

■ 仪表盘(驾驶员位和副驾驶)



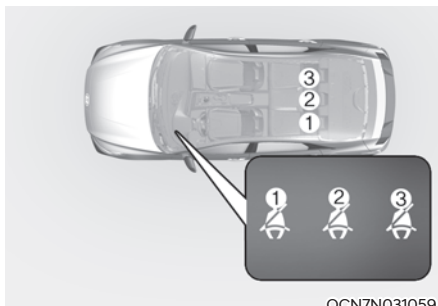
驾驶员位和副驾驶安全带警告

作为提示驾驶员和副驾驶乘员的装置，每次将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，无论安全带是否佩戴，安全带警告灯均亮约6秒钟，同时伴随警报声。此时，如果没有佩戴安全带，警报声响约6秒钟。

发动机起动/停止按钮在ON位置时，如果没有佩戴安全带，或者解开安全带，安全带警告灯亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带的状态驾车起步行驶，或者车速在20km/h以下时解开安全带，对应的安全带警告灯保持亮，直至佩戴好安全带。

如果车辆继续在未佩戴安全带的状态行驶，或者车速在20km/h以上时解开安全带，警报声响约100秒钟，并且对应的警告灯闪烁。



后座椅安全带警告

作为提示后排乘员的装置，每次将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，无论安全带是否佩戴，后座椅安全带警告灯均亮约6秒钟。

发动机起动/停止按钮在ON位置时，如果没有佩戴安全带，或者解开安全带，安全带警告灯保持亮约70秒钟。

如果车速在20km/h以下时解开安全带，对应的安全带警告灯保持亮约70秒钟。如果车辆继续在未佩戴安全带的状态行驶，或者车速在20km/h以上时解开安全带，警报声响约35秒钟，并且对应的警告灯闪烁。

i 信息

- 即使在副驾驶座椅上没有乘员乘坐，副驾驶安全带警告灯仍会闪烁或亮约6秒钟。
- 如果在副驾驶座椅上放置物品，副驾驶安全带警告功能会运行。

安全带乘员保护系统



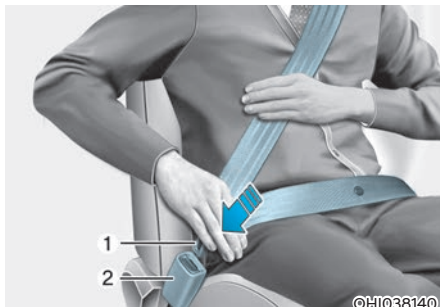
警告



如果安全带束带的佩戴位置不正确，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险性。调整安全带束带的位置时，请遵守下列安全注意事项：

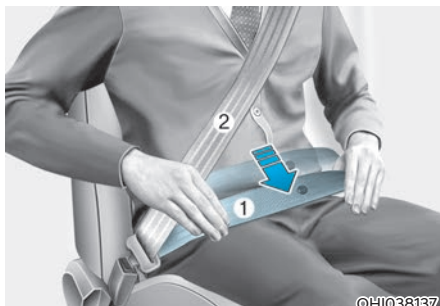
- 将臀部安全带束带部分尽量放低舒适绕过胯部，请不要绕过腹部。这在车辆发生碰撞事故时，您的强壮骨盆部位承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的几率。
- 如图所示，一只胳膊在肩部安全带束带的下方，另一只胳膊在肩部安全带束带的上方。
- 必须调整好肩部安全带上固定锚的位置，并牢固锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带束带紧贴绕过您的颈部或脸部。

肩部/胯部安全带



要佩戴安全带：

从卷带器中拉出安全带束带，并将金属卡扣(1)插入至扣环(2)。当听到“咔嗒”声时，表示卡扣锁定在扣环内。



应将胯部安全带(1)束带部分绕过您的胯部，将肩部安全带(2)束带部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带束带的位置后，将自动调整安全带束带至适合长度，从而能适贴地围绕在您的胯部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带束带会伸出，使您能活动。

如果车辆紧急制动或发生碰撞事故，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

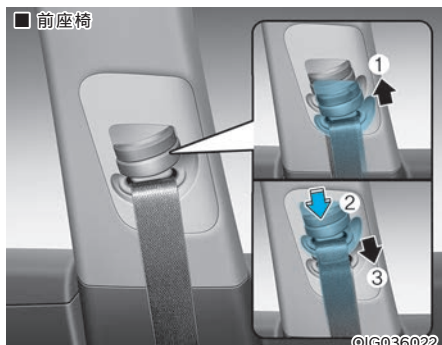
如果不能从卷带器中平滑拉出安全带束带，稳固施力拉动安全带束带并释放。

释放后，可以平滑拉出安全带束带。

高度调整

您可以将肩部安全带上固定锚的高度调整至4个位置之一，以获得最佳舒适性和保护作用。

调整好肩部安全带束带绕过您靠近车门的肩部中间位置和您的胸部，请不要绕过颈部。

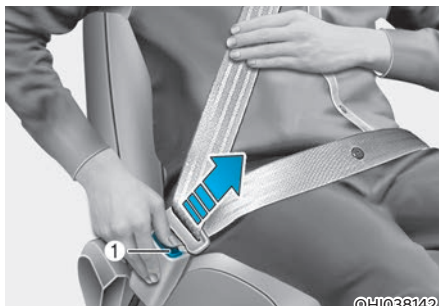


要调整安全带固定锚的高度，降低或提升高度调整器至适当位置。

要升高高度调整器，向上推动高度调整器(1)。要降低高度调整器，按住高度调整器锁止按钮(2)，并向下拉下高度调整器(3)。

释放锁止按钮时，安全带固定锚锁定。

试着向下晃动高度调整器，确认高度调整器锁定在适当位置。

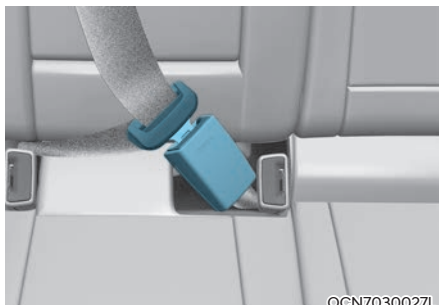


要解开安全带：

按下扣环上的释放按钮(1)。

安全带解开后，安全带束带会自动收回至卷带器内。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，检查安全带束带是否打结。平顺后重试。

后中央座椅安全带



使用后中央座椅安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

信息

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带束带，稳固施力拉动安全带束带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带束带。

安全带拉紧器(驾驶位和副驾驶)



OHI038143L

您车辆配备了驾驶位和副驾驶安全带拉紧器。配备安全带拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面碰撞事故时，确保安全带紧固乘员的身体。发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，安全带拉紧器启动，拉动安全带束带紧固乘员的身体。

安全带拉紧器启动时，如果安全带拉紧器系统检测到驾驶位或副驾驶安全带的张力过大，卷带拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的部分压力。

警告

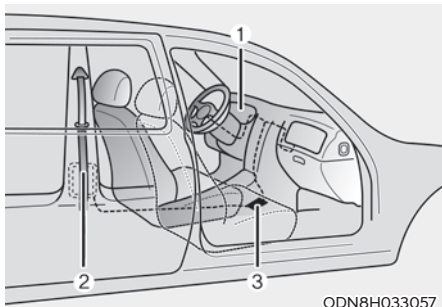
- 始终佩戴好安全带，并正确就坐在座椅上。
- 如果安全带松动或扭曲，禁止使用安全带。松动或扭曲的安全带，在车辆事故中，不能正常保护乘员。
- 禁止在扣环附近放置任何物品。否则，可能会影响扣环的操作，导致扣环不能正常固定安全带。
- 安全带拉紧器启动或车辆发生事故后，一定要更换安全带拉紧器。
- 严禁私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

安全带拉紧器启动后，在几分钟内不要接触安全带拉紧器的部件。当车辆发生碰撞事故而安全带拉紧器启动时，其部件的温度会很高，不注意会导致灼伤。

注意

如果修理车辆前端区域的车身部分，可能会导致安全带拉紧器系统不能正常运行。因此，我们建议您将车身修理有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

- (1) 辅助保护系统气囊警告灯
- (2) 卷带拉紧器(前)
- (3) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)

参考

启动辅助保护系统控制模块(SRSCM)的传感器与安全带拉紧器系统相连接。因此，将发动机启动/停止按钮转至ON位置时，仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器系统不能正常运行，即使辅助保护系统的气囊系统没有故障，辅助保护系统(SRS)气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯不亮，或者持续亮，或者在车辆行驶中亮，我们建议您尽快将安全带拉紧器系统或辅助保护系统控制模块(SRSCM)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

- 安全带拉紧器会在一定的正面碰撞或侧面碰撞事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、粉尘等。这些烟雾、粉尘是正常操作产生的，并无危险。
- 尽管这些烟雾、粉尘无毒，但是如果长时间接触，可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生碰撞事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露的皮肤。

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。

保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，保护好自身的安全。

孕妇应始终佩戴肩部/胯部安全带。将肩部安全带束带绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带束带放低至您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的胯部，位于腹部圆形部位的下方。



警告

- 车辆紧急制动或发生事故时，孕妇或病人的腹部更容易受到撞击伤害。如果您在怀孕期间乘坐的车辆发生交通事故，请立即就医。
- 为了避免在车辆事故中导致腹中胎儿严重或致命伤害的危险性，严禁孕妇将胯部安全带束带部分绕在腹中胎儿所在的腹部或其上方。

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的包括儿童增高垫在内的儿童保护座椅。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅。详细信息请参考本章的“儿童保护系统”部分。



警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，从而能正确保护婴幼儿和较小儿童。

为了避免儿童和乘员受到严重或致命人身伤害的危险性，在车辆行驶期间，禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，当车辆发生事故时，猛烈的冲击力会使儿童脱离您的怀抱，撞击在车辆内饰上。

乘坐在后座椅上接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童，能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅时，请确认要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息。请参考本章的“儿童保护系统”部分。

较大儿童的保护

如果不满13岁的儿童已大到无法使用儿童增高垫，就必须始终乘坐在后座椅上，并正确接受肩部/胯部安全带的保护。胯部安全带束带应绕过大腿上部，肩部安全带束带适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。应频繁检查安全带束带的定位状态，因为儿童经常晃动，导致安全带束带会偏离正确的位置。如果儿童接受后座椅上正确安装的儿童保护座椅和/或安全带的保护，则在事故中儿童能获得最佳安全保护。

如果超过13岁的较大儿童必须乘坐在前座椅上，必须正确接受肩部/胯部安全带的保护，并将座椅移动到最后位置。

如果肩部安全带束带轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带束带仍然接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅上安装的增高垫上。



警告

- 必须确定较大儿童能正确佩戴安全带，并能正确进行调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 严禁2人或以上儿童共用一条安全带。

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带，具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

严禁2人(包括儿童)共用一条安全带。否则，会增大车辆发生事故时导致人身伤害的危险性。

禁止躺卧

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。



警告

- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带保护

禁止分解或改装安全带系统。另外，确保安全带束带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

随时检查所有安全带束带是否磨损，系统硬件是否损坏。如果发现任何损坏，请尽快更换新品。

保持安全带束带清洁干燥

安全带束带必须保持清洁干燥。如果安全带束带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。禁止使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料等。否则，可能导致安全带束带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换安全带总成或组件，即使没有发现明显的损坏迹象，也要进行更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

儿童保护系统(CRS)

推荐-儿童应始终乘坐在后座椅上



警告

儿童乘坐车辆时，除非停用副驾驶正面气囊，否则务必将儿童安顿在后座椅上，并接受正确保护系统的保护。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上，并接受正确保护系统的保护时，其安全性都较高。乘坐在副驾驶座椅上的儿童会受到气囊展开时的强力冲撞，导致严重或致命人身伤害。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的几率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须正确使用车辆座椅安全带。

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的儿童保护座椅。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅上正确放置和安装儿童保护座椅。必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

通常，儿童保护座椅设计为使用胯部安全带束带或胯部/肩部安全带的胯部安全带束带部分，或者使用车辆后座椅上的顶部拴带固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅上。

儿童保护座椅(CRS)始终安装在后座椅上

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆后座椅上。请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。



警告

- 始终遵守儿童保护座椅制造商提供的说明安装和使用儿童保护座椅。
- 始终使用儿童保护座椅正确保护儿童。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅，在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，我们建议您请现代汽车授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部拴带固定锚的状态。

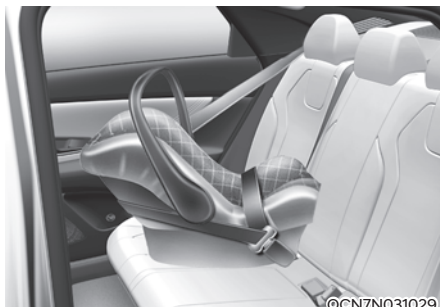
儿童保护座椅(CRS)的选购

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 购买儿童保护座椅时，请确认要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高、体重，正确选择儿童保护座椅。在儿童保护座椅标签或说明书中可以找到此类信息。
- 选择适合车辆座位(适合儿童保护座椅安装的位置)的儿童保护座椅。
- 请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅(CRS)类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过始终由座椅表面约束儿童背部来提供保护。儿童保护座椅的护带系统将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。当车辆发生碰撞事故时，一直保持婴幼儿处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用在婴幼儿脆弱的颈部和脊椎上的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅上。脸朝后儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-仅能使用脸朝后儿童保护座椅。可变换3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅。



脸朝前儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅通过在儿童保护座椅上配备的护带系统约束儿童身体来提供保护。使用护带系统保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直至儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在儿童身体的适当位置，以便安全带正确佩戴在儿童身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能正确佩戴安全带。

要正确佩戴安全带，必须将胯部安全带束带充分放低至适贴绕过大腿上部，而不是绕过腹部，肩部安全带束带应适贴绕过肩部和胸部，而不是紧贴绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的几率。

儿童保护座椅(CRS)的安装

警告

安装儿童保护座椅前：

请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守安全警告和使用说明，当车辆发生事故时，会导致严重或致命人身伤害。

警告

如果车辆头枕妨碍儿童保护座椅的正确安装，应调整影响头枕的位置，或者完全拆除头枕。

车主应选择正确的儿童保护座椅，确定儿童保护座椅适合在车辆后座椅上安装，并根据儿童保护座椅制造商提供的安装说明正确安装儿童保护座椅。要正确安装儿童保护座椅，请遵循下述三个基本步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**
必须使用胯部安全带束带，或者使用胯部/肩部安全带的胯部安全带束带部分，或者使用ISOFIX顶部拴带和/或ISOFIX固定锚，将儿童保护座椅牢固固定在座椅上。

- **确定儿童保护座椅固定牢固。**在车辆上安装儿童保护座椅后，试着向前/向后/向左/向右推动儿童保护座椅，检查确认儿童保护座椅牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带束带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧安全带束带紧固儿童保护座椅。但是，可能在左/右方向存在稍微的移动量。

安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅和座椅靠背的位置(上升/下降/向前/向后)，使儿童能舒适地乘坐和使用儿童保护座椅。

- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**遵守儿童保护座椅制造商的使用说明，使用儿童保护座椅上的护带系统将儿童牢固约束在儿童保护座椅内。



注意

密闭车辆内的儿童保护座椅可能会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面、金属件的温度。

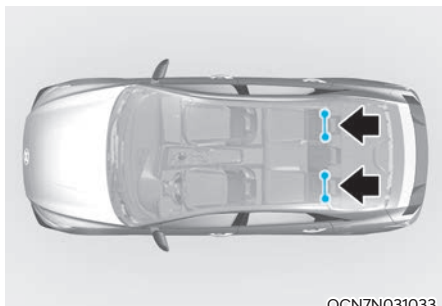
儿童保护座椅用ISOFIX固定锚和顶部拴带固定锚(ISOFIX固定锚系统)

车辆行驶时或车辆发生事故时，ISOFIX固定锚系统将儿童保护座椅牢固固定在座椅上。此系统使儿童保护座椅的安装更加容易，而且降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接。ISOFIX系统消除了使用安全带束带将儿童保护座椅固定在座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅上装配有下部固定器。

要使用ISOFIX系统，必须选购配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。(ISOFIX固定型儿童保护座椅，仅能在符合ECE-R44或ECE-R129法规规定的车辆专用或通用批准的状态下才能使用。)

儿童保护座椅制造商会提供在儿童保护座椅上ISOFIX固定器的使用方法说明。

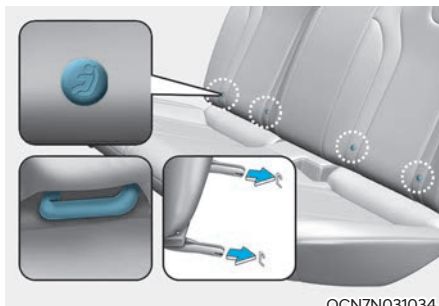


OCN7N031033

在后座椅的左侧/右侧座位上配备了ISOFIX固定锚。它们的位置如图所示。在后中央座位上没有提供ISOFIX固定锚。

警告

不要试图使用ISOFIX固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅。在此座位上没有提供ISOFIX固定锚。如果使用外侧座椅固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅，会导致ISOFIX固定锚损坏。



OCN7N031034

ISOFIX固定锚位置指示器符号位于后座椅左侧/右侧靠背垫上，用于识别车辆上ISOFIX固定锚的位置(请见图中箭头)。

在后座椅两侧座位上，除了在后座椅靠背的下方配备有各自的顶部拴带固定锚外，还配备有各自的ISOFIX固定锚。

(根据ECE-R44或ECE-R129规定法规通用批准的儿童保护座椅，需要另外用顶部拴带连接到后座椅靠背后方的顶部拴带固定锚上。)

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座位的座椅靠背与座垫之间。

要使用ISOFIX固定锚，按下ISOFIX固定锚盖的上部。

使用“ISOFIX固定锚”系统紧固儿童保护座椅

要在后左侧/后右侧座椅上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅，按照下述操作：

1. 将安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 将儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间的任何阻碍安全连接的任何物品，移开至远离固定锚。
3. 将儿童保护座椅放置在车辆座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅连接至ISOFIX固定锚。
4. 遵守儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅上的ISOFIX固定器连接至车辆上的ISOFIX固定锚。

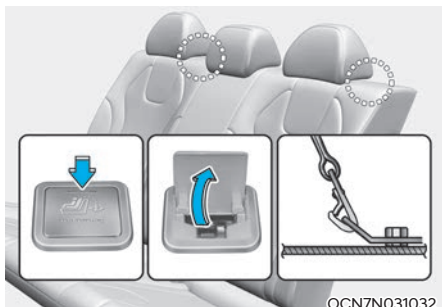


警告

使用ISOFIX系统时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带扣环，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带束带。如果肩部安全带束带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带拉紧，会导致儿童窒息。
- 禁止尝试在单一固定锚上装配1个以上的儿童保护座椅。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 车辆发生事故后，我们建议您立即请现代汽车授权经销商检查ISOFIX系统。车辆发生事故时，可能会造成ISOFIX系统损坏，导致ISOFIX系统不能牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部拴带固定锚”系统紧固儿童保护座椅



OCN7N031032

儿童保护座椅顶部拴带固定锚位于后窗台上。



OCN7N031031

1. 将儿童保护座椅的顶部拴带跨过后座椅靠背的顶部。
配备可调式头枕的车辆，将顶部拴带置于头枕下方的头枕两柱之间，否则将顶部拴带置于座椅靠背的上方。
2. 按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将顶部拴带紧固在顶部拴带固定锚上，将儿童保护座椅牢固固定在座椅上。



警告

使用顶部拴带时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装说明。
- 禁止尝试在单一ISOFIX顶部拴带固定锚上装配1个以上的儿童保护座椅。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部拴带系在正确顶部拴带固定锚外的其它部件上。否则，不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅所施加的负荷。禁止将固定锚用于成人安全带连接或其它绳索的固定方面，也禁止用来在车辆上固定任何物品或设备。

根据联合国法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各座位的适用性

(车辆用户和儿童保护座椅(CRS)制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- “-”：不可用

儿童保护座椅(CRS) 分类		座位						座位
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型儿童保护座椅		-	-	否	是 F、R	是 ²⁾ F、R	是 F、R	F: 脸朝前 R: 脸朝后  OCN7N031066L
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2、F2X R1、R2	-	-	否	是	否	是	
新生儿睡篮 (ISOFIX横向 CRS)	ISOFIX CRF: L1、L2	-	-	否	否	否	否	
ISOFIX婴幼儿*CRS (*: ISOFIX婴幼儿CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	否	是 R	否	是 R	
ISOFIX幼童 CRS-小尺寸	ISOFIX CRF: F2、F2X R2 、R2X	-	-	否	是 F、R	否	是 F、R	
ISOFIX幼童 CRS-大尺寸* (*: 非儿童增高垫)	ISOFIX CRF: F3、R3	-	-	否	是 F、R ³⁾	否	是 F、R ³⁾	
增高垫-减宽型	ISO CRF: B2	-	-	否	是 ⁴⁾	否	是 ⁴⁾	
增高垫-全宽型	ISO CRF: B3	-	-	否	是 ⁴⁾	否	是 ⁴⁾	

座椅编号	车内位置	座椅编号	车内位置
1	前左	4	2排左侧
2	前中央	5	2排中央
3	前右	6	2排右侧

参考1): 您应将副驾驶座椅靠背调整至直立位置。(3号座位)

参考2): 5号座位不适用配备腿撑型儿童保护座椅的装配。

参考3): ISOFIX幼童型脸朝后大型儿童保护座椅装配。

- 驾驶位座椅: 应将座椅移至中间位置。(1号座位)

- 副驾驶座椅: 应将座椅移至最前位置。(3号座位)

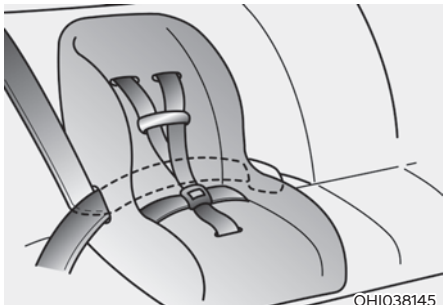
参考4): 要安装增高垫, 应拆卸座椅头枕。

* 除非禁用副驾驶正面气囊, 否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。

* 半通用或车辆专用儿童保护座椅(ISOFIX或安全带固定型)请参考在儿童保护座椅使用手册内记录的车辆列表。

使用肩部/胯部安全带束带紧固儿童保护座椅

当不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅必须使用肩部/胯部安全带的胯部安全带束带部分牢固固定在车辆后座椅上。



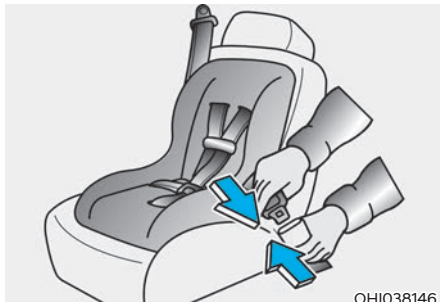
使用肩部/胯部安全带束带安装儿童保护座椅

要在后座椅上安装儿童保护座椅，按照下述操作：

1. 将儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将肩部/胯部安全带束带绕在或穿过儿童保护座椅。确认安全带束带没有扭结。

i 信息

使用后中央座椅安全带时，请参考本章节的“后中央座椅安全带”部分。



2. 将肩部/胯部安全带卡扣扣入至正确的扣环内，直至听到明显的“咔嗒”声。

i 信息

必须正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。



3. 向下按压儿童保护座椅，并拉紧肩部/胯部安全带束带，将安全带束带的松弛部分尽可能收回至卷带器内，以此完全消除松弛部分。
4. 试着推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议顶部拴带和肩/胯部安全带配合使用，请参考3-33页内容。

要拆卸儿童保护座椅，充分按下扣环上的释放按钮释放安全带，并从儿童保护座椅上拉出肩部/胯部安全带束带，然后将安全带束带完全收回至卷带器内。

安全带固定型儿童保护座椅对各座位的适用性

根据ECE法规的“通用”类安全带固定型儿童保护座椅对车辆各座位的适用性，请使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护座椅。

使用儿童保护座椅时，请参考下表。

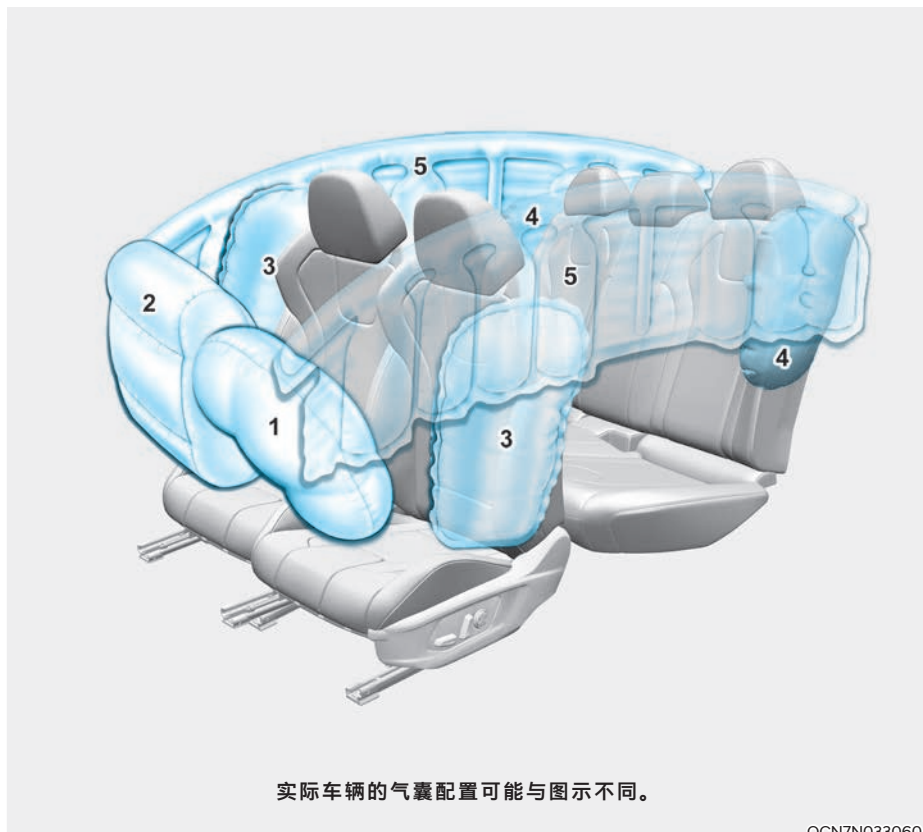
量组	座位		
	副驾驶	后外侧	后中央
0: 10kg以下 (0 - 9个月)	X	U	U
0+: 13kg以下 (0 - 2岁)	X	U	U
I: 9 kg-18 kg (9个月 - 4岁)	X	U	U
II & III: 15 kg-36 kg (4 - 12岁)	X	U	U

U: 适用于批准本量组内使用的“通用”类儿童保护座椅

UF: 适用于批准本量组内使用的脸朝前“通用”类儿童保护座椅

X: 此座位不适合本量组儿童。

气囊辅助保护系统



1. 驾驶位正面气囊
2. 副驾驶正面气囊
3. 前侧气囊
4. 后侧气囊*
5. 侧气帘

*：如有配备

本车辆在驾驶位和副驾驶位置配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊设计的目的是，辅助三点式安全带起保护作用。要气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带，当车辆发生事故时，会导致严重或致命人身伤害。辅助保护系统气囊设计为辅助安全带起保护作用，而不能取代安全带的保护作用。此外，气囊也不是在所有的碰撞事故中均展开。在某些事故中，仅由安全带能起到保护作用。



警告

气囊安全注意事项

每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅。即使配备气囊，如果您在车辆碰撞事故中气囊展开时，没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅或增高垫来安置儿童。否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。

未满13岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果13岁或以上的儿童必须乘坐在前座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将前座椅尽量向后移动，远离正面气囊的展开范围。

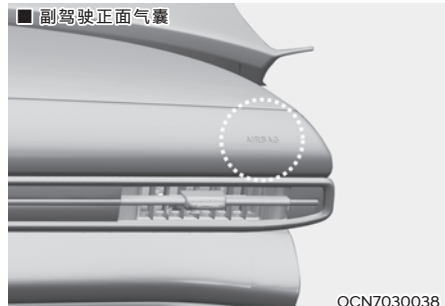
所有乘员必须乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚踏在底板上，直至车辆停车和关闭发动机。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

您和乘员必须避开气囊展开范围就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。

将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

气囊在哪里?

驾驶位和副驾驶正面气囊



您的车辆在驾驶位和副驾驶位置配备了辅助保护系统(SRS)和肩部/胯部安全带系统。

辅助保护系统(SRS)包括安装在方向盘中央的驾驶位正面气囊、安装在副驾驶前手套箱上方仪表板内侧的副驾驶正面气囊。

在气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母。

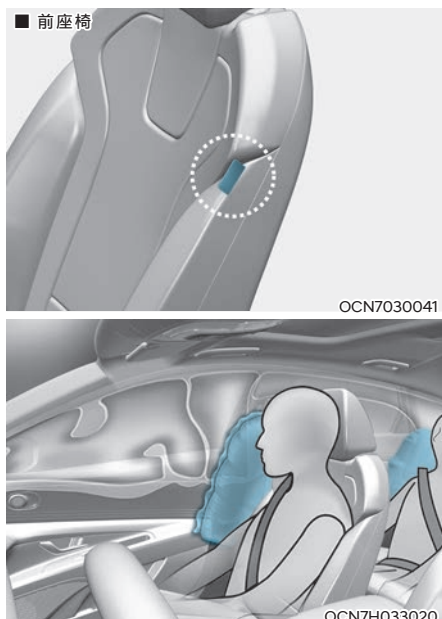
配备辅助保护系统(SRS)的目的是, 在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时, 给驾驶员和副驾驶乘员提供安全带系统安全保护外的辅助保护。

警告

为了避免正面气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性, 请遵守下列安全注意事项:

- 乘员必须佩戴好安全带, 以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围, 但仍能保持正常车辆操控的位置。
- 不要倚靠在车门或中央控制台上。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上, 或者弯腿靠在仪表板上。
- 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板、挡风玻璃和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品(仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等)。当车辆发生严重碰撞事故而气囊展开时, 这些物品会被展开的气囊撞飞, 导致严重或致命人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和内外后视镜上附加或加装任何物品。

侧气囊(如有配备)



在车辆前座椅靠背、后排外侧座椅靠背的外侧位置均配备了侧气囊。配备气囊的目的是，提供安全带系统安全保护外的辅助保护。

侧气囊设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能启动两侧的安全带拉紧器，以及两侧的侧气囊和/或侧气帘也可能展开。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

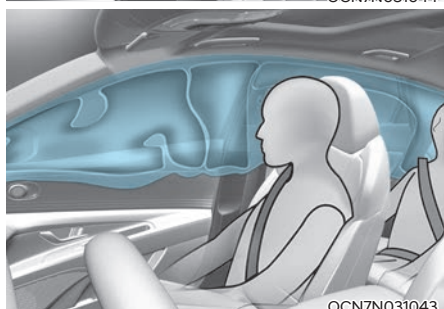


警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 驾驶员将双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊的受伤几率。
- 不要使用任何附加的座套。使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 在衣帽钩上不要挂衣帽外的其它物品。否则，当车辆发生事故时，这些物品会导致严重或致命人身伤害或车辆损坏，尤其是气囊展开时。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品，也禁止在气囊与您之间放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱上。
- 禁止在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近附着或加装任何附件。
- 当发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致侧气囊展开。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

侧气帘



侧气帘位于两侧的前/后车门上方车顶纵梁上。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，辅助保护前排乘员和后排外侧乘员的头部。

侧气帘设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

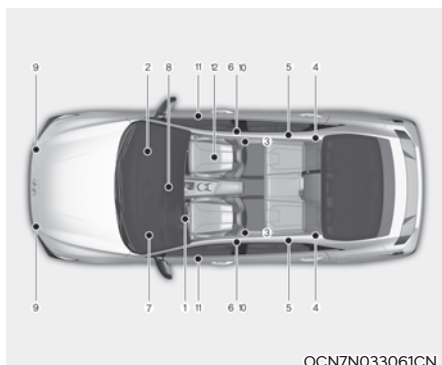
侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

警告

为了避免侧气帘展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 所有乘员必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 将儿童保护座椅尽可能远离车门牢固固定。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱、车顶侧梁上。
- 在衣帽钩上不要挂衣帽外的其它物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，当车辆发生事故时，这些物品会导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 严禁私自维修或拆装侧气帘。我们建议您将气囊系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

气囊系统如何工作?



OCN7N033061CN

辅助保护系统(SRS)包含下列部件:

- (1) 驾驶员正面气囊总成
- (2) 副驾驶正面气囊总成
- (3) 前侧气囊总成
- (4) 后侧气囊总成
- (5) 侧气囊总成
- (6) 卷带拉紧器
- (7) 气囊警告灯
- (8) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)/侧翻传感器
- (9) 正面碰撞传感器
- (10) 侧面碰撞传感器
- (11) 侧面碰撞传感器(压力式)
- (12) 乘员分类系统

*: 如有配备

当发动机启动/停止按钮在ON位置时, 或者将发动机启动/停止按钮转至OFF位置后的3分钟内, 辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监测所有辅助保护系统部件的状态, 以检测车辆是否发生了碰撞事故, 并判定其碰撞严重程度是否需要展开气囊或启动安全带拉紧器。



辅助保护系统(SRS)警告灯

仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示的气囊符号。辅助保护系统(SRS)始终诊断气囊电气系统是否存在故障, 并通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在问题, 包括正面气囊、侧气囊和/或侧气囊。



警告

如果辅助保护系统(SRS)存在故障, 即使发生严重碰撞事故, 气囊也不能正常展开, 这会增大导致严重或致命人身伤害的危险性。

如果出现下列任何情况, 说明辅助保护系统(SRS)存在故障:

- 将发动机启动/停止按钮转至ON位置时, 警告灯没有亮约3-6秒钟。
- 警告灯在亮约3-6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶时亮。
- 警告灯在发动机运转时闪烁。

如果出现上述任何情况, 我们建议您尽快将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

当车辆发生正面碰撞事故时，正面碰撞传感器会检测到车辆减速度。如果减速度超过规定界限值，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定时间内以规定力量展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中，辅助保护驾驶员和副驾驶乘员。需要时，侧气囊在侧面碰撞事故时展开，支撑在人身上部侧面提供保护。

- 气囊系统仅在发动机启动/停止按钮位于ON位置时或将发动机启动/停止按钮转至OFF位置后的3分钟内工作(必要时展开)。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞事故中瞬时展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 通常，气囊设计为，根据碰撞的严重性和方向等因素决定是否展开。这两种因素决定传感器是否产生气囊展开的电子信号。
- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，看不到气囊是如何展开的。只能在事故后看到从气囊储存位置伸出和放气的软态气囊。

- 为了有助于提供乘员保护，气囊必须瞬时展开气囊展开速度是气囊在乘员与车辆结构之间，乘员撞击到车辆结构前的极短时间内瞬时展开方面起着最重要作用的因素。气囊展开速度越快越能降低乘员受到严重或致命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊的必要条件

但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高速膨胀强力撞击所致。

- 甚至在某些特定条件下，乘员会被正在展开的气囊撞击，从而受到致命伤害，尤其是乘员特别靠近气囊乘坐时。

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害的危险性。乘坐位置越靠近气囊装配位置，危险性就会越大。气囊展开需要空间，建议驾驶员在保持正确车辆操控能力的条件下，尽量向后移动座椅，胸部与方向盘之间保持尽可能远的距离。

■ 驾驶位正面气囊(1)



ODN8039077L

当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

■ 驾驶位正面气囊(2)



ODN8039078L

气囊展开时，装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开，气囊通过撕开口膨出。装饰盖进一步打开，气囊膨出完全展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带，能减缓驾驶位或副驾驶乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤几率。

■ 驾驶位正面气囊(3)



ODN8039079L

■ 副驾驶正面气囊



ODN8039080L

气囊完全展开后立即放气，以确保驾驶员的前方视野，并且能执行转向操作或其它控制。



警告

为了防止物品在副驾驶正面气囊展开时变成危险抛射物：

- 禁止在装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附着或粘贴任何物品(杯架、手机架、不干胶标签等)。
- 安装液态空气芳香剂时，禁止将其放置在仪表盘附近或仪表板上。

气囊展开后会出现什么

正面气囊或侧气囊展开后，会迅速放气，以便展开的气囊不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘展开后，会保持一定时间的充气状态。



警告

气囊展开后，请遵守下列安全注意事项：

- 在车辆发生碰撞事故后，在安全条件下，立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的烟雾及粉尘中的时间。
- 气囊展开后，不要立即接触展开的气囊任何部件，因为这些气囊部件的温度会很高。
- 一定要用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 我们建议您立即将气囊系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。气囊总成设计为仅能使用一次。

气囊展开时响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧随着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由气囊气体发生器引爆所致。气囊展开后，您可能因为胸部紧贴气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种症状，立即用清水冲洗。如果症状仍然存在，请立即就医。

乘员分类系统(OCS)



您的车辆在副驾驶座椅上配备了乘员分类系统(OCS)。

乘员分类系统(OCS)的主要组成

- 乘员检测装置内置在副驾驶座椅座垫内。
- 电子系统，帮助判定是否启用或停用副驾驶气囊系统。
- 在车顶控制台上的副驾驶气囊停用警告灯亮，并显示“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”的字样，指示已停用副驾驶气囊系统。
- 车顶控制台上的副驾驶气囊停用警告灯与乘员分类系统(OCS)相连接。

乘员分类系统(OCS)设计的目的是，帮助检测副驾驶座椅上的乘员乘坐状态，并判定是否启用(可以展开)或停用副驾驶正面气囊。

其目的是，通过自动停用副驾驶气囊，帮助降低因副驾驶气囊展开而导致某些副驾驶乘员(如儿童)严重或致命人身伤害的危险性。

例如，如果在副驾驶座椅上安装有规定类型的儿童保护座椅，乘员分类传感器可以检测到它，并停用副驾驶气囊。

对于在副驾驶座椅上正确就坐和佩戴好安全带的成年乘员，不会自动停用副驾驶气囊。对于身材矮小的成年人，可能停用副驾驶气囊。但是，如果副驾驶座椅上的乘员没有正确坐在座位上(例如，没有坐直或坐在座椅的边缘或其它不适当的位置)，也可能导致传感器停用副驾驶气囊。

您能在车顶控制台上找到“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯。此系统检测在下表中列出的1-4种条件，并根据检测情况启用或停用副驾驶气囊。

始终确保您和所有车辆乘员正确就坐在座椅上和正确佩戴好安全带，以便获得气囊和安全带的最佳保护。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。如果您必须在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)，请使用三点式ALR安全带固定型脸朝前儿童保护座椅(CRS)，并尽量将副驾驶座椅向后移动至靠后位置。在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)后，如果“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯没有亮，表示副驾驶气囊处于启用状态。此时，您应立即将儿童保护座椅(CRS)安装在后座椅上。

如果乘员采取会影响乘员分类系统的行动，乘员分类系统(OCS)可能无法正常运行。这种行动包括：

- 没有保持直立坐姿。
- 倚靠在车门或中央控制台上。
- 坐姿偏向座椅前部的一侧。
- 将腿翘起放在仪表板上，或者在其它位置采取放松的坐姿，这些坐姿导致施加在副驾驶座椅上的重量减轻。
- 没有正确佩戴安全带。
- 座椅靠背倾斜。
- 穿着厚重的衣服，如滑雪服、护臀服等。
- 附加使用厚的座垫。
- 将电子设备(如笔记本电脑、卫星收音机)放在座椅上，并进行逆变器充电。

副驾驶员分类系统(OCS)操作和条件

通过乘员分类系统(OCS) 检测的条件	警告灯		装置
	“副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯	辅助保护系统 (SRS)警告灯	副驾驶气囊
1. 成年人*1	不亮	不亮	启用
2. 年龄为12个月的婴幼儿*2或 儿童保护座椅*3*4	亮	不亮	停用
3. 无乘员	亮	不亮	停用
4. 系统故障	不亮	亮	启用

*1: 本系统将以成年人的体型为基准判定成年人。当身材矮小的成年人坐在副驾驶座椅上时，此系统根据他/她的体型和身姿，可能将他/她识别为儿童。

*2: 禁止儿童乘坐在副驾驶座椅上。当年龄较大的儿童坐在副驾驶座椅上时，此系统根据他/她的体型或坐姿，可能将他/她识别为成年人。

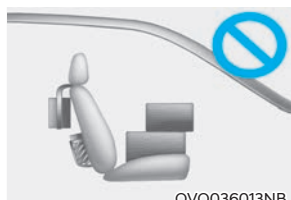
*3: 禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。

*4: 当年龄为12个月至12岁的婴幼儿或儿童(配有或没有儿童保护座椅)坐在副驾驶座椅上时，“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯可能亮也可能不亮。这是正常现象。



警告

如果副驾驶乘员的乘坐位置不当，或者在副驾驶座椅上放置物品时，会对乘员分类系统(OCS)产生不利影响。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：



- 禁止在副驾驶座椅上或座椅靠背袋内放置沉重的物品，也禁止在副驾驶座椅上悬挂任何物品



- 禁止将腿翘起放在副驾驶座椅靠背上。



- 禁止将您的臀部移向座椅的前部。



- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。



- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上。



- 禁止依靠在车门上或中央控制台上，或者坐在偏向副驾驶座椅的一侧。



- 不要穿着厚重的衣服坐在副驾驶座椅上，如滑雪服、护臀服等。



- 不要使用座椅附件，如覆盖座椅表面的厚毯和座椅垫等。



- 在副驾驶座椅上不要放置笔记本电脑、DVD播放机等电子设备，或者水壶等导电材料。
- 不要使用配备逆变器充电器的电子设备，如笔记本电脑和卫星收音机等。



- 如果副驾驶座椅座垫表面被大量液体弄湿，可能气囊警告灯亮或导致乘员分类系统(OCS)故障。驾驶车辆前，确保座椅完全干燥。

- 禁止在副驾驶座椅上放置锋利的物体。这些物体可能刺穿坐垫，这会导致乘员分类系统(OCS)损坏。
- 不要在副驾驶座椅底部放置任何物品。
- 当更换座椅或座套时，仅能使用原厂纯正品部件。乘员分类系统(OCS)的开发基于使用现代汽车原装座椅。将纯正品部件进行改装或更换，会导致乘员分类系统(OCS)故障，而且会增大发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。任何上述的情况均会干扰乘员分类系统(OCS)传感器的正常运行，从而增大发生事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。



配备乘员分类系统(OCS)时的正确坐姿

如果在副驾驶座椅上坐有成年人时“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯亮，将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，并告知副驾驶乘员正确就坐(直立坐在靠背直立的座椅上，佩戴好安全带，坐在座垫的中央部位，舒适伸展腿部，脚自然踏在底板上)。重新启动发动机，并告知副驾驶乘员保持其正确坐姿。这将使乘员分类系统(OCS)检测到成年乘员，并启用副驾驶气囊。如果“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯仍然保持亮，请劝乘员坐在后座椅上。



警告

当“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯亮时，禁止成年乘员乘坐在副驾驶座椅上。如果此警告灯亮，当车辆发生碰撞事故时，副驾驶气囊不会展开。在此状态下，请副驾驶乘员调整其位置和坐姿。在副驾驶乘员调整其位置和坐姿后，如果“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯仍然保持亮，请劝副驾驶乘员乘坐在后座椅上，因为在此状态下副驾驶气囊不能展开。

参考

将发动机起动/停止按钮转至ON位置或起动发动机后，“副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)”警告灯亮约4秒钟。但是，将发动机起动/停止按钮转至OFF位置后，如果在3分钟内，再次将发动机起动/停止按钮转至ON位置，此警告灯不亮。在副驾驶座椅上坐有乘员时，乘员分类系统(OCS)在几秒钟后对副驾驶乘员进行分类。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅



禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。因为气囊展开时会强力冲撞儿童或儿童保护座椅，会导致儿童严重或致命人身伤害。

警告

- 非常危险! 严禁在配备正面气囊的座椅上安装脸朝后儿童保护座椅!
- 严禁在配备正面主动式气囊的座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。否则，会导致儿童严重或致命人身伤害。
- 禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。否则，当副驾驶气囊展开时，会导致儿童严重或致命人身伤害。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开?

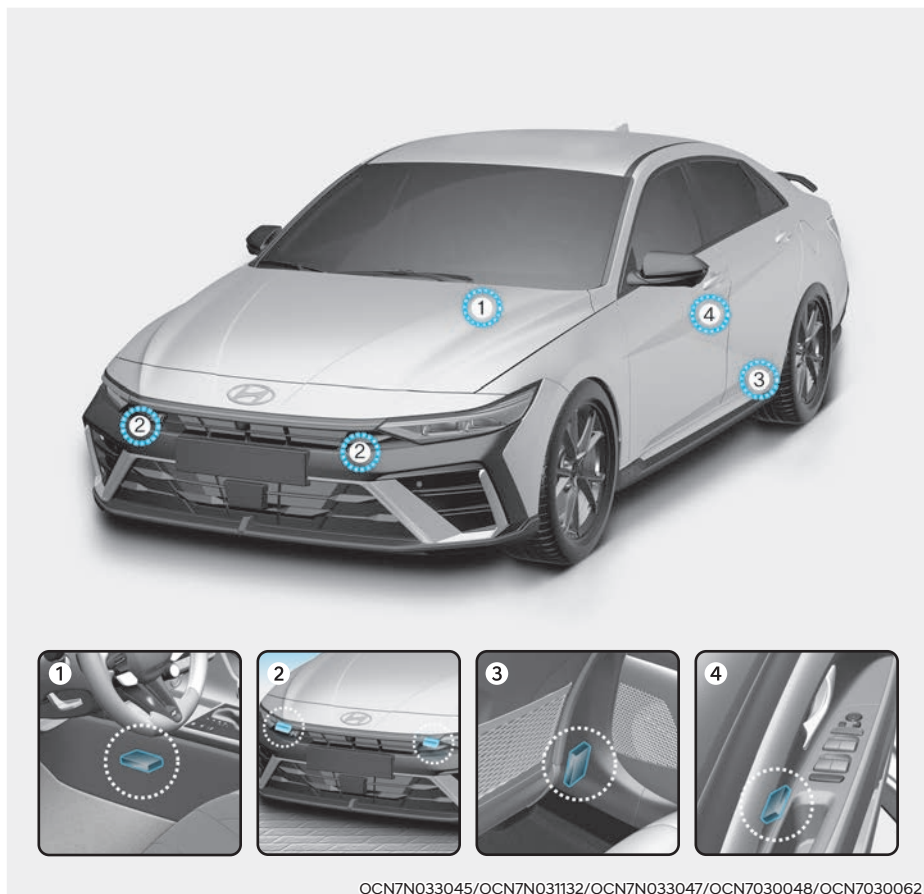
在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护。如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止敲击或任何物体撞击装配气囊、碰撞传感器的部位。
- 禁止私自修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。
- 禁止安装保险杠保护装置或安装非正品保险杠。否则，会严重影响车辆的碰撞检测和气囊展开功能。
- 车辆被拖时，将发动机起动/停止按钮置于OFF或ACC位置，以免气囊意外展开。
- 我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



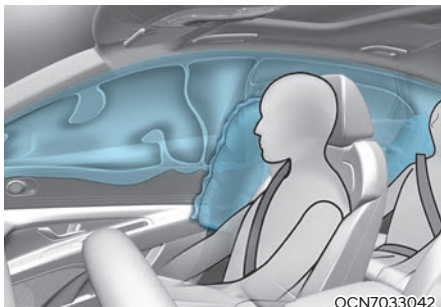
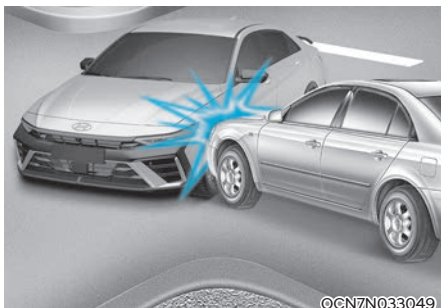
1. 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
2. 正面碰撞传感器
3. 侧面碰撞传感器
4. 侧面碰撞传感器(压力式)

气囊展开条件



正面气囊

正面气囊设计为，当发生正面碰撞事故时，根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。



侧气囊和侧气帘

侧气囊和侧气帘设计为，当侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的严重程度决定是否展开。

尽管驾驶位正面气囊和副驾驶正面气囊设计为仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它类型碰撞中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。尽管侧气囊、侧气帘设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其他类型碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。如果车辆的底盘碰刮在道路上的凸起物上，可能会导致气囊展开。因此，在未铺路面、不是设计为车辆行驶的路面上驾驶车辆时要小心，防止气囊意外展开。

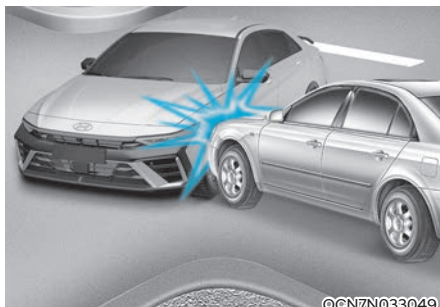
气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开。因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。



正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面气囊展开也不能提供任何保护。

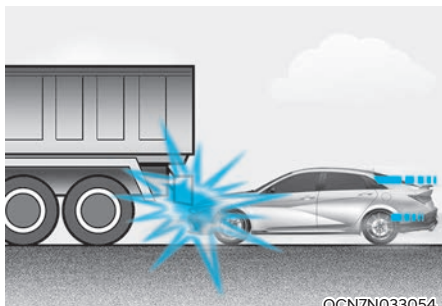


正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。

此时，根据侧面碰撞的严重程度，侧气囊和侧气帘可能会展开。

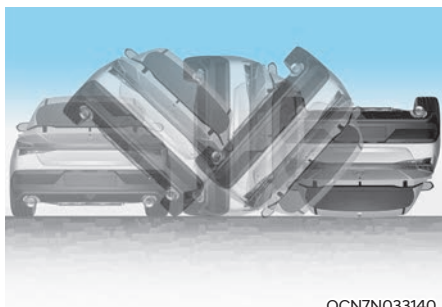


车辆发生角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开的信号。



OCN7N033054

在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞在很大程度上减少了传感器检测到的碰撞能量。



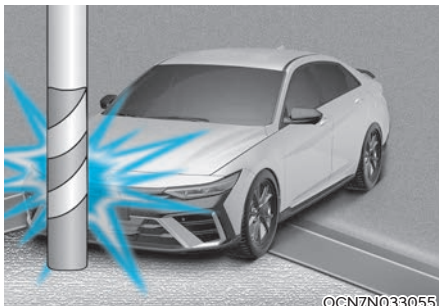
OCN7N033140

正面气囊设计为在车辆侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

i 信息

- 车辆未配备侧翻传感器

如果车辆配备了侧气囊和/或侧气帘，车辆因侧面碰撞而侧翻时，侧气囊和/或侧气帘可能会展开。



OCN7N033055

如果车辆与电线杆、树干等物体发生碰撞，在这些碰撞中，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。

辅助保护系统维护

辅助保护系统(SRS)无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统(SRS)部件。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯在将发动机启动/停止按钮转至ON位置时不亮，或者警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

我们建议您将辅助保护系统(SRS)有关的所有检查、维修和更换工作，以及方向盘、副驾驶前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。辅助保护系统(SRS)的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统(SRS)部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，禁止使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 我们建议您将展开的气囊更换有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果必须报废车辆或气囊系统部件，必须遵守规定的安全注意事项。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。如果不遵守安全注意事项，会导致严重或致命人身伤害。

补充安全注意事项

车辆行驶时，任何乘员不要离开座位。当车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

不要在安全带上附加任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或者对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止改装前座椅。如果对前座椅进行任何改装，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

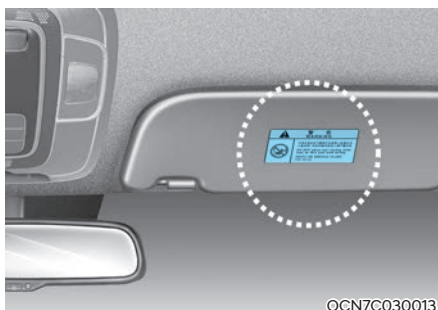
不要在前座椅底部放置任何物品。在前座椅底部放置物品，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能，并且会损坏气囊系统的线束。

不要撞击车门。当发动机启动/停止按钮在ON位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致气囊展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等结构的改装，或者改变车辆高度的改装，会严重影响辅助保护系统(SRS)的正常运行。

气囊警告标签(如有配备)



OCN7C030013



OTLC035120

为了警告驾驶员和乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。

一定要仔细阅读并熟悉在《车主手册(使用说明书)》内描述的车辆配备气囊系统有关的所有信息。

4. 仪表盘

仪表盘	4-4
仪表盘控制	4-5
仪表板照明灯	4-5
仪表	4-5
车速表	4-5
转速表	4-6
发动机冷却液温度表	4-6
燃油表	4-7
车外温度表	4-8
里程表	4-8
续航里程	4-9
定制(CUSTOM)驾驶模式设置	4-9
变速器档位指示灯	4-10
警告灯和指示灯	4-10
气囊警告灯	4-10
安全带警告灯	4-10
驻车制动&制动油量不足警告灯	4-11
防抱死制动系统(ABS)警告灯	4-12
电控制动力分配(EBD)系统警告灯	4-12
电机驱动动力转向(MDPS)系统警告灯	4-13
发动机故障警告灯(MIL)	4-13
前方安全警告灯	4-14
车道安全指示灯	4-14
驾驶员注意力提示(DAW)警告灯	4-15
充电系统警告灯	4-15
发动机机油压力警告灯	4-16
燃油量不足警告灯	4-16
排气系统(GPF)警告灯	4-16
主警告灯	4-17
轮胎气压低警告灯	4-17
电子稳定控制(ESC)指示灯	4-18
电子稳定控制(ESC)关闭指示灯	4-18
钥匙防盗指示灯	4-18
转向信号指示灯	4-19
近光灯指示灯	4-19
远光灯指示灯	4-19
远光灯辅助(HBA)指示灯	4-19

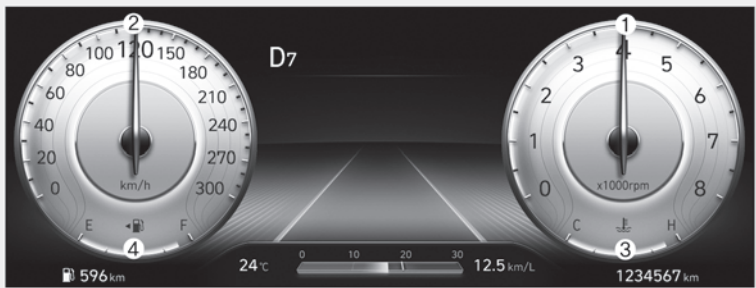
外部灯光警告灯	4-19
LED大灯警告灯	4-20
灯光ON指示灯	4-20
后雾灯指示灯	4-20
巡航控制指示灯	4-20
运动(SPORT)驾驶模式指示灯	4-20
经济(ECO)驾驶模式指示灯	4-21
N驾驶模式指示灯	4-21
定制(CUSTOM)驾驶模式指示灯	4-21
路面结冰警告灯	4-21
仪表盘显示器显示信息	4-22
智能钥匙不在车内	4-22
未检测到智能钥匙	4-22
请用智能钥匙按下起动按钮	4-22
再次按下起动按钮	4-22
智能钥匙电量低	4-22
挂入P档	4-22
踩下制动踏板起动发动机	4-22
再次按下起动按钮	4-23
请检查制动开关保险丝	4-23
请挂入P档或N档起动发动机	4-23
外部电气设备导致蓄电池放电	4-23
车门、机舱盖、行李箱盖未关警告灯	4-23
天窗未关警告灯	4-24
灯光模式	4-24
雨刮器模式	4-24
轮胎气压低	4-25
方向盘加热器关闭	4-25
燃油量不足	4-25
发动机过热	4-25
请检查大灯(远光灯)	4-25
请检查大灯(近光灯)	4-26
请检查转向信号灯	4-26
请检查制动灯	4-26
请检查日间行车灯(DRL)	4-26
请检查高位制动灯	4-26
请检查大灯LED	4-26

4. 仪表盘

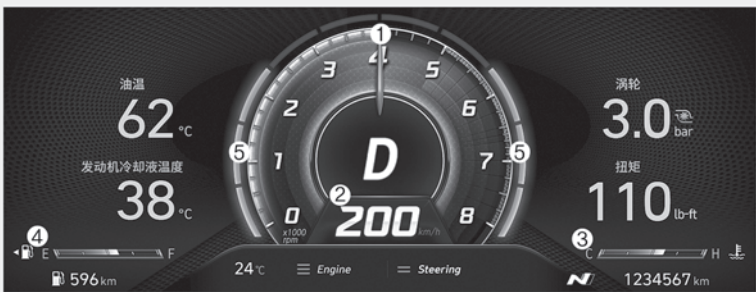
仪表盘显示器.....	4-27
仪表盘显示器控制	4-27
视图模式.....	4-28
驾驶辅助模式.....	4-29
运动(SPORT)驾驶模式视图	4-29
行车电脑模式.....	4-31
分路段导航(TBT)模式	4-31
主警告模式	4-32
行车电脑.....	4-33
行车模式	4-33
数字车速表	4-34
车辆设置(信息娱乐系统).....	4-35
设置您的车辆	4-35

仪表盘

■ 标准(NORMAL)驾驶模式



■ N驾驶模式



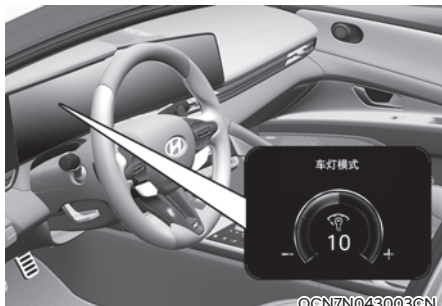
实际车辆的仪表盘配置可能与图示不同。
详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OCN7N043091CN/OCN7N043092CN

- | | |
|--------------|----------|
| 1. 转速表 | 4. 燃油表 |
| 2. 车速表 | 5. 换挡指示灯 |
| 3. 发动机冷却液温度表 | |

仪表盘控制

仪表板照明灯



发动机起动/停止按钮在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中可以调整仪表板照明灯的亮度(“灯光>亮度”)。当灯光开关在驻车灯/尾灯或大灯位置时，车内开关照明灯强度和氛围灯的亮度也会调整。



警告

驾驶车辆期间，严禁调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

- 显示仪表板照明灯的亮度。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警报声响。

仪表

车速表



OCN7N043004CN



OCN7N043139CN

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)和/或英里每小时(mph)。

转速表



转速表指示发动机每分钟的转数(RPM)。利用转速表显示的转速正确选择换挡点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

参考

不要使发动机转速表指针进入红色区域。否则，会严重损坏发动机。

发动机冷却液温度表



水温表显示发动机起动/停止按钮在ON位置时的发动机冷却液的温度。

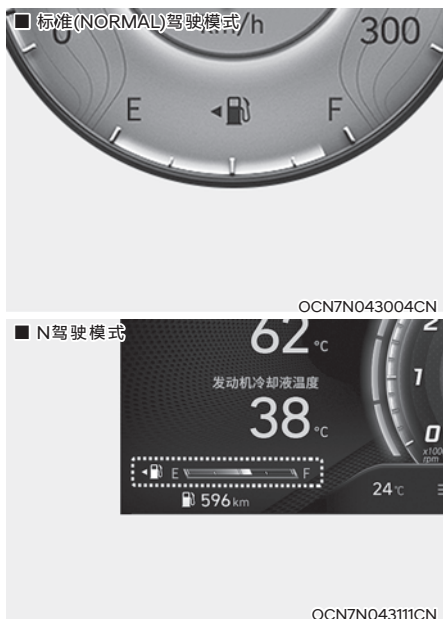
参考

如果水温表指针指示超过正常工作温度范围，而移向H位置，表示发动机温度过高，这会导致发动机损坏。发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

警告

发动机热态时，严禁拆卸散热器盖。否则，发动机冷却液会在压力作用下喷出，这会导致人身严重烫伤。向冷却液箱内加注冷却液前，必须等到发动机充分冷却至环境温度。

燃油表



燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

信息

- 燃油箱容量请参考在第2章中说明的燃油箱容量规格。
- 车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。

注意

填加燃油时，如果不将档位挂入“P(驻车)”档或“N(空档)”档，可能识别不到车辆加油，这可能造成燃油量和续航里程显示异常。

警告

如果燃油耗尽，会使车辆乘员处在危险处境。

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，必须尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果燃油耗尽，发动机就会失火，这会损坏催化转化器。

车外温度表



车外温度表以摄氏度(°C)或华氏度(°F)为单位指示当前车外温度。

- 温度显示范围：-40°C ~ 60°C

在显示屏上显示的车外温度可能不像普通温度计那样立即改变，从而避免驾驶员混淆。

可将温度显示单位在°C(摄氏度)与°F(华氏度)之间进行切换：

- 在信息娱乐系统设置菜单中选择：
设置>一般>单位>温度单位>°C/°F
- 自动暖风&空调控制系统：在暖风&空调控制器上，按住“系统关闭(OFF)”按钮，同时按住“自动控制(AUTO)”按钮持续3秒钟以上。

仪表盘上和暖风/空调控制系统的温度显示单位会立即改变。

里程表



里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时间。

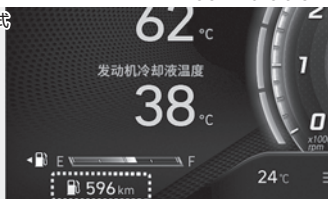
续航里程

■ 标准(NORMAL)驾驶模式



OCN7N043151CN

■ N驾驶模式



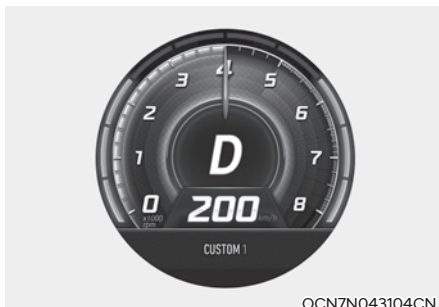
OCN7N043113CN

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果估计里程小于1公里，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。

i 信息

- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程的估计值。
- 如果车辆加油量不足6升，行车电脑不能识别填加了燃油。加油量超过6升时，就会增加燃油量显示和以当前燃油量计算续航里程。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。

定制(CUSTOM)驾驶模式设置



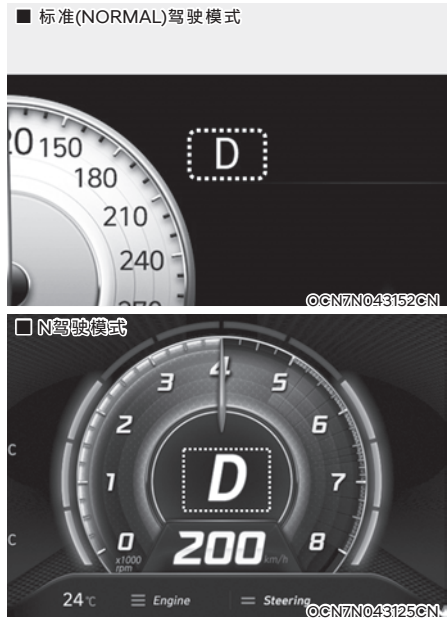
OCN7N043104CN

在仪表盘底部显示定制(CUSTOM)驾驶模式的主要设置。在信息娱乐系统设置菜单中可以设置定制(CUSTOM)驾驶模式。

i 信息

定制(CUSTOM)驾驶模式有关的详细信息，请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

变速器档位指示灯



此指示灯显示选择的档位。

- 驻车档：P
- 倒档：R
- 空档：N
- 前进档：D
- 手动换档模式：D1、D2、D3、D4、D5、D6、D7、D8

警告灯和指示灯

 信息

启动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。如果哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能存在故障。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 将发动机启动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 气囊系统存在故障时。
- 在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

驻车制动&制动油量不足 警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
 - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
 - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 立即关闭发动机，并检查制动油量，按需要补充制动油(详细信息请参考第9章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统运行异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在本车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时长。

如果在行驶中制动系统发生故障，为了确保行车安全，应立即将档位挂到低速档，加大发动机制动功能，并尽快在安全地方停车。



警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

如果在此警告灯亮的状态，继续驾驶车辆非常危险。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统(ABS)存在故障时(行车制动系统在没有防抱死制动系统(ABS)辅助状态下仍然正常运行)。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯



在行驶中, 这两个警告灯同时亮:

- 防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果ABS警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮, 说明制动系统运行异常。如果在此时进行紧急制动, 您可能会遇到意外和危险的处境。

在此状态下, 应避免高速驾驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



信息

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

当ABS警告灯亮时, 或者ABS警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时, 车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外, MDPS警告灯也可能亮, 并且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电机驱动动力转向(MDPS) 警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向(MDPS)系统存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机故障警告灯(MIL)



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

- 如果在发动机故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆, 会损坏废气排放控制系统, 并会严重影响车辆性能和燃油经济性。
- 如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能, 就会限制发动机动力输出。如果这种情况重复发生, 就会发动故障警告灯亮。



注意

如果发动机故障警告灯(MIL)亮, 说明催化转化器系统可能发生了问题, 这可能会限制发动机动力输出, 并且发动机性能会降低。

在此状态下, 我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

前方安全警告灯



此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 黄色：停用或关闭正面防撞辅助(FCA)功能的前方安全功能时，或者正面防撞辅助(FCA)系统存在故障时。
 - 在前方安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 红色：前方安全功能进行控制时。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道安全指示灯



此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 灰色：不满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- 绿色：满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- 黄色：停用或关闭车道安全功能，或者车道保持辅助(LKA)系统存在故障时。
 - 在车道安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 绿色：车道保持辅助(LKA)功能进行控制时。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

注意驾驶警告灯



此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 黄色：停用驾驶员注意力提示(DAW)功能，或者驾驶员注意力提示(DAW)系统存在故障时。
 - 在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 黄色：驾驶员注意力提示(DAW)功能发出“请休息”的建议时。

详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。

充电系统警告灯



此警告灯亮：

- 交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障，按照下述操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，检查交流发电机传动皮带的松紧度和皮带是否断裂。

如果传动皮带没有问题，说明充电系统存在故障。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机机油压力警告灯



此警告灯亮：
发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，并检查发动机机油量(请参考第9章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

如果此警告灯在补充发动机机油后仍然亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

如果在机油压力警告灯亮的状态持续运转发动机，会导致发动机严重损坏。

参考

发动机机油压力低警告灯亮时，如果不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

燃油量不足警告灯



此警告灯亮：
• 燃油箱接近空时。必须尽快补充燃油。

参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示E位置的状态下，如果继续驾驶车辆，发动机会失火，这会导致催化转化器损坏(如有配备)。

排气系统(GPF)警告灯



此警告灯亮：
• 当沉积的碳烟颗粒量达到一定界限时。
• 此警告灯亮时，以下列条件驾车，警告灯就会熄灭。
- 以大于80km/h的车速驾驶车辆30分钟(档位3档以上，发动机转速在1,500~4,000rpm之间)以上。

如果此警告灯仍然亮或闪烁(此时会在仪表盘显示屏上显示警告信息)，我们建议您尽快将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在GPF警告灯闪烁的状态继续长时间驾驶车辆，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，而且会增大燃油消耗量。

主警告灯



此警告灯亮:

- 下列任何系统存在故障时:
 - 正面防撞辅助(FCA)故障
 - 盲点防撞辅助(BCA)故障(如有配备)
 - 盲点碰撞警告(BCW)雷达传感器被遮挡(如有配备)
 - LED大灯故障(如有配备)
 - 远光灯辅助(HBA)故障

要识别警告的详细内容, 请在仪表盘显示屏上查看。

轮胎气压低警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时(在仪表盘显示屏上显示气压不足的轮胎位置)。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯闪烁约60秒钟后保持亮, 或者以约3秒钟间隔重复ON和OFF闪烁:

- 轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下, 我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。



警告

安全停车

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定, 立即将脚从加速踏板上移开, 稍微施力逐渐踩下制动踏板, 将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

电子稳定控制(ESC)指示灯



此指示灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制(ESC)系统存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁:

- 电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制(ESC)关闭指示灯



此指示灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时。
 - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮, 关闭电子稳定控制(ESC)功能时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯 (如有配备)



此指示灯最多亮30秒钟:

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置, 并且钥匙防盗系统正常检测到车内的智能钥匙时。
 - 此时, 可以起动发动机。
 - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟:

- 智能钥匙不在车内时。
 - 此时, 不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭:

- 虽然智能钥匙在车内, 而且发动机起动/停止按钮在ON位置, 但是车辆没有检测到智能钥匙时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁:

- 钥匙防盗系统存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

转向信号指示灯

此指示灯闪烁：

- 操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

如果出现上述任何情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

**近光灯指示灯
(如有配备)**

此指示灯亮：

- 大灯亮时。

远光灯指示灯

此指示灯亮：

- 灯光开关在“大灯”位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将灯光控制杆拉入闪光-超车位置时。

远光灯辅助(HBA)指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在“自动灯光(AUTO)”位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。

- 白色：远光灯辅助(HBA)功能在准备就绪状态时。
- 绿色：远光灯辅助(HBA)功能在控制状态时。

当车辆检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时，或者前方车辆的尾灯灯光时，远光灯辅助(HBA)功能自动控制大灯模式从远光灯模式切换至近光灯模式。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

**外部灯光警告灯
(如有配备)**

此警告灯亮：

- 任何外部灯光的灯泡(大灯、日间行车灯(DRL)、转向信号灯、制动灯等)异常时。这可能需要更换灯泡。

信息

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**LED大灯警告灯
(如有配备)**



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至ON位置时。
 - LED大灯警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- LED大灯存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在LED大灯警告灯亮或闪烁状态下，如果持续驾驶车辆，会缩短LED大灯的使用寿命。

灯光ON指示灯



此指示灯亮:

- 接通驻车灯/尾灯或大灯时。

后雾灯指示灯



此指示灯亮:

- 接通后雾灯时。

巡航控制指示灯



此指示灯亮:

- 启动巡航控制(CC)功能时。

详细信息请参考第7章的“巡航控制(CC)”部分。

**运动(SPORT)驾驶模式指示灯
(如有配备)**



此指示灯亮:

- 选择“运动(SPORT)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

经济(ECO)驾驶模式指示灯 (如有配备)



此指示灯亮:

- 选择“经济(ECO)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

N驾驶模式指示灯



此指示灯亮:

- 选择“N”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

定制(CUSTOM)驾驶模式 指示灯



此指示灯亮:

- 选择“定制(CUSTOM)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

路面结冰警告灯 (如有配备)



此警告灯亮:

此警告灯向驾驶员发出路面结冰危险性警报。

当车外温度为4°C以下时，路面结冰警告灯和车外温度表闪烁后保持亮。同时发出警报声1次。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰警告功能。

信息

驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，必须更加集中注意力安全驾驶，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等危险驾驶。

仪表盘显示器显示信息

智能钥匙不在车内

在发动机起动/停止按钮位于ACC或ON位置的状态下，当打开或关闭车门时，如果智能钥匙不在车内，就会在仪表盘上显示此警告信息。当关闭车门时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会发出警报声。

要起动车辆，始终要携带智能钥匙。

未检测到智能钥匙

按下发动机起动/停止按钮时，如果没有检测到智能钥匙，就会在仪表盘上显示此警告信息。

请用智能钥匙按下起动按钮

在显示“未检测到智能钥匙”的警告信息时，如果按下发动机起动/停止按钮，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

再次按下起动按钮

按下发动机起动/停止按钮时，如果发动机没有起动，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果每次按下发动机起动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

智能钥匙电量低

将发动机起动/停止按钮转至OFF位置时，如果检测到智能钥匙电量不足，就会在仪表盘上显示此警告信息。

挂入P档

如果试图在档位非“P(驻车)”档状态关闭发动机，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮会转至ACC位置(如果再次按下，会转至ON位置)。

踩下制动踏板起动发动机

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下发动机起动/停止按钮转至ACC位置2次，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，可通过踩下制动踏板起动车辆。

再次按下启动按钮

按下发动机启动/停止按钮时，如果发动机没有启动，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，再次按下发动机启动/停止按钮启动发动机。

如果每次按下发动机启动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝熔断，就会在仪表盘上显示此警告信息。

更换新品制动开关保险丝。如果没有可换的新品制动开关保险丝，在发动机启动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机启动/停止按钮10秒钟以上，就能启动发动机。

请挂入P档或N档启动发动机

如果试图在档位非“P(驻车)”档或非“N(空档)”档状态启动发动机，就会在仪表盘上显示此警告信息。

信息

档位“N(空档)”档时，可以启动发动机。但是，为了确保行车安全，我们建议您在档位“P(驻车)”档启动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电(如有配备)

车辆驻车期间，如果因任何加装的非原厂电子/电气设备(如行车记录仪等)耗电，而导致12V蓄电池过度放电，就会在仪表盘上显示此警告信息。请注意，不要使蓄电池过度放电。

如果在拆除加装的非原厂电子/电气设备后，仍然显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车门、机舱盖、行李箱盖未关警告灯



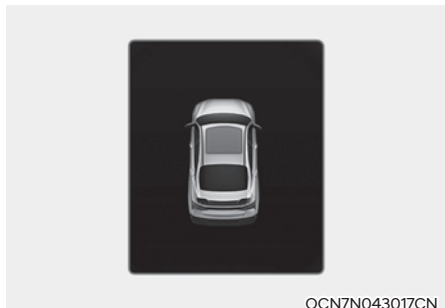
OCN7N043154CN

如果车门、机舱盖或行李箱盖处于打开状态，就会在仪表盘上显示此警告信息。

注意

驾驶车辆前，必须确认车门/机舱盖/行李箱盖完全关闭。确认在仪表盘上没有显示车门/机舱盖/行李箱盖未关警告灯或警告信息。

天窗未关警告灯(如有配备)



如果在天窗打开的状态关闭发动机，就会在仪表盘上显示此警告信息。
驾驶员离开车辆时，必须确认天窗玻璃在完全关闭状态。

车灯模式



此信息显示利用灯光控制开关控制的外部灯光控制模式。

雨刮器模式



此信息显示利用雨刮器控制开关控制的雨刮器速度控制模式。

轮胎气压低



如果轮胎气压低，就会在仪表盘上显示此警告信息。车辆上对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

方向盘加热器关闭

当关闭方向盘加热器时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

详细信息请参考第5章的“方向盘加热器”部分。

燃油量不足

当燃油箱接近空时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘上的燃油量不足警告灯也亮。

请尽快寻找最近的加油站补充燃油。

发动机过热(如有配备)

发动机冷却液温度超过120°C时，就会在仪表盘上显示此警告信息。这说明发动机温度过高，这可能会导致发动机严重损坏。

如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

请检查大灯(远光灯)(如有配备)

如果大灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此外，如果车辆的专用灯光(转向信号灯等)工作异常，就会显示专用灯光(转向信号灯等)有关的警告信息。这可能需要更换对应的灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

请检查大灯(近光灯)(如有配备)

如果大灯(近光灯)工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此外，如果车辆的专用灯光(转向信号灯等)工作异常，就会显示专用灯光(转向信号灯等)有关的警告信息。这可能需要更换对应的灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

请检查转向信号灯

如果转向信号灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

请检查制动灯

如果制动灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

请检查日间行车灯(DRL)

如果日间行车灯(DRL)工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

请检查高位制动灯

如果高位制动灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

请检查大灯LED(如有配备)

如果LED大灯存在故障，就会在仪表盘上显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

仪表盘显示器

仪表盘显示器控制



OCN7N071128L

使用控制开关可以切换仪表盘显示器显示的模式。

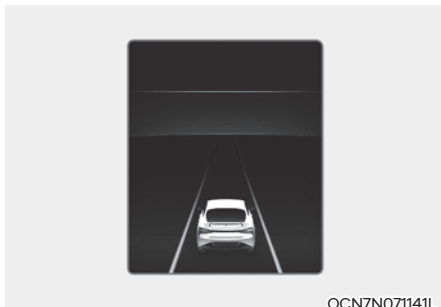
开关	功能
	模式(MODE)按钮，用于切换显示的模式。
	移动(MOVE)按钮，用于切换显示的项目。
OK	选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于设置或初始化所选择的项目。

视图模式

视图模式	符号	说明
驾驶辅助		此模式显示下列功能状态： - 车道保持辅助(LKA) - 车道跟踪辅助(LFA) 详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”、“车道跟踪辅助(LFA)”部分。
运动(SPORT)		运动(SPORT)驾驶模式显示发动机机油温度/冷却液温度、涡轮增压/扭矩、跑圈计时器和G-力。 详细信息请参考随后页面中的说明。
行车电脑		此模式显示行驶信息，如小计里程、油耗等。 详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
分路段导航(TBT)		此模式显示实际车辆导航的信息。
警告		- 此模式显示系统故障等相关的各种警告信息。 - 轮胎气压信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

驾驶辅助模式



LKA

此模式显示车道保持辅助(LKA)功能运行的状态。

详细信息请参考第7章的各系统信息。

运动(SPORT)驾驶模式视图



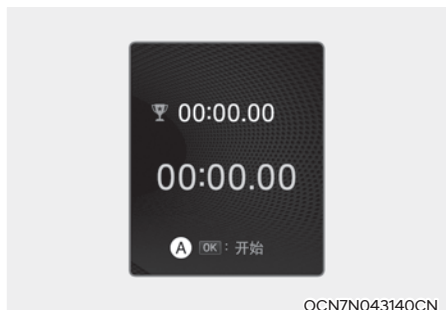
机油温度/冷却液温度

此模式显示发动机相关的信息，如发动机机油温度(1)、发动机冷却液温度(2)。



涡轮增压/扭矩

此模式显示发动机相关的信息，如涡轮增压(3)、扭矩(4)。



OCN7N043140CN



OCN7N043141CN

跑圈计时器

- (1) 最快跑圈计时
- (2) 当前跑圈计时

要开始计时(A)

短暂按下方向盘上的OK按钮。跑圈计时器开始当前跑圈计时(2)。

要停止计时(B)

跑圈计时器正在当前跑圈计时(2)时，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。



OCN7N043142CN

要初始化(C):

跑圈计时器停止当前跑圈计时(2)后，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。

要保存跑圈计时:

跑圈计时器正在当前跑圈计时(2)时，短暂按下方向盘上的OK按钮。

会显示最快跑圈计时(1)和随后3个成绩好的跑圈计时(3)。

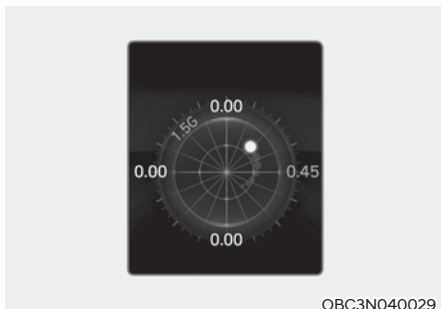
要初始化跑圈计时显示值，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。然后，驾驶员可以开始新的跑圈计时。

i 信息

与车辆驾驶模式设置(驾驶模式或N驾驶模式)无关，均能使用跑圈计时器。

参考

如果在信息娱乐系统设置菜单中将N1(或N2)按钮设置为“开始/记录跑圈计时器”模式，就会自动将N2(或N1)按钮设置为“结束/初始化跑圈计时器”模式。驾驶员可以使用N1/N2按钮启动和停止跑圈计时器。详细信息请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。



G-力

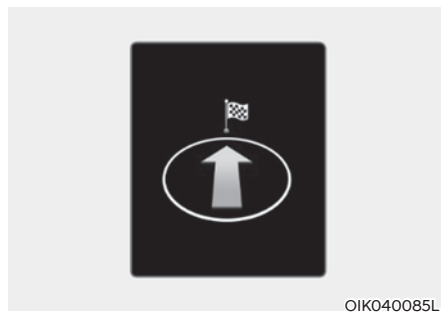
此模式显示车辆行驶时所受到的横向力。

行车电脑模式



行车电脑模式显示车辆行驶参数相关信息，如油耗、小计里程和车速等信息。详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

分路段导航(TBT)模式



选择分路段导航(TBT)视图模式时，显示分路段导航、到目的地的里程/时间等信息。

主警告模式



此警告灯告知驾驶员以下情况：

- 正面防撞辅助(FCA)故障
- 盲点防撞辅助(BCA)故障(如有配备)
- 盲点碰撞警告(BCW)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- LED大灯故障(如有配备)
- 远光灯辅助(HBA)故障
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障

如果发生上述1个或以上的警告情况，主警告灯亮。

当排除所有警告情况时，主警示灯熄灭。



轮胎气压

此模式显示轮胎气压相关信息。详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

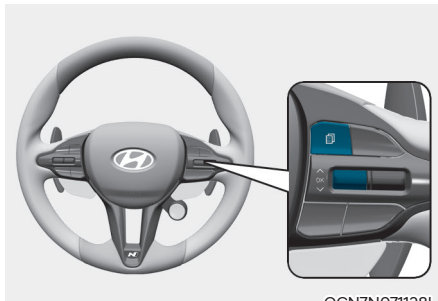
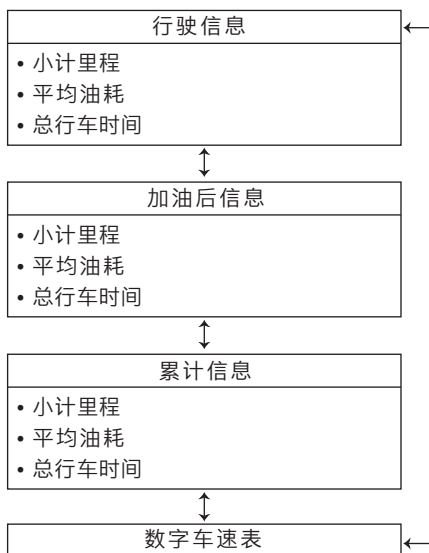
行车电脑

行车电脑是显示车辆行驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池端子电缆，在行车电脑内储存的某些行驶信息会被初始化(如平均车速等)。

行车信息模式



OCN7N071128L

要切换行车信息模式，使用方向盘上的 $\wedge$ 、 $\vee$ 开关进行切换。



OCN7N043145CN

行驶信息

显示小计里程(1)、平均油耗(2)和总行车时间(3)。

此信息为在每个点火周期内合计的数据。

要手动初始化行驶信息显示值，在显示“行驶信息”时，按住方向盘上的OK按钮持续1秒钟以上。



加油后信息

显示车辆加油后行驶的小计里程(1)、平均油耗(2)和总行车时间(3)。

要手动初始化加油后信息显示值，在显示“加油后信息”时，按住方向盘上的OK按钮持续1秒钟以上。



累计信息

显示累计小计里程(1)、平均油耗(2)和总行车时间(3)。

此信息为从最后初始化累计信息后开始合计的数据。

要手动初始化累计信息显示值，在显示“累计信息”时，按住方向盘上的OK按钮持续1秒钟以上。

i 信息

重新计算平均油耗前，自最后发动机启动/停止按钮ON开始，车辆必须至少行驶300米。

数字车速表



此数字车速表显示当前的车速(km/h、MPH)。

车辆设置(信息娱乐系统)

信息娱乐系统设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。



车辆设置菜单

- 驾驶员辅助
- 仪表盘
- 暖风&空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 便利

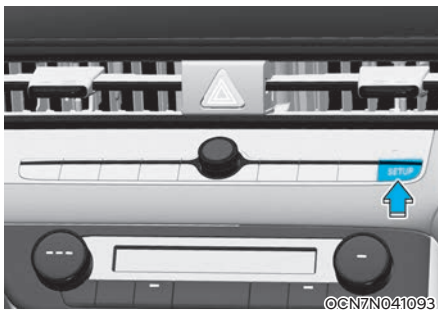
根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。



警告

驾驶车辆时，禁止操作设置菜单变更各项功能设置。否则，会分散驾驶员的驾驶注意力，从而引发意外事故。

设置您的车辆



1. 按下主键盘上的“设置(SETUP)”按钮。



2. 选择“车辆”项，并设置或变更车辆各项功能设置。

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册和快速参考指南。

5. 便利功能

进入车辆	5-4
智能钥匙	5-4
钥匙防盗系统	5-10
现代汽车数字钥匙	5-11
数字钥匙(智能手机)	5-11
数字钥匙(卡片钥匙)	5-15
二手车/数字钥匙的维护	5-20
功能限制	5-20
门锁	5-21
从车外操作门锁	5-21
从车内操作门锁	5-22
自动门锁闭锁/开锁功能	5-24
后车门儿童安全锁	5-25
防盗警报系统	5-26
后排乘员警告(ROA)	5-27
集成记忆系统	5-28
记忆位置保存	5-28
记忆位置恢复	5-28
系统初始化	5-29
上下车便利功能	5-29
方向盘	5-30
电机驱动动力转向(MDPS)	5-30
方向盘倾斜/伸缩	5-31
方向盘加热器	5-31
喇叭	5-32
后视镜	5-33
内后视镜	5-33
外后视镜	5-34
电子支付系统(ETC系统)	5-37
ETC系统动作规格	5-39
门窗	5-40
电动门窗	5-40
遥控门窗打开/关闭功能	5-44

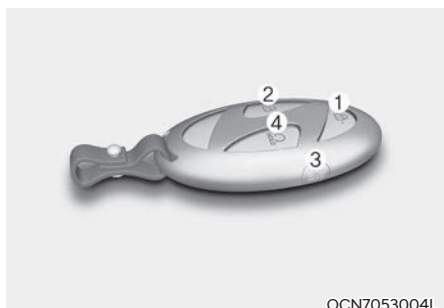
天窗	5-45
遮光板	5-45
倾斜打开/关闭操作	5-46
滑动打开/关闭操作	5-46
自动反向操作功能	5-47
天窗系统初始化	5-48
天窗未关警告	5-48
机舱盖	5-49
机舱盖打开操作	5-49
机舱盖关闭操作	5-50
行李箱盖	5-51
行李箱盖打开操作	5-51
行李箱盖关闭操作	5-51
智能行李箱盖	5-53
燃油加油口门	5-56
燃油加油口门打开操作	5-56
燃油加油口门关闭操作	5-56
灯光	5-58
车外灯光	5-58
迎宾系统	5-63
远光灯辅助(HBA)	5-64
远光灯辅助(HBA)功能设置	5-64
远光灯辅助(HBA)功能操作	5-65
远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制	5-65
车内灯光	5-67
车内灯光自动关闭	5-67
前内顶灯	5-67
后内顶灯	5-68
梳妆镜灯	5-68
氛围灯	5-69
行李箱灯	5-69
雨刮器和喷水器	5-70
挡风玻璃雨刮器	5-70
挡风玻璃喷水器	5-71

5. 便利功能

自动暖风&空调控制系统	5-72
自动暖风和制冷	5-73
手动暖风和制冷	5-74
系统操作	5-82
系统保养	5-83
挡风玻璃除霜和除雾	5-85
自动暖风&空调控制系统	5-85
除雾逻辑	5-86
后窗除霜器	5-87
暖风&空调控制附加功能	5-88
天窗联动空气外循环	5-88
清洗液喷射联动空气内循环	5-88
自动舒适控制(驾驶位座椅)	5-88
储存箱	5-89
中央控制台储存箱	5-89
手套箱	5-89
车内装置	5-90
杯架	5-90
遮阳板	5-91
电源插座	5-91
USB充电接口	5-92
智能手机无线充电系统	5-93
时钟	5-95
衣帽钩	5-95
信息娱乐系统	5-96
USB接口	5-96
天线	5-96
方向盘上音响控制	5-97
信息娱乐系统	5-98
语音识别	5-98
Blue Link®中心	5-98
Bluetooth® wireless technology免提模式	5-99
汽车收音机如何工作	5-99

进入车辆

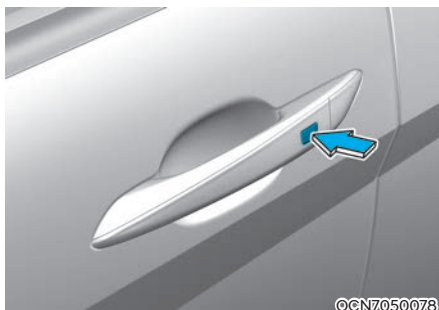
智能钥匙



您的现代汽车配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门(和行李箱盖)，甚至起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱盖开锁
4. 遥控起动

车辆闭锁操作(1)



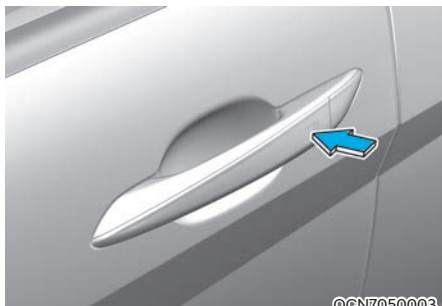
按钮类型

要闭锁：

1. 关闭所有车门、机舱盖和行李箱盖。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门外侧手柄上的按钮，或者按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。
4. 危险警告灯闪烁。
5. 通过拉动车门外侧手柄，确定门锁牢固闭锁。

信息

车门外侧手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7-1米范围内时工作。



触摸传感器类型

1. 关闭所有车门、机舱盖和行李箱盖。
2. 携带智能钥匙。
3. 触摸车门外侧手柄上的触摸传感器(印记部分), 或者按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。
4. 危险警告灯闪烁。
5. 通过拉动车门外侧手柄, 确定门锁牢固闭锁。

信息

- 车门外侧手柄触摸传感器仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1米范围内时工作。
- 如果您使用车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁车门, 在3秒钟内不能使用传感器开锁车门。

信息

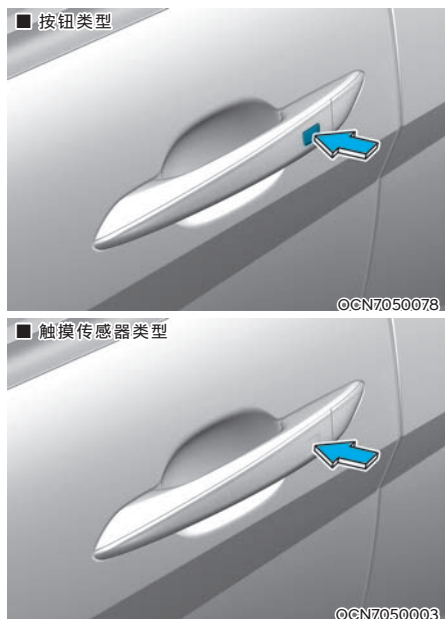
在下列任何条件下, 即使按下车门外侧手柄上的按钮或触碰触摸传感器, 门锁也不会闭锁, 并且警报声响3秒钟:

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时。
- 除行李箱盖外的任何车门在打开状态时。

警告

禁止将智能钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。无人照看的儿童可能按下发动机起动/停止按钮, 并可能操作电动门窗或其它控制装置, 甚至使车辆移动, 从而导致严重或致命人身伤害。

车辆开锁操作(2)



1. 随身携带好智能钥匙。
2. 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮(2)，或者按下车门外侧手柄上的按钮或触碰车门外侧手柄内侧的车门开锁传感器。
3. 所有门锁将开锁。门锁开锁时，危险警告灯闪烁2次。
 - 车门外侧手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7-1米范围内时工作。
 - 所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，车门会自动重新闭锁。
 - 如果您使用车门外侧手柄开锁车门，在2秒钟内不能使用传感器闭锁车门。

参考

智能钥匙在保持静态一定时间时，就会关闭其操作响应功能。此时，您可以晃动智能钥匙，就能激活智能钥匙功能。

防门锁闭锁/开锁功能设置(触摸传感器类型)

洗车或下大雨时，可能会触发车门外侧手柄上的触摸传感器，这会使门锁意外闭锁或开锁。

为了防止门锁意外闭锁或开锁：按下智能钥匙上的闭锁按钮，然后立即同时按住开锁按钮和闭锁按钮超过4秒钟。危险警告灯闪烁4次。此时，即使触摸车门外侧手柄上的触摸传感器，门锁不会闭锁也不会开锁。要解除此功能，按下智能钥匙上的门锁闭锁或门锁开锁按钮。

i 信息

- 洗车或下雨时，为了最小化触摸传感器的意外操作，触摸传感器的灵敏度可能降低，这种现象不是故障。
- 在下列任何条件下，门锁不会闭锁也不会开锁：
 - 戴上手套触摸车门外侧手柄上的触摸传感器时。
 - 突然靠近车门时。

行李箱盖打开操作(3)

要开锁：

1. 携带智能钥匙。
 2. 拉动车内行李箱盖释放杆，或者按住智能钥匙上的行李箱盖开锁按钮(3)持续1秒钟以上。
 3. 危险警告灯闪烁2次。
- 一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。

信息

开锁行李箱盖后，如果在30秒钟内没有打开行李箱盖，行李箱盖会自动闭锁。

发动机遥控起动(4)

您能使用智能钥匙上的遥控起动按钮(4)可以起动发动机。

要遥控起动发动机：

1. 在距离车辆10米范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在4秒钟内按住遥控起动按钮(4)超过2秒钟。
3. 要关闭遥控起动功能，再次按下1次遥控起动按钮(4)。

信息

- 档位“P(驻车)”档时，才能使用遥控起动功能。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，发动机就会自动关闭。
- 遥控起动发动机后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动关闭。
- 如果智能钥匙不在距离车辆10米范围内，遥控起动按钮(4)功能无效。
- 如果机舱盖或行李箱盖在打开状态，不能遥控起动发动机。
- 不要长时间怠速运转发动机。

起动

无需插入钥匙等操作就能起动发动机。详细信息请参考第6章的“发动机起动/停止按钮”部分。

参考

为了避免智能钥匙损坏，请遵守下列安全注意事项：

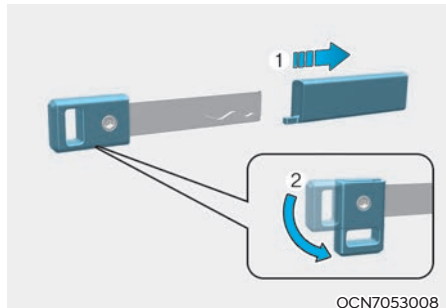
- 将智能钥匙存放在远离任何液体和热源的阴凉干燥的地方。如果智能钥匙暴露在潮湿(液体或潮气)或高温环境下，可能会导致智能钥匙内部电路发生故障，而且这种情况不在车辆有限保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 严禁将智能钥匙暴露在极端温度环境下。

参考

您离开车辆时，始终随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不能正常工作，可以利用机械钥匙闭锁或开锁车门。



拆卸机械钥匙保护套(1)，然后将机械钥匙手柄(2)转动至垂直位置。机械钥匙使用完后，将机械钥匙手柄(2)转动至水平位置，然后将机械钥匙插入至保护套(1)内。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了注册的智能钥匙，我们建议您立即将车辆和剩余的智能钥匙一并交给现代汽车授权经销商配齐智能钥匙和重新注册，必要时将车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

在下列任何条件下，智能钥匙不能正常工作：

- 智能钥匙接近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
- 在您车辆附近操作其它车辆智能钥匙时。
- 如果您的车窗有贴膜，特别是金属贴膜，可能会造成频率干扰，这会导致智能钥匙的操作范围缩小。

如果智能钥匙不能正常工作，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

不要将智能钥匙和手机一同放在一个口袋里，确保2个设备之间保持充足的距离。

 信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

 参考

智能钥匙周围不应有能阻碍无线电波传递至智能钥匙表面上的磁性物质。

电池更换

电池型号：CR2450

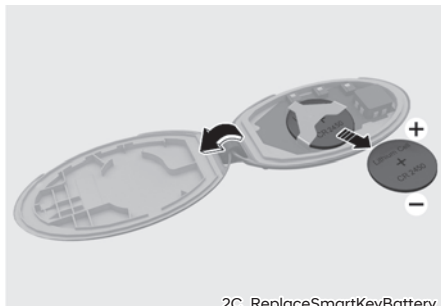
更换电池时，请按照下述操作：

1. 将纤细工具插入至智能钥匙插孔(1)内，并撬开智能钥匙后盖。



2C_RemoveSmartKeyCover

2. 拆卸旧电池，并插入新电池。确认电池极性方向正确。



2C_ReplaceSmartKeyBattery

3. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或感觉智能钥匙不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地法律 and 规章处理电池。

警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。严禁儿童接触电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统帮助防止您的车辆被盗。如果使用编码代码错误的车辆钥匙(或者其它设备), 会导致发动机燃油系统关闭。

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时, 钥匙防盗指示灯亮几秒钟后熄灭。如果钥匙防盗指示灯闪烁, 说明钥匙防盗系统没有检测到编码代码有效的车辆钥匙。

将发动机起动/停止按钮转至OFF位置, 然后再次转至ON位置。

如果在车辆钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或金属物品(钥匙链等), 钥匙防盗系统可能检测不到您车辆钥匙的编码代码。因为金属会干扰发射器信号的正常发射, 导致发动机不能起动。

如果钥匙防盗系统经常不能识别注册的智能钥匙, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

禁止改装此系统, 或者在此系统上附加任何其它装置。否则, 会造成车辆电子/电气子系统故障, 从而导致车辆不能正常运行。



警告

为了防止车辆被盗, 不要将备份钥匙存放在车内。您的钥匙防盗系统密码是用户唯一密码, 应保密。

参考

车辆钥匙上的发射器是钥匙防盗系统中非常重要的部件。此发射器能提供若干年的无故障服务。但应避免发射器暴露在湿气、静电环境中, 而且避免粗暴操作。否则, 会引发钥匙防盗系统故障。

现代汽车数字钥匙(如有配备)

现代汽车数字钥匙为驾驶员提供便利。可以使用数字钥匙闭锁或开锁驾驶位、副驾驶车门或行李箱盖，或起动车辆。

数字钥匙(智能手机)

信息

- 现代汽车数字钥匙只能在支持数字钥匙功能的智能手机上使用，智能手机的数字钥匙功能由智能手机制造商提供。
- 在智能手机制造商官网或现代汽车官网上可以查询可用的智能手机型号。
- 根据车辆上服务的可用性，一些功能可能无法运行。

智能手机设置

要想使用数字钥匙(智能手机)，首先要下载现代汽车数字钥匙应用程序(Bluelink App)，并注册现代汽车账户和服务。Bluelink有关的详细信息，请参考信息娱乐系统使用手册。

数字钥匙(智能手机)注册



A: 车载认证板(无线充电板)

1. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>数字钥匙>智能手机密钥>我的智能手机密钥**”项。
 2. 在智能手机的我的现代汽车数字钥匙应用程序上选择“**数字钥匙>数字钥匙设置**”项，并按照智能手机显示屏上的指南注册数字钥匙。
- 三星手机的NFC天线位置可在以下路径上找到：**设置>连接>NFC和免触支付**



B0901KO07

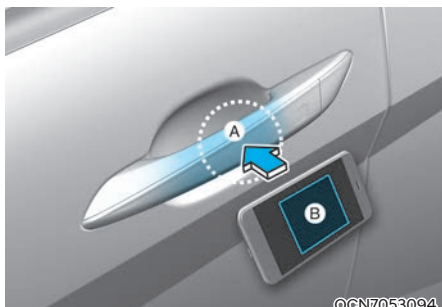
- NFC天线位置，苹果手机位于后顶部，苹果智能手表位于屏幕的中央。
 - 将智能手机显示屏朝上放置在车载认证板(无线充电板)上。(苹果智能手表，需要手表屏幕接触车载认证板。)
 - 确保智能手机上的NFC天线位置接触到车载认证板(无线充电板)。
 - NFC天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此，请联系智能手机制造商了解详细信息。
 - 部分智能手机因手机内部结构原因，可能NFC通信不能正常工作。在车载认证板(无线充电板)上左/右移动智能手机，尝试操作。
3. 在信息娱乐系统上按下“**注册**”按钮。注册程序将自动运行。
- 当成功注册数字钥匙(智能手机)时，就会在信息娱乐系统上显示提示信息。

信息

- 如要重新注册数字钥匙(智能手机)，必须按照“数字钥匙(智能手机)删除”程序删除注册的数字钥匙，然后再重新注册。
- 在数字钥匙注册程序运行期间，如果遇到下列情况，将停止注册程序：
 - 从车载认证板(无线充电板)上移开智能手机时。
 - 改变在信息娱乐系统上显示的内容时。
 - 发动机关闭时。
 - 换挡时。
- 智能钥匙不在车内时，注册程序不会启动。
- 部分智能手机因手机内部结构原因，可能无法启动注册程序。在车载认证板(无线充电板)上左/右移动智能手机，尝试注册智能手机。

数字钥匙(智能手机)使用

驾驶员可以使用智能手机接触车门外侧手柄，控制门锁闭锁或开锁。而且，可以将智能手机放在车载认证板(无线充电板)上启动车辆。



A: 车门外侧手柄认证板, B: NFC天线

- 三星手机的NFC天线位置可在以下路径上找到: **设置>连接>NFC和免触支付**



B0901K007

- NFC天线位置, 苹果手机位于后顶部A, 而苹果智能手表位于屏幕的中央B。
- 用智能手机背面触碰车门手柄NFC天线位置。(苹果智能手表, 需要手表屏幕接触认证板。)
- NFC天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此, 请联系智能手机制造商了解详细信息。

门锁闭锁/开锁操作

- 如果驾驶员将数字钥匙(智能手机)NFC天线接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板(A)持续2秒钟以上, 门锁就会闭锁或开锁。
- 所有门锁开锁后, 如果在30秒钟内没有打开任何车门, 所有门锁会自动重新闭锁。
- 如果智能手机数字钥匙系统不能正常运行, 将智能手机移至距离车门外侧手柄认证板0.1米外, 然后重试。

i 信息

在下列任何条件下, 不能使用数字钥匙(智能手机)闭锁车门:

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时。
- 任何车门、机舱盖或行李箱盖处于打开状态时。

发动机起动操作

将注册的数字钥匙(智能手机)放在车载认证板(无线充电板)上，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮。

发动机起动后，可以从车载认证板(无线充电板)上移开数字钥匙(智能手机)。

发动机起动方法有关的详细信息，请参考第6章的“发动机起动/停止按钮”部分。

 信息

首次使用共享数字钥匙(智能手机)时，激活时间可能会较长。

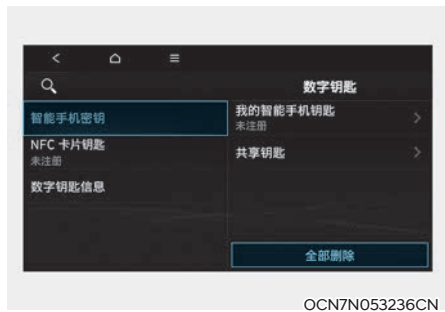
- 将共享数字钥匙(智能手机)接触在车门外侧手柄认证板上，直至激活门锁闭锁/开锁。
- 如果首次在车载认证板(无线充电板)上放置共享数字钥匙(智能手机)，可能车辆初始起动失败。
- 如果使用共享数字钥匙(智能手机)激活门锁闭锁/开锁一次，或者将数字钥匙(智能手机)放在车载认证板上起动车辆，就会在车辆上注册数字钥匙(智能手机)。

 警告

注册的智能手机在车载认证板(无线充电板)上时，就能起动车辆。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好智能手机，以防车辆被盗。

数字钥匙(智能手机)删除

携带智能钥匙，起动车辆。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。



删除全部注册的数字钥匙(智能手机)

要删除全部注册的数字钥匙(智能手机)，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>数字钥匙>智能手机密钥>全部删除”项。

- 如果没有注册的数字钥匙(智能手机)，选项菜单中的“全部删除”键不可用。



OCN7N053237CN

删除我注册的数字钥匙(智能手机)

要删除我注册的数字钥匙(智能手机), 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>数字钥匙>智能手机密钥>我的智能手机密钥>删除**”项。

- 如果已注册共享数字钥匙(智能手机), 则无法删除。
- 在“我的智能手机密钥”菜单中删除现有的数字钥匙(智能手机)后, 就可以注册新的智能手机。

信息

- 如果删除注册的数字钥匙(智能手机), 保存在智能手机中的数字钥匙也将被删除。
- 如果从智能手机删除数字钥匙, 注册在车辆上的数字钥匙(智能手机)也会被删除。
- 不能单独删除在车辆上注册的共享数字钥匙。
- 即使删除智能手机上的现代汽车数字钥匙应用程序(Blue Link® App), 保存在智能手机上的数字钥匙不会被删除。
- 可以通过智能手机制造商提供的数字钥匙应用程序, 管理保存在智能手机中的数字钥匙。

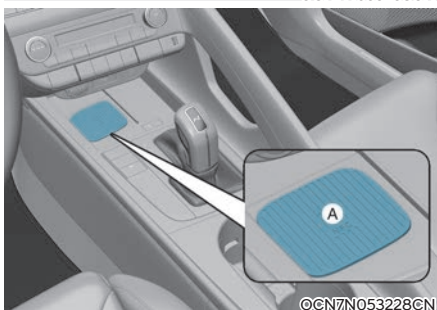
数字钥匙(卡片钥匙)

如何注册数字钥匙(卡片钥匙)

请按照下述程序操作, 将卡片钥匙作为数字钥匙。



OCN7N053238CN



©CN7N053228CN

A: 车载认证板(无线充电板)

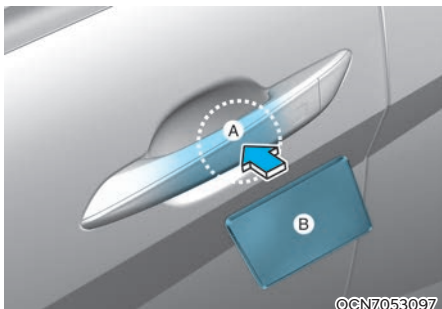
1. 确保两把智能钥匙在车内。
2. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>数字钥匙>NFC卡片钥匙**”项, 并检查是否选择了“启用”。
3. 发动机运转时, 将您的卡片钥匙放在车载认证板(无线充电板)上。
4. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>数字钥匙>NFC卡片钥匙>注册**”项, 注册您的卡片钥匙。

i 信息

- 车辆只能注册一个数字钥匙(卡片钥匙)。如需更换，请先删除原有卡片钥匙，然后注册新的卡片钥匙。
- 注册数字钥匙(卡片钥匙)时，车内必须有两把智能钥匙。
- 数字钥匙(卡片钥匙)一旦注册，就不能在其他车辆上注册。可以将其重新注册到原车辆。

数字钥匙(卡片钥匙)使用

驾驶员可以使用卡片钥匙接触车门外侧手柄，控制门锁闭锁或开锁。而且，可以将卡片钥匙放在车载认证板(无线充电板)上启动车辆。



A: 车门手柄认证板, B: 卡片钥匙NFC天线

门锁闭锁/开锁操作

如果驾驶员将数字钥匙(卡片钥匙)接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板(A)持续2秒钟以上，门锁就会闭锁或开锁。所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会自动重新闭锁。在下列任何条件下，不能使用数字钥匙(卡片钥匙)闭锁车门：

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置时。
- 任何车门在打开状态时。将注册的数字钥匙(卡片钥匙)放在车载认证板(无线充电板)上，并踩下制动踏板，然后按下发动机启动/停止按钮，启动发动机。发动机启动方法有关的详细信息，请参考第6章的“发动机启动/停止按钮”部分。

! 警告

注册的卡片钥匙在车载认证板(无线充电板)上时，就能启动发动机。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好卡片钥匙，以防车辆被盗。

参考

- 在下列任何条件下，数字钥匙(卡片钥匙)可能不能正常运行：
 - 数字钥匙(卡片钥匙)没有正确接触车门外侧手柄认证板或车载认证板(无线充电板)。
 - 数字钥匙(卡片钥匙)附近有支持NFC的卡，如信用卡或智能手机。如果数字钥匙(卡片钥匙)系统不能正常运行，将数字钥匙(卡片钥匙)移至距离车门外侧手柄认证板0.1米外，然后重试。
- 如果发生碰撞，数字钥匙(卡片钥匙)可能会损坏。如果数字钥匙(卡片钥匙)失效，更换新的数字钥匙(卡片钥匙)，并进行注册。
- 如果卡片钥匙长时间暴露在高温环境下，可能会导致数字钥匙(卡片钥匙)损坏。因此，注意不要将数字钥匙(卡片钥匙)直接暴露在强光或高温下。
- 车辆行驶时，如果将您的数字钥匙(卡片钥匙)始终放在车载认证板(无线充电板)上，可能会导致数字钥匙(卡片钥匙)故障。起动发动机后，可以将数字钥匙(卡片钥匙)从车载认证板(无线充电板)上移开。
- 给智能手机充电前，从智能手机上移出数字钥匙(卡片钥匙)。如果给智能手机充电期间，将数字钥匙(卡片钥匙)放在智能手机与车载认证板(无线充电板)上，会导致数字钥匙(卡片钥匙)故障。例如，在将数字钥匙(卡片钥匙)附着在智能手机壳背面状态给智能手机充电时。

数字钥匙(卡片钥匙)删除



OCN7N053239CN

- 携带智能钥匙，起动发动机。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。
 - 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>数字钥匙>NFC卡片钥匙>删除**”项。
- 没有注册数字密钥(卡片钥匙)时，选项菜单中的“删除”键不可用。

定制化配置和车辆设置

您可以将智能手机注册配置文件设置为“驾驶员1”和“驾驶员2”。当您使用数字钥匙(智能手机)时，可以将车辆设置为用户自定义定制化配置文件(包括车辆设置和音响偏好等项)。

用户配置文件的链接/断链

- 1. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>用户配置文件>配置文件设置>数字钥匙(智能手机)链接”项。
- 2. 选择“链接”项，连接注册的智能手机的数字钥匙和用户配置文件。
- 3. 请按照在信息娱乐系统上显示的提示信息进行操作。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>用户配置文件>配置文件设置”项，并取消选择“数字钥匙(智能手机)链接”项，断链用户配置文件。
- 仅在用户配置文件处于链接状态时，才能执行断链操作。

i 信息

- 用户配置文件不能同时链接驾驶员1和驾驶员2智能手机。定制化操作仅对最后的用户配置文件链接有效，而会自动断链先前的用户配置文件链接。
- 仅在车辆上注册数字钥匙时，用户配置文件链接才可用。
- 数字钥匙(卡片钥匙)不能与用户配置文件链接。
- 如果删除智能手机中的链接用户配置文件的数字钥匙，需要利用用户配置文件链接程序重新注册数字钥匙和执行定制化设置。

车辆定制化操作

- 当将链接配置文件的智能手机接触车门外侧手柄认证板闭锁或开锁车门时，可以操作与数字钥匙链接的定制化功能。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以手动变更通过数字钥匙设置的用户配置文件。
- 在信息娱乐系统配置文件菜单中链接数字钥匙后，可以操作数字钥匙的定制化功能。
- 仅当车辆在关闭状态或遥控起动状态时，定制化功能才能工作。如果车辆不是遥控起动状态，不能操作数字钥匙的定制化功能。

i 信息

根据门锁闭锁/开锁系统的用户配置文件操作如下：

项目	定制化操作
初始值	客户
配置文件链接的智能 手机密钥	链接的配置文件
配置文件断链的智能 手机密钥	最后应用的配置文件
NFC卡片钥匙	
智能钥匙	

车辆数字钥匙的定制化功能

可使用的车辆定制化功能如下：

项目	定制化操作	
信息娱乐系统 车辆设置	灯光	转向信号灯一触闪光闪烁次数
	仪表盘	仪表盘显示信息、音量、迎宾声
	座椅	座椅位置
	车门	自动门锁闭锁/开锁
	暖风&空调	温度显示单位、自动通风
信息娱乐系统	导航	导航系统首选音量、近期目的地
	用户预设	我的菜单列表设置、收音机预选电台
	智能手机连接	蓝牙优先连接 CarPlay/Android Auto 启用/关闭
暖风&空调	运行状态	下述功能最后设置状态： 温度、自动控制(AUTO)、通风模式、送风量、制冷系统、空气内/外循环模式、同步控制(SYNC)、挡风玻璃除霜、系统关闭(OFF)



注意

使用智能钥匙操作门锁闭锁或开锁或起动车辆后，即使将数字钥匙留在车内，通过中央控制门锁系统仍然可以闭锁车门。请始终随身携带好数字钥匙。



信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

二手车/数字钥匙的维护

购买二手车

如果在车辆上注册有任何数字钥匙(智能手机密钥、卡片钥匙),在门锁开锁后,将发动机起动/停止按钮转至ON位置时,就会在信息娱乐系统上或仪表盘上显示“**数字钥匙已注册**”的提示信息。购买二手车时,必须检查是否显示此提示信息,并删除前车主所注册的智能手机密钥和卡片钥匙,并告知现代汽车客户服务中心购买二手车的情况。如果在车辆上携带有卡片钥匙,请检查是否可以正常使用。

数字钥匙维护

如果您需要维修或更换数字钥匙系统,请确保您的智能手机密钥仍在注册状态。您可能需要使用现代汽车数字钥匙应用程序重新配对您的手机。

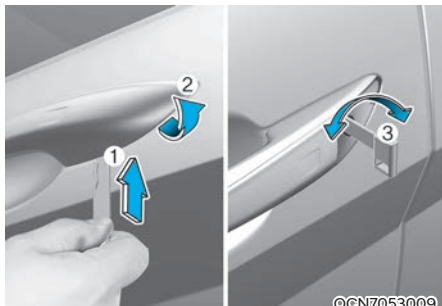
功能限制

- 在下列任何条件下,智能手机上的现代汽车数字钥匙应用程序和卡片钥匙可能不能正常运行:
 - 智能手机电池或车辆蓄电池电量不足时。
 - 智能手机NFC或蓝牙在关闭状态时。
 - 卡片钥匙装在皮夹内或卡包内,或者与其它卡片重叠时。
 - 如果使用无线通信类型或金属材质智能手机壳,请将其取下。
- 在下列任何条件下,可能无法通过智能手机控制车辆:
 - 操作其它智能手机功能(通话、紧急呼叫、音频或NFC支付)、应用程序或无线耳机时。
 - 数字钥匙应用程序的功能,如基本设置、应用程序启动等功能,受到制造商优先级策略的限制时。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



1. 使用机械钥匙按下盖下方的控制杆。(1)
2. 将机械钥匙保持按住控制杆，并缓慢地将其推向车辆后方拆卸钥匙锁筒盖。(2)
3. 拆卸钥匙锁筒盖后，使用机械钥匙仅能闭锁或开锁驾驶位车门。
4. 顺时针转动钥匙可闭锁车门，逆时针转动钥匙可开锁车门。(3)

如果使用机械钥匙闭锁/开锁驾驶位车门，仅驾驶位门锁闭锁/开锁。

车门一旦开锁，可以通过拉动车门外侧手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

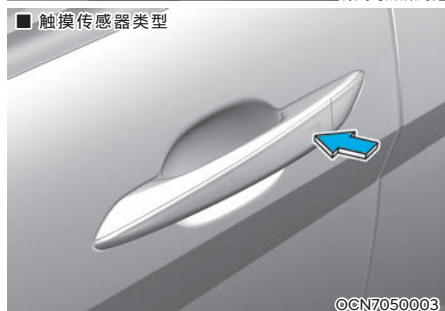
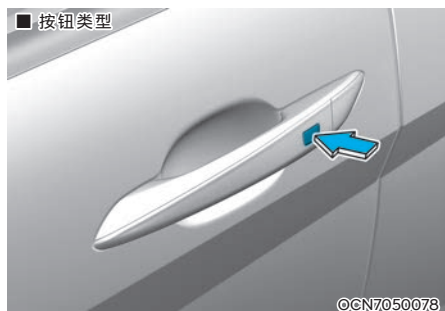
i 信息

- 用机械钥匙闭锁/开锁车门时，一定要意识到仅能闭锁/开锁驾驶位车门。
- 在使用机械钥匙时，如要闭锁所有车门，请使用车内的中央控制门锁操纵开关闭锁所有车门。使用驾驶位车门内侧手柄打开车门并关闭，然后用机械钥匙闭锁车门。

i 信息

- 在拆卸钥匙锁筒盖时，请注意避免划伤，更不要将其丢失。
- 如果因钥匙锁筒盖冻结而不能拆卸，轻拍或间接加热(利用手温等)解冻。
- 不要对车门和车门手柄施加过大力量。否则，会导致车门或车门手柄损坏。

智能钥匙



要闭锁车门，随身携带智能钥匙，按下车门外侧手柄上的按钮，或者按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。

要开锁车门，随身携带智能钥匙，按下车门外侧手柄上的按钮，或者按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。

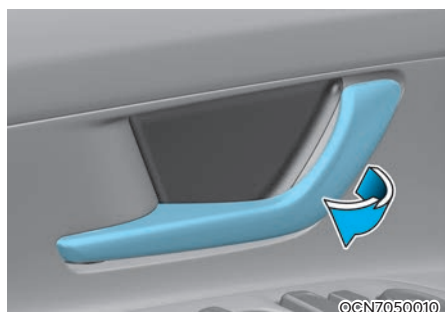
车门一旦开锁，可以通过拉动车门外侧手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候环境，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常运行。
- 如果使用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁/开锁交替操作，门锁操纵系统可能会暂停运行，以防系统电路和门锁部件损坏。

从车内操作门锁
使用车门内侧手柄



在门锁闭锁状态，拉动车门内侧手柄时，门锁开锁，并且车门打开。

如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁按钮，门锁也不会闭锁。

i 信息

- 如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法脱离车辆：
- 反复操作门锁开锁功能(包括电动和手动)，同时拉动车门内侧手柄。
 - 操作其它前/后车门的门锁和车门内侧手柄。
 - 降下前门窗，并使用机械钥匙从车外开锁车门。

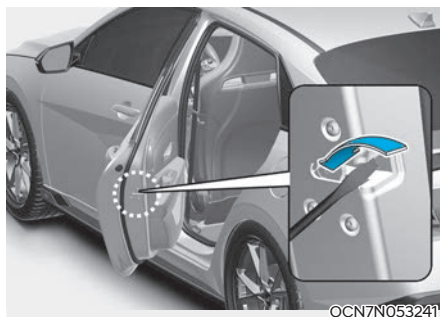
使用中央控制门锁操纵开关



- 按下中央控制门锁操纵开关的闭锁(🔒)部分(1)时，所有门锁闭锁。
 - 如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮(1)，门锁也不会闭锁。
- 按下中央控制门锁操纵开关的开锁(🔓)部分(2)时，所有门锁开锁。
- 门锁指示灯(3)

当所有门锁闭锁时，驾驶位和副驾驶车门上的门锁指示灯熄灭。如果任何门锁在开锁状态，门锁指示灯亮。

紧急情况下



如果发生紧急情况，如蓄电池亏电等，唯一的方法是在车外用机械钥匙和车门外侧手柄锁筒闭锁车门。

如果在车门外侧手柄上没有配备锁筒，可按如下方法闭锁：

1. 打开车门。
2. 将螺丝刀或类似工具插入在紧急门锁闭锁孔内，左侧车门逆时针转动闭锁车门，右侧车门顺时针转动闭锁车门。
3. 牢固关闭车门。



警告

- 车辆行驶时，车门必须始终在完全关闭和闭锁状态。如果车门在开锁状态，车辆发生事故时，乘员被甩出车外的危险性就会增大。
- 车辆行驶时，禁止拉动驾驶位和副驾驶车门的内侧手柄。

 警告

禁止将老年人、儿童或宠物单独留在车内。密闭车辆的温度会迅速升高，这会导致无人照看的老年人、儿童或宠物由于无法脱离车辆而导致严重或致命伤害。此外，儿童会模仿大人操作车内的设备，从而引发意外事故；或者因不法分子侵入而遭遇到意外伤害。

 警告

始终确保车辆安全

如果在车辆开锁状态离开车辆，会引发车辆被盗事件，或者不法分子进入车内隐藏。

为了确保安全，踩住制动踏板，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，关闭所有车窗，然后将发动机启动/停止按钮转至OFF位置。随身携带好车辆钥匙下车，并牢固关闭和闭锁所有车门。

 警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间呆在车内，存在严重或致命人身伤害的危险性。当车内有乘员时，禁止从车外闭锁车辆。

 警告

如果在机动车等接近车辆时打开车门，可能会导致严重人身伤害或车辆损坏。因此，在打开车门时要小心，必须仔细观察要打开车门侧是否有汽车、摩托车、自行车、行人等接近。

自动门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测自动开锁功能

当车辆发生碰撞事故而气囊展开时，自动开锁所有车门。

车速联动自动闭锁功能

当车速超过15km/h时，自动闭锁所有车门。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。请选择：

设置>车辆>车门>自动门锁闭锁/开锁

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是防止乘坐在后座椅上的儿童意外打开后车门的安全装置。

车内有儿童乘坐时，始终将后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉动车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，将螺丝刀或类似工具插入至槽内，并如图示转动至闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，将儿童安全锁置于开锁位置。



警告

车辆行驶时，如果儿童意外打开车门，会被甩出车外，导致严重或致命人身伤害。因此，车内有儿童乘坐时，始终将后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

防盗警报系统

防盗警报系统有助于保护车辆和车内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭持续响，同时危险警告灯持续闪烁：

- 在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下车门被打开时。
- 在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下行李箱盖被打开时。
- 机舱盖被打开时。

警报状态持续30秒钟后，会初始化防盗警报系统。要关闭警报状态，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

所有门锁和行李箱盖闭锁30秒钟后，防盗警报系统自动进入防盗警戒状态。要启动防盗警报系统进入警戒状态，必须在车外使用智能钥匙或遥控钥匙闭锁所有门锁和行李箱盖，或者在携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮闭锁所有门锁和行李箱盖。

当防盗警报系统进入警戒状态时，危险警告灯闪烁1次和警报声响1次。

在防盗警报系统进入警戒状态后，如果在没有使用智能钥匙或遥控钥匙的状态下，任何车门、行李箱盖或机舱盖被打开，就会启动警报。

如果任何车门、行李箱盖或机舱盖在打开状态，防盗警报系统不能进入防盗警戒状态。如果防盗警报系统没有进入警戒状态，请检查任何车门、行李箱盖或机舱盖是否在打开状态。

禁止对防盗警报系统进行任何形式的改装，也禁止在防盗警报系统上加装任何附加装置。

信息

- 请在所有乘员均离开车辆后，闭锁车门。在防盗警报系统进入警戒状态时，如果车内有乘员，当车内乘员试图离开车辆时，就会触发防盗警报。
- 如果使用智能钥匙操作也无法关闭防盗警报系统，请使用机械钥匙开锁并打开车门，然后起动发动机，并等待30秒钟。
- 解除车辆警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任何车门和行李箱盖，防盗警报系统会重新进入警戒状态。

信息



配备防盗警报系统的车辆，在车辆上粘贴有警告标签，标有下列提示语：

1. 警告
2. 保安系统

后排乘员警告(ROA)

后排乘员警告(ROA)功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上留有乘员。在车辆出发前曾经打开和关闭后车门的状态，如果驾车结束后关闭发动机并打开前车门，就会在仪表盘上显示“请确认后座乘客或随身物品”的提示性警告信息。



OCN7C053026



警告

此功能没有配备任何检测传感器，仅根据后车门闭锁/开锁状态检测信息，发出提示性警告。

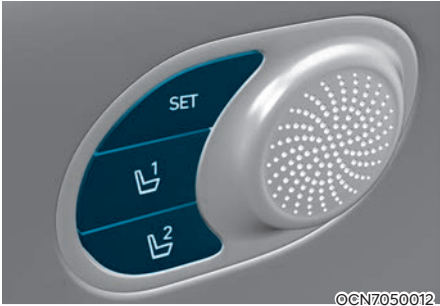


注意

- 实际上，此功能并不检测在后排座椅上是否有乘员或物品。此功能通过利用后车门曾经打开和关闭的历史记录信息，提示您可能在后排座椅上有乘员或随身物品。
- 仅在正常关闭发动机并下车，然后使用遥控功能闭锁车门后，才能初始化记录的后车门打开和关闭的历史信息。因此，即使后车门始终在闭锁状态，也可能会发出提示性警告。

例如)在后排乘员警告(ROA)功能发出提示性警告后，如果在没有闭锁车门的状况下，重新进入车内并驾驶车辆，然后关闭发动机并打开驾驶位车门时，此功能仍然会发出提示性警告。

集成记忆系统(如有配备)



本车辆配备了驾驶位集成记忆系统，通过简单的按钮操作，能够保存下列设置，并能自动恢复记忆位置：

- 驾驶位座椅位置

警告

车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止操作集成记忆系统。

否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

信息

- 如果拆装了蓄电池电缆，就会删除在集成记忆系统中保存的位置信息。
- 如果集成记忆系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

记忆位置保存

1. 将发动机启动/停止按钮转至ON位置，并将档位挂入“P(驻车)”档。
2. 将驾驶位座椅位置调整至理想位置。
3. 按下**SET**按钮。蜂鸣器响1次，并在仪表盘上显示“**按下按钮，保存设置**”的提示信息。
4. 此时，在4秒钟内按下位置记忆按钮之一(1或2)。集成记忆系统成功保存位置设置信息时，蜂鸣器响2次。
5. 将在仪表盘上显示“**驾驶员1(或2)设置已保存**”的提示信息。此信息仅在驾驶位座椅位置记忆设置中出现。

记忆位置恢复

1. 将发动机启动/停止按钮转至ON位置，并将档位挂入“P(驻车)”档。
2. 按下理想的记忆按钮(1或2)。蜂鸣器响1次，然后驾驶位座椅位置自动调整至所记忆的位置。
3. 将在仪表盘上显示“**驾驶员1(或2)设置已恢复**”的提示信息。

信息

- 在记忆位置恢复操作期间，如果按下**SET**按钮或相应的记忆按钮，记忆位置恢复操作就会停止。如果按下其它按钮，就会启动按下的按钮操作。示例：在1按钮记忆位置恢复操作期间，如果按下**SET**按钮或**1**按钮，就会停止记忆位置恢复操作；如果按下**2**按钮，就会启动2按钮记忆位置恢复操作。
- 在记忆位置的恢复操作期间，如果进行座椅位置调整操作，就会停止恢复操作。

系统初始化

集成记忆系统运行异常时，按照下述操作执行初始化程序。

集成记忆系统初始化

1. 驻车，将发动机起动/停止按钮置于ON位置，并将档位挂入“P(驻车)”档，然后打开驾驶位车门。
2. 将驾驶位座椅向前滑动调整至极限位置，将座椅靠背向前倾斜至极限位置。
3. 按住**SET**按钮，同时向前推动驾驶位座椅滑动开关(约2秒钟)。
4. 当蜂鸣器响时，释放**SET**按钮和驾驶位座椅滑动开关。

集成记忆系统初始化期间

1. 伴随着蜂鸣器响，启动初始化过程。
2. 伴随着蜂鸣器响，驾驶位座椅和靠背向后调整至极限位置。
3. 然后，伴随着蜂鸣器响，驾驶位座椅和靠背返回至默认位置(中央位置)。

在下列任何条件下，初始化过程停止和蜂鸣器关闭：

- 按下记忆按钮时。
- 操作座椅调整开关时。
- 车速超过3 km/h时
- 关闭驾驶位车门时。

参考

- 在集成记忆系统初始化期间，如果初始化过程停止和蜂鸣器关闭，请重新启动初始化程序。
- 在执行集成记忆系统初始化程序之前，请确保在驾驶位座椅的周围没有任何障碍物。

上下车便利功能(如有配备)

上下车便利功能会如下述自动调整驾驶位座椅位置：

- 配备智能钥匙系统
- 将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，并打开驾驶位车门时，此功能控制将驾驶位座椅向后移动。
- 携带智能钥匙进入车辆后，将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，或者关闭驾驶位车门时，此功能控制驾驶位座椅向前移动。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用上下车便利功能。

- **便利 > 上下车便利 > 关闭(OFF)/标准(NORMAL)/延伸(EXTENDED)**

详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。

详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

方向盘

电机驱动动力转向(MDPS)

电机驱动动力转向(MDPS)系统辅助驾驶员进行车辆转向。如果发动机关闭或动力转向系统失效，仍然可以进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

此外，方向盘转向操纵力在车速加快时变大，而在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果电机驱动动力转向(MDPS)系统不能正常运行，仪表盘上的动力转向系统警告灯(⚠)亮。此时，方向盘会变得难以控制或操纵。我们建议您立即将此系统有关的检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

车辆正常运行期间，可能会出现下列现象：

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，电机驱动动力转向(MDPS)系统执行自诊断，此时在短时间内方向盘操纵力可能会变得很大。一旦自诊断结束，方向盘转向操纵力会恢复至正常状态。
- 如果蓄电池电压低，方向盘的转向操纵力会增大。这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复至正常状态。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON或OFF位置时，电机驱动动力转向(MDPS)系统的继电器会发出“咔嗒”声。
- 车辆在停止状态或低速行驶时，可能会听到电机运转声音。
- 在低温状态操纵方向盘时，可能会听到异常噪声。当温度升高时，噪声就会消失，说明这是正常现象。
- 在车辆停车状态，如果持续将方向盘转动至极左位置或极右位置，方向盘操纵力就会增大，这种现象不是系统故障。经过一段时间后，方向盘操纵力会恢复至正常状态。

方向盘倾斜/伸缩操作



警告

驾驶车辆时，严禁调整方向盘的位置。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。



信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是两个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，方向盘就能正常锁止。



OCN7N051013

要调整方向盘的角度和高度，按照下述操作：

1. 向下拉下锁止释放杆(1)。
2. 调整方向盘位置至理想角度(2)和高度(3，如有配备)。调整方向盘位置时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能看到仪表盘上的警告灯和仪表。
3. 向上提起锁止释放杆，将方向盘锁定在适当位置。

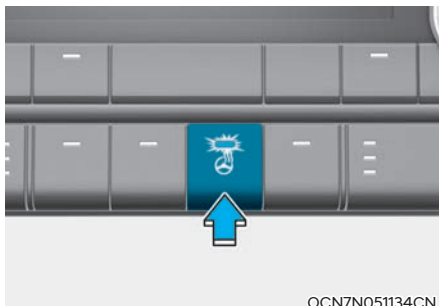
调整后，试着上/下晃动方向盘进行检查，确认方向盘牢固锁定。



注意

调整方向盘位置时，不要施加大的力量。否则，可能会导致固定装置损坏。

方向盘加热器



OCN7N051134CN

发动机起动/停止按钮在ON位置时，或者在发动机运转时，按下方方向盘加热按钮，加热方向盘。方向盘加热按钮上的指示灯亮。

要关闭方向盘加热器，再次按下方向盘加热按钮。方向盘加热按钮上的指示灯熄灭。

- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，方向盘加热器默认在“关闭(OFF)”状态。但是，如果“自动舒适控制”功能在启用状态，方向盘加热器根据车外温度自动接通和关闭。
- 自动舒适控制(驾驶位座椅)(如有配备)
发动机运转时，方向盘加热器根据车外温度自动控制方向盘的温度。如果按下方向盘加热按钮，方向盘加热器就会切换至手动控制模式。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

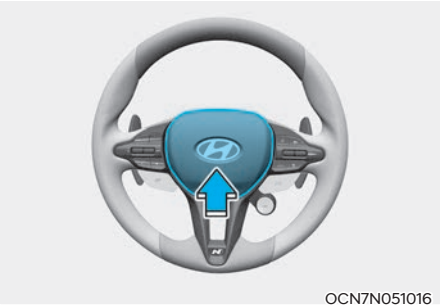
i 信息

方向盘加热器在接通约30分钟后自动关闭。

参考

禁止在方向盘上附着或加装任何盘套或附件。否则，这些方向盘套、附件会导致方向盘加热器损坏。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域(如图)，喇叭就会响。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

禁止重击或用拳头敲击喇叭开关，也不要使用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

内后视镜

必须在驾驶车辆起步之前，调整内后视镜位置到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、行李箱区域放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了避免在车辆发生事故或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装内后视镜和禁止安装广角反光镜。

警告

驾驶车辆时，严禁调整后视镜的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要将玻璃清洁剂直接喷射在后视镜上。否则，液态清洁剂进入至后视镜壳内，这会导致后视镜故障。

电子感应后视镜(ECM)



在夜间或低光线驾驶条件下，电子感应后视镜自动控制后方车辆大灯的眩光。

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器(1)检测并自动控制后方车辆灯光的眩光强度。传感器检测车辆周围的光线强度，并自动调整后视镜的反射率，以控制后方车辆大灯的眩光。

将档位挂入“R(倒车)”档时，后视镜自动恢复至最亮模式，以提高驾驶员的车辆后方视野。

外后视镜



必须在驾驶车辆起步之前，调整外后视镜的位置。

本车辆配备了左侧和右侧外后视镜。

可以利用远程控制开关远程调整外后视镜的位置。

可以折叠外后视镜，以防在进入自动洗车机或驶过狭窄的道路时车辆损坏。

当车速为15km/h以上时，不能折叠外后视镜。

警告

- 右侧外后视镜是凸镜。在一些国家，左侧外后视镜也是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 变更车道时，通过内后视镜或直接目视观察后方情况，确认接近的目标车辆的实际距离。

警告

驾驶车辆时，禁止调整外后视镜的位置，更不能折叠外后视镜。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法。否则，会导致镜面损坏。
- 如果外后视镜冻结，禁止施加外力进行调整。必要时，喷射许可的除冰剂(禁止使用发动机冷却液)，或者使用海绵或软布沾热水解冻，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。

外后视镜位置调整



1. 移动选择开关(1)至“左侧(L)”或“右侧(R)”位置，选择所要调整的后视镜。
2. 利用外后视镜控制开关(2)，向上/向下/向左/向右偏转调整所选外后视镜镜片的位置。

参考

- 后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下调整开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下调整开关的时间不要超过必要时间。否则，会导致调整电机损坏。
- 禁止直接用手扳动调整外后视镜镜片的位置。否则，会导致调整电机损坏。

外后视镜折叠/展开



按动折叠/展开按钮，可以折叠或展开外后视镜。当车速为15km/h以上时，即使按下此按钮，外后视镜也不会折叠。但是，按下此按钮时，如果外后视镜在折叠状态，就会展开。

- 在信息娱乐系统设置菜单中选择“门锁开锁联动”模式时，外后视镜将自动折叠或展开。请选择：
 - 设置>车辆>便利>迎宾后视镜/迎宾灯>门锁开锁联动
 - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，外后视镜会自动折叠或展开。
 - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，外后视镜会自动折叠或展开。
- 如果在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>便利>迎宾后视镜/迎宾灯>驾驶员靠近联动”项。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

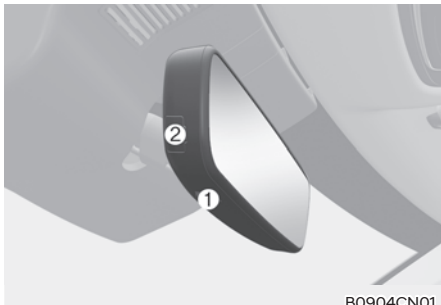
参考

电动型外后视镜即使在发动机启动/停止按钮位于OFF位置时也能操作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手掰动折叠或展开电动型外后视镜。否则，会导致调整电机损坏。

电子支付系统(ETC)



1: ETC 按键、LED

2: 调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只能在汽车启动状态下工作。

若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。



注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致ETC设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜, 行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他ETC终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对ETC通信产生影响，导致ETC交易异常。

ETC 按键 (序号 (1))

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。长按10秒以上ETC设备进入初始化状态(ETC进入非激活状态，音量设置初始化)。

调试端口 (序号 (2))

注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

- 提示ETC 设备激活状态 (未激活、拆卸)
- 提示交易结果
- 提示激活结果
- 提示蓝牙连接状态 (连接、断开)

LED 提示功能 (序号 (1))

- 提示设备是否激活
- 提示交易结果
- 提示蓝牙连接状态

 注意

- 擦拭镜面时,请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂,洗涤剂可能会渗入镜面,引发设备故障。
- LED为红色是非正常交易状态,请确认后再通过ETC车道。
 1. 正常状态: 绿灯
 2. 交易正常状态: 绿灯闪烁5次
 3. 非正常状态: 红灯
 - (1) 未激活设备
 - (2) 被拆卸设备
 4. 交易异常状态: 红灯闪烁5次
 5. 蓝牙连接状态: 绿、红灯交替闪烁5次

ETC 激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序, 按照指导内容进行激活。

 注意

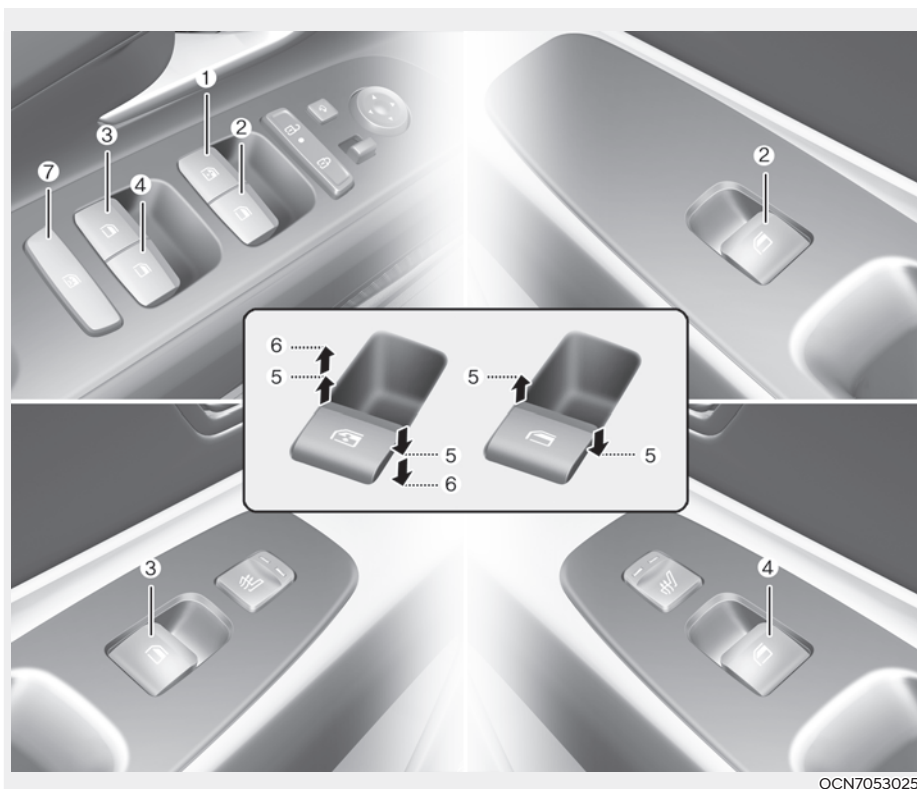
- 将装有ETC的车辆出售或转让给他人时,建议按键10秒初始化ETC设备, 将ETC设备设为未激活状态。
- 购买装有ETC的车辆, 按照上述ETC登记方法中规定的步骤激活ETC才能正常使用。

ETC系统动作规格

序号	项目	条件		语音提示	LED提示
1	交易功能	正常交易		开放式 没有语音提示 封闭式 叮咚 ~ 交易正常	绿灯闪烁 5 次
2		交易异常		叮零零 ~ 交易异常	红灯闪烁 5 次
3	按键功能	短按键 (0.5~1.5 seconds)		音量1→音量2→音量3→音量4 (循环控制) 静音 (MUTE) 状态下,解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
4				初始化确认: 叮零零~ ETC 设备已被初始化, 进入未激活状态。如需使用, 请确认APP端状态, 通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
5		稍长按键 (大于 1.5 seconds)	开启静音	Mute On → Off: 叮咚 ~ 解除静音模式	保持之前状态
6			关闭静音	Mute Off → On: 叮咚 ~ 静音模式	保持之前状态
6		长按键 (大于10 seconds)		叮咚 ~ 此操作会将ETC设备初始化, 进入未激活状态, 如确认请按按钮, 10秒内无操作将会取消初始化	保持之前状态
7	电源 ON动作	正常状态		(没有语音提示)	亮绿灯
8		未激活		叮零零 ~ 未激活的ETC设备, 请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为“ETCHKMXXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸		叮零零 ~ ETC设备已被拆卸, 请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为“ETCHKMXXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
10	蓝牙连接状态	连接成功		叮咚 ~ 蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁 5次
11		断开		叮咚 ~ 蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功		叮咚 ~ 激活成功。通过收费口时, ETC设备将会提示交易结果。(您可以通过长按按钮关闭语音提示。)	亮绿灯
13		激活失败		叮零零 ~ 激活失败, 请重新激活	亮红灯

门窗

电动门窗



- (1) 驾驶位电动门窗开关
- (2) 副驾驶电动门窗开关
- (3) 后左电动门窗开关

- (4) 后右电动门窗开关
- (5) 门窗的开启和关闭
- (6) 自动电动门窗
- (7) 电动门窗锁止开关

要升高或降低门窗，必须将发动机起动/停止按钮置于ON位置。在每个车门上均配有控制各自门窗的电动门窗开关。在驾驶位车门上配有能阻止乘员操作门窗的电动门窗锁止开关。将发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门在打开状态，即使在这3分钟内也不能操作电动门窗。



警告

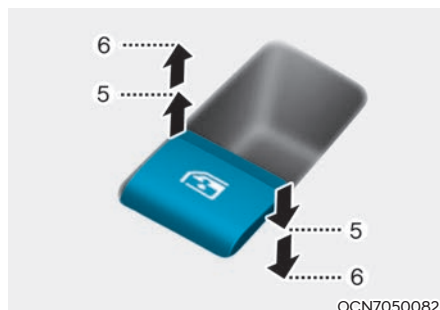
车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任何部位伸出窗外。否则，可能会导致严重或致命人身伤害。



信息

- 在寒冷潮湿的气候环境，电动门窗可能会由于冻结而不能正常运行。
- 如果在后门窗或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开)的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪声。此风噪声是正常现象，采取下列措施可以降低或消除噪声。如果在1个或2个后门窗打开状态出现噪声，把2个前门窗打开约2.5厘米。如果在天窗打开状态出现噪声，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



要打开：

向下按下电动门窗开关至第一止动位置(5)，门窗下降。要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

要关闭：

向上拉起电动门窗开关至第一止动位置(5)，门窗上升。要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

自动上升/下降门窗

短暂按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗移动过程中，要停止门窗的移动，请再次拉起或按下电动门窗开关并释放。



警告

电动门窗系统初始化期间，自动反向操作功能不运行。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体均在安全位置，以免导致人身伤害或车辆损坏。

电动门窗系统初始化

如果电动门窗系统不能正常运行，必须如下述执行电动门窗系统初始化程序。

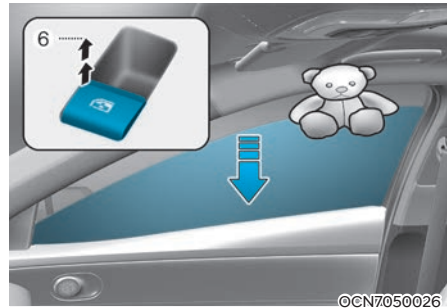
1. 将发动机起动/停止按钮转至ON位置。
2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

在执行电动门窗系统初始化程序后，如果电动门窗系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

电动门窗系统初始化期间，自动反向操作功能不运行。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体均在安全位置，以免导致人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作功能(如有配备)



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，门窗会停止移动，并自动下降约30厘米，以便清除障碍物。

如果在持续拉起电动门窗开关关闭门窗期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5厘米。

门窗在自动反向操作功能控制下自动下降后，如果在5秒钟内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不运行。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全拉起电动门窗开关至第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体均在安全位置，以免导致人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4毫米，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

禁止在门窗上附着或加装任何附件。否则，门窗自动反向操作功能可能不能正常运行。

电动门窗锁止按钮



驾驶员通过按下电动门窗锁止按钮可以停用后车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止按钮时：

- 使用驾驶位车门上的电动门窗主开关可以操作所有电动门窗。
- 使用副驾驶车门上的电动门窗开关可以操作副驾驶电动门窗。
- 使用后车门上的电动门窗开关不能操作后电动门窗。

参考

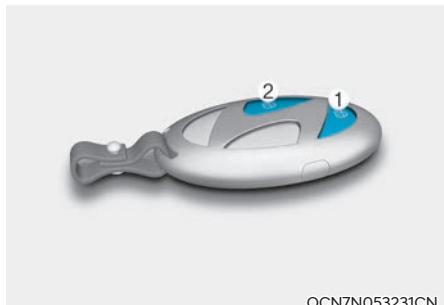
- 为了避免电动门窗系统损坏，切勿同时打开或关闭2个或以上的门窗。如此也能确保保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶位车门上的主开关和个别门窗开关。否则，门窗会停止，并且不能打开也不能关闭。



警告

- 发动机运转时，禁止将车辆钥匙和无人照看的儿童一起单独留在车内。
- 禁止将无人照看的儿童单独留在车内。即使是小儿童也会可能在不经意间造成车辆移动，或者被缠入门窗内，或者以其它方式导致自己或他人的伤害。
- 关闭门窗前，必须检查确认所有人的胳膊、手、头和其它物品均在安全位置。
- 禁止儿童玩耍电动门窗。保持驾驶位车门上的电动门窗锁止按钮在“锁止”(按下)位置。如果儿童意外操作门窗，可能会导致严重人身伤害。
- 车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任何部位伸出窗外。

遥控门窗打开/关闭功能 (如有配备)



发动机关闭状态，仍然可以控制门窗移动。

- 按住门锁闭锁按钮(1)3秒钟以上。按住门锁闭锁按钮时，门窗上升。释放门锁闭锁按钮时，门窗停止移动。
- 按住门锁开锁按钮(2)3秒钟以上。按住门锁开锁按钮时，门锁开锁，并且门窗下降。释放门锁开锁按钮时，门窗停止移动。

i 信息

- 在遥控门窗打开/关闭功能操作过程中，如果驾驶员远离车辆至超出信号接收范围，遥控门窗打开/关闭功能可能会突然停止。因此，门窗移动时，驾驶员必须待在车辆附近。
- 如果因某种阻力使任何门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其余的门窗会继续移动。
因此，驾驶员应确认所有门窗均处于关闭状态。

遥控门窗开启/关闭功能仅在配备自动电动门窗系统的车辆上有效。

天窗(如有配备)

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动操作或倾斜操作天窗。



发动机启动/停止按钮在ON或START位置时，可以操作天窗。

将发动机启动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作天窗。

但是，如果前车门在打开状态，即使在这3分钟内也不能操作天窗。



警告

- 必须在车辆完全停车状态下，操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 发动机运转时，禁止将车辆钥匙和无人照看的儿童一起单独留在车内。无人照看的儿童可能操作天窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 严禁坐在车顶上。否则，会导致严重或致命人身伤害。

参考

在车顶上安装有横梁或装载有行李物品时，禁止操作天窗。

遮光板



OCN7050029

使用遮光板阻挡从天窗玻璃直射进来的阳光。

手动打开或关闭遮光板。



信息

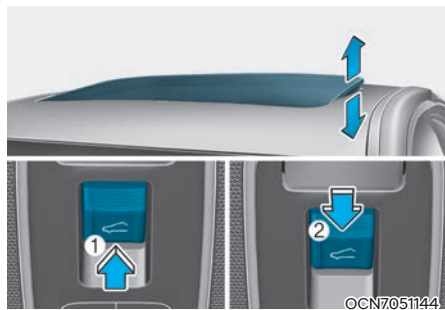
遮光板在打开天窗玻璃时自动打开，但在关闭天窗玻璃时不能自动关闭。此外，天窗玻璃在打开状态时，不能仅关闭遮光板。



参考

禁止上/下拉动遮光板，也不要施力过大。否则，会导致遮光板损坏或故障。

倾斜打开/关闭操作



1: 倾斜打开

2: 关闭

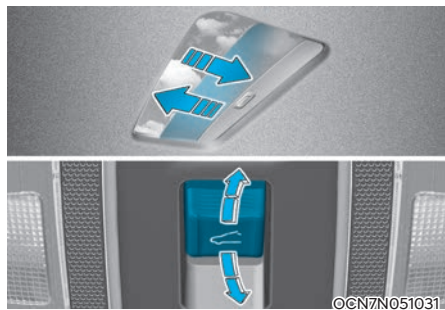
- 向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃倾斜打开。
- 在天窗玻璃倾斜打开状态，向前推动天窗控制杆时，天窗玻璃关闭。

仅在操作天窗控制杆期间，天窗玻璃倾斜打开或关闭。

i 信息

天窗玻璃不能同时执行滑动打开和倾斜打开操作。滑动打开天窗玻璃期间，不能倾斜打开天窗玻璃。倾斜打开天窗玻璃期间，也不能滑动打开天窗玻璃。必须在天窗玻璃完全关闭状态，才能操作天窗玻璃滑动打开或倾斜打开。

滑动打开/关闭操作

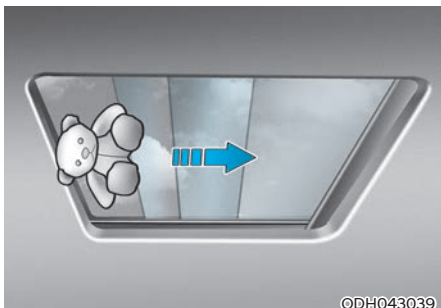


- 向后拉动天窗控制杆时，遮光板和天窗玻璃滑动打开。
- 向前推动天窗控制杆时，仅天窗玻璃关闭。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃移动，释放天窗控制杆时，天窗玻璃停止移动。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第二止动位置时，天窗玻璃自动操作(自动滑动功能)。要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。
- 天窗玻璃在完全打开位置前的半程位置停止(第一止动位置)。要完全打开天窗玻璃，再次向后拉动天窗控制杆。此时，天窗玻璃仅在拉动天窗控制杆期间移动。

i 信息

车辆行驶时，为了降低风噪声，建议将天窗玻璃打开至最大滑动打开位置前的推荐位置(第一止动位置)。

自动反向操作功能



如果天窗玻璃在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，天窗玻璃会停止移动，并自动反向操作，然后停在某个位置，以便清除障碍物。

如果天窗玻璃与天窗窗框之间夹住微小或很软的障碍物，自动反向操作功能检测不到阻力或根本不检测阻力，因而不会启动控制。

警告

- 在操作天窗之前，必须确保乘员的头、胳膊等任何身体部位或物体均处在安全位置。否则，乘员身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。
- 禁止以人体、物品等为对象测试天窗系统的自动反向操作功能。虽然天窗玻璃会启动反向操作功能，但是同时存在人身伤害或物品损坏的危险性。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜打开位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏天窗电机、系统部件。
- 如果连续进行天窗滑动打开/关闭、倾斜打开/关闭等操作，可能会导致天窗电机或系统故障。
- 定期清除天窗导轨上的杂质或灰尘。
- 天窗与车顶板之间积聚的灰尘会导致发出噪声。定期使用干净抹布清洁天窗机构上的杂质。
- 在寒冷天气或天窗玻璃上覆盖有冰雪时，不要试图打开天窗玻璃。如果强行打开天窗玻璃，天窗系统可能不能正常运行，还可能导致天窗玻璃破裂。
- 洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗，或者在打开天窗玻璃的状态驾驶。否则，水会进入至车内而会弄湿内饰。
- 驾驶车辆时，禁止将货物伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致车辆损坏。

警告

车辆行驶时，禁止将头部、胳膊等任何身体部位或物体伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致人身伤害或车辆损坏。

天窗系统初始化



在某些情况下，需要执行天窗系统初始化程序。需要初始化天窗系统的情况包括：

- 拆装12V蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换或拆装天窗系统有关的保险丝时。
- 天窗一触式自动打开/关闭操作功能异常时。

天窗系统初始化程序：

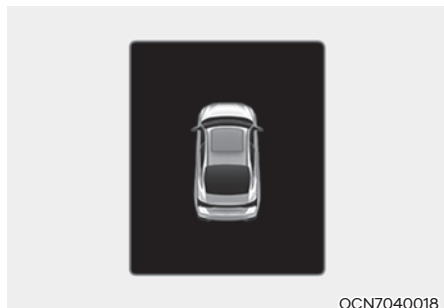
1. 建议在发动机运转状态执行天窗系统初始化程序。档位“在(P(驻车))”档，并启动发动机。
2. 确认天窗玻璃在完全关闭状态。如果天窗玻璃在打开状态，向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃完全关闭。
3. 当天窗玻璃完全关闭时，释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃轻微移动。然后释放天窗控制杆。
5. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃滑动打开和关闭操作结束。在此操作结束之前，不要释放天窗控制杆。

如果在此操作过程中释放天窗控制杆，必须从步骤2开始重新执行初始化程序。

信息

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换天窗保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。

天窗未关警告



如果驾驶员在天窗玻璃没有完全关闭的状态关闭发动机，警报声响几秒钟，并在仪表盘上显示天窗玻璃未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，必须确认天窗玻璃在完全关闭状态。

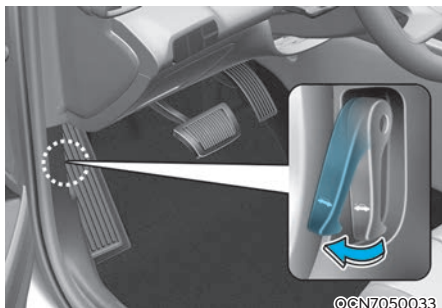
注意

离开车辆时，必须确认天窗在完全关闭状态。

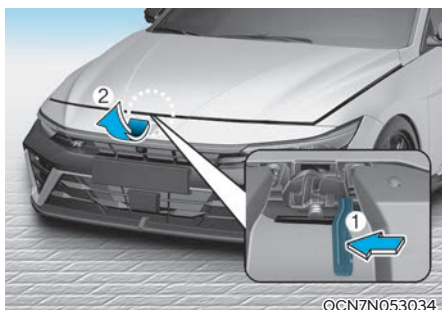
如果天窗玻璃在打开状态，雨水、雪等会进入至车内而弄湿内饰。此外，如果天窗玻璃在打开状态，当无人看管车辆时，可能会发生车辆被盗事件。

机舱盖

机舱盖打开操作



1. 驻车，并牢固啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微弹开。



3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，并推动位于机舱盖中央内侧的副挂钩控制杆(1)，然后抬起打开机舱盖(2)。
4. 拉出机舱盖支撑杆。



5. 用支撑杆(3)支撑打开的机舱盖。

警告

支撑杆

- 车辆行驶后，发动机舱和支撑杆的温度会很高。拿出支撑杆时，应抓住橡胶包裹部分，以免烫伤。
- 检查发动机舱时，无论何时必须将支撑杆完全插入至机舱盖上的支撑杆孔内，以防机舱盖掉落而导致严重人身伤害或车辆损坏。

机舱盖关闭操作

1. 关闭机舱盖前，检查下列事项：
 - 必须正确安装发动机舱内所有的填充口盖。
 - 必须拿出发动机舱内所有的手套、抹布、可燃材料和工具等无关物品。
2. 将机舱盖支撑杆牢固卡入至固定夹内，以免发出“咔嗒”噪声。
3. 降低机舱盖至半程位置(距离关闭位置约30厘米)后释放，然后向下按下牢固关闭并锁定。再次检查确定机舱盖牢固关闭。

如果机舱盖略微弹起，表明没有牢固锁定。重新打开和关闭机舱盖，并用力压下牢固关闭和锁定。



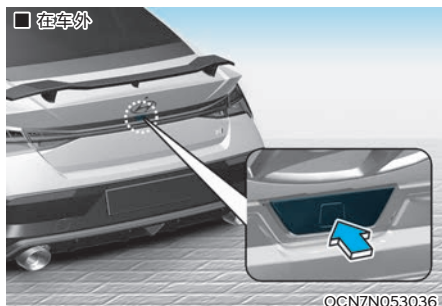
警告

- 关闭机舱盖前，确定已除去机舱盖接触区域的所有物品。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定机舱盖牢固锁定。确认在仪表盘上没有显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖没有锁定状态驾驶车辆，可能机舱盖被掀开而完全挡住驾驶员的前方视野，从而引发意外事故。
- 机舱盖在用支撑杆支起的状态时，禁止驾驶车辆。因为机舱盖完全挡住驾驶员的前方视野，这会引发意外事故，而且机舱盖掉落而损坏车辆。

行李箱盖

行李箱盖打开操作

1. 确定档位在“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。



2. 执行下列操作之一：
 - 按住遥控钥匙或智能钥匙上的行李箱盖开锁按钮持续1秒钟以上。
 - 此外，配备智能钥匙的车辆：
 - 在所有车门开锁状态，无论是否携带智能钥匙，按下行李箱盖外侧的打开按钮时，行李箱盖就会打开。
 - 在所有车门或任何车门闭锁状态，只要携带智能钥匙，仍然可以使用此开关打开行李箱盖。



- 使用行李箱盖释放控制杆。
3. 提起打开行李箱盖。

行李箱盖关闭操作

降低行李箱盖至关闭位置，然后向下压下，直至行李箱盖牢固锁定。一定要试探性地向上提起行李箱盖进行检查，确定行李箱盖牢固锁定。

警告

车辆行驶时，行李箱盖必须始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖在打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，这会导致严重或致命人身伤害。

信息

为了避免行李箱盖升降杆及其部件损坏，在驾驶车辆前，必须牢固关闭行李箱盖。

参考

在寒冷潮湿的气候里，行李箱盖锁和行李箱盖机械装置会由于冻结而不能正常运行。

紧急行李箱盖安全释放

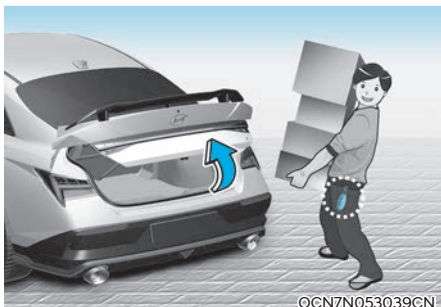


本车辆在行李箱内配有紧急行李箱盖安全释放杆。如果有人被意外锁在行李箱内，向箭头方向推动释放杆，然后向上推动打开行李箱盖。

警告

- 必须熟悉行李箱内紧急行李箱盖安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时紧急打开行李箱盖的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。如果行李箱盖闭锁，而且人员无法自行打开行李箱盖，会由于缺氧、废气进入、温度升高或暴露在寒冷天气环境等，而导致严重或致命人身伤害。行李箱区域不能保护乘员，仅是车辆碰撞区的一部分。行李箱区域属于碰撞事故中的高危区域。
- 必须始终闭锁车辆，并将智能钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在行李箱内玩耍的危险性。
- 仅在紧急情况下使用安全释放杆。

智能行李箱盖



配备智能钥匙的车辆，可利用智能行李箱盖功能在不进行任何手动操作的状态下打开行李箱盖。

智能行李箱盖使用

满足下列条件时，在不进行任何手动操作的状态下，智能行李箱盖自动打开：

- 在信息娱乐系统设置菜单中设置启用智能行李箱盖功能。
- 关闭并闭锁所有车门15秒钟后，智能行李箱盖功能进入待机状态。
- 在车辆后方区域检测到智能钥匙持续3秒钟以上时，智能行李箱盖将自动打开。

i 信息

在下列任何条件下，智能行李箱盖功能不运行：

- 车门没有闭锁或关闭时。
- 所有车门关闭并闭锁后，在15秒钟内检测到智能钥匙时。
- 所有车门关闭并闭锁后15秒钟内，在距离前车门手柄1.5米范围内检测到智能钥匙时(配备迎宾灯功能)。
- 智能钥匙在车内时。

1. 设置

要启用智能行李箱盖功能，在信息娱乐系统设置菜单中选择“智能行李箱盖”项。请选择：

- 设置>车辆>车门>智能行李箱盖

2. 智能钥匙检测和警报

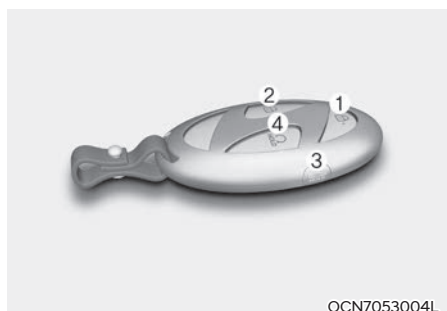
智能行李箱盖功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约50-100厘米范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声，提示您行李箱盖即将打开。

i 信息

如果不想打开行李箱盖，禁止携带智能钥匙进入至检测区域内。如果您携带智能钥匙意外进入至检测区域内，并且启动了危险警告灯闪烁和警报声响，请携带智能钥匙离开检测区域。行李箱盖将保持关闭状态。

3. 自动打开
- 危险警告灯闪烁，并且警报声响6次，然后行李箱盖自动打开。

智能行李箱盖功能关闭



- 1. 门锁闭锁
- 2. 门锁开锁
- 3. 行李箱盖打开
- 4. 遥控启动

在智能钥匙检测和发出警报期间，如果按下智能钥匙上的任何遥控按钮，就会关闭智能行李箱盖功能。

必须熟知在紧急情况下如何关闭智能行李箱盖功能的方法。

- 如果按下门锁开锁按钮(2)，就会暂停智能行李箱盖功能。此时，如果在30秒钟内没有打开任何车门，智能行李箱盖功能重新启动。
- 如果按住行李箱盖打开按钮(3)超过1秒钟，行李箱盖打开。
- 在智能行李箱盖功能不在智能钥匙检测和发出警报的阶段时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)或行李箱盖打开按钮(3)，智能行李箱盖功能仍然在启动状态。
- 按下智能钥匙上的遥控按钮关闭智能行李箱盖功能并打开车门后，当所有车门关闭并闭锁时，智能行李箱盖功能重新启动。

检测区域



- 智能行李箱盖功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约50-100厘米范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声约3秒钟，提示您行李箱盖即将打开。
- 如果在这3秒钟内将智能钥匙移出检测区域，警报就会停止。

i 信息

- 在下列任何条件下，智能行李箱盖功能可能不能正常运行：
 - 智能钥匙接近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
 - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
 - 在您车辆附近操作其它车辆智能钥匙时。
- 在下列任何条件下，智能行李箱盖功能的检测区域可能会有变化：
 - 车辆驻车在坡道或倾斜的地面上时。
 - 车辆的一侧明显高于或低于另一侧时。

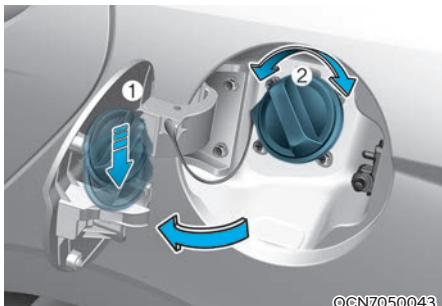
燃油加油口门

燃油加油口门打开操作



要打开燃油加油口门，必须在车内拉起燃油加油口门释放杆。

1. 关闭发动机。
2. 拉起燃油加油口门释放杆。



3. 向外拉出燃油加油口门(1)完全打开。
4. 逆时针转动拆卸燃油箱盖(2)。因燃油箱内的压力释放，可能会听到“嘶嘶”声。
5. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

信息

如果燃油加油口门因冻结而无法打开，推动或轻叩燃油加油口门破开冰冻。禁止撬动燃油加油口门。必要时，在燃油加油口门的周围喷射许可的除冰剂(请勿使用发动机冷却液)，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。

燃油加油口门关闭操作

1. 顺时针转动燃油箱盖，直至发出“咔嗒”声。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

警告

汽油为高度易燃易爆品。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请严格遵守下列安全注意事项：

- 阅读并遵守加油站处的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处配有紧急燃油切断装置，加油之前一定要注意观察紧急燃油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 加油过程中不要使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回至车内。也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体会产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 加油前，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至OFF位置。
发动机电控系统产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 使用规定便携式燃油容器加油时，必须将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。

- 仅使用专门设计用来携带和储存汽油的批准便携塑料燃油容器。
- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器等，严禁吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队。而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到嘘嘘的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

信息

必须按照在第1章中介绍的“燃油规格”要求给车辆添加燃油。

参考

- 注意，不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，燃油会损坏漆面。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用纯正品现代汽车燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品。如果使用不正确的燃油箱盖，会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。
- 拧紧燃油箱盖，直至听到“咔嗒”声。如果燃油箱盖没有拧紧，故障警告灯()将会亮。

灯光

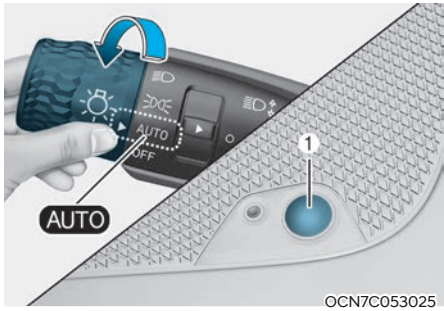
车外灯光

灯光控制



要控制灯光，转动灯光控制杆末端的灯光开关至下述位置之一：

- (1) 关闭(OFF)
- (2) 自动灯光(AUTO)
- (3) 驻车灯/尾灯
- (4) 大灯



自动灯光(AUTO)

灯光开关在AUTO位置时，驻车灯/尾灯和大灯将根据车外光线的亮度自动控制亮和熄灭。

即使自动灯光(AUTO)功能在运行状态，在夜间或雾天、雨天等条件下驾车时，或者驶入隧道、室内停车场等黑暗区域时，请手动控制打开或关闭灯光。

参考

- 不要在仪表板上方的传感器(1)上方覆盖任何物品，也不要将任何液体溅在传感器上。
- 禁止使用车窗清洁剂清洁传感器。清洁剂会留下干扰传感器工作的遮光膜。
- 如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光(AUTO)功能不能正常运行。



ODN8C050071

驻车灯/尾灯(☛)

驻车灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。



ODN8C050072

大灯(☞)

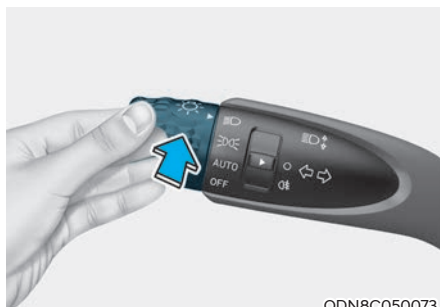
大灯、驻车灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。



信息

要打开大灯，必须将发动机起动/停止按钮置于ON位置。

远光灯操作



ODN8C050073

要打开远光灯，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

远光灯打开时，远光灯指示灯亮。

要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。此时，近光灯亮。



警告

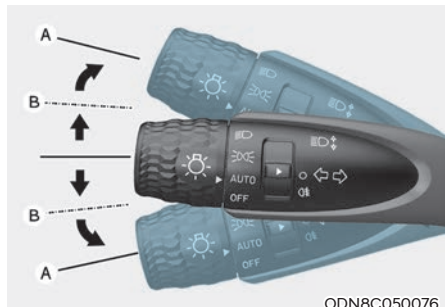
当迎面驶来车辆时，不要打开远光灯。远光灯的光线会严重影响迎面驶来车辆驾驶员的视野。



ODN8C050074

要远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果将灯光控制杆保持在向后拉动位置，远光灯会保持亮，直至释放灯光控制杆。

转向信号和变更车道信号



要打开转向信号灯，左转向时，向下拉下转向信号灯控制杆至(A)位置，而右转向时，向上提起转向信号灯控制杆至(A)位置。要使用变更车道信号，请轻轻移动转向信号灯控制杆至(B)位置并保持。

释放转向信号灯控制杆时，或者车辆转向结束时，转向信号灯控制杆会返回至中立位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，轻微移动转向信号灯控制杆后松开。变更车道信号闪烁3次、5次或7次。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用转向信号一触闪光功能，并能选择转向信号灯闪光次数(3闪、5闪或7闪)。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

后雾灯



要打开后雾灯，按照下述操作：

将灯光开关置于“大灯”位置，然后将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

要关闭后雾灯，执行下述操作之一：

- 将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置。
- 再次将雾灯开关拨动至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池无谓放电。灯光开关在“驻车灯/尾灯”或以上位置时，如果驾驶员关闭发动机并打开驾驶位车门，此功能控制自动关闭车辆外部灯光。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆驻车在路边而下车时，驻车灯/尾灯将自动熄灭。

但是，如果在关闭发动机后，将灯光开关转至“驻车灯/尾灯”或“自动灯光(AUTO)”位置(如有配备)，即使驾驶位车门处于打开状态，驻车灯/尾灯就会保持亮的状态。

如果需要，关闭发动机后，将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置，然后再次转至“驻车灯/尾灯”位置。

大灯护送功能

在大灯亮的状态下，如果将发动机启动/停止按钮转至OFF位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮约5分钟。此外，在发动机关闭状态，如果打开和关闭驾驶位车门，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮约15秒钟，然后熄灭。

此时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮2次，或者将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置或“自动灯光(AUTO)”位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)就会立即熄灭。但是，如果在黑暗环境下，将灯光开关置于“自动灯光(AUTO)”位置时，大灯不会熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用大灯护送功能。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

参考

如果驾驶员从其它车门(驾驶位车门除外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。

这会导致蓄电池过度放电。为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

日间行车灯(DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人能在日间尤其是黎明后和日落后更容易看到您车辆的前部。

起动发动机时，日间行车灯(DRL)自动亮。

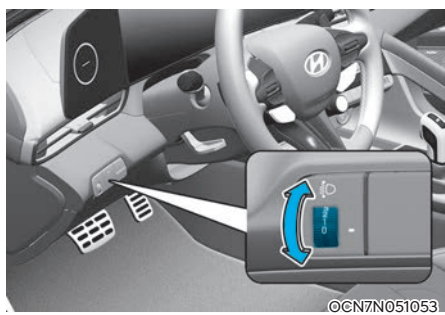
在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)关闭：

- 关闭发动机时。
- 打开大灯时。
- 驻车制动器在啮合状态，起动发动机时。(日间行车灯(DRL)保持熄灭状态，直至车辆行驶。)

 信息

驻车制动器在啮合状态时打开大灯，然后在车辆行驶期间关闭大灯，就能在车辆行驶期间关闭日间行车灯(DRL)。

大灯水平调整装置



要根据乘员数及行李箱内的装载重量调整大灯光束水平角度，转动大灯水平调整开关至适当等级。

开关位置数字越大，大灯光束照射点越近。必须保持大灯光束照射点在适当位置。否则，大灯灯光会使迎面驶来车辆的驾驶员目眩。

在下表中列出了适合车辆各种装载状态的正确开关设定等级。对于在下表中没有列出的装载状态，将开关设定至最接近状态的等级。

负载状态	重叠优先级
仅驾驶员	0
驾驶员 + 副驾驶乘员	0
全部乘员 (包括驾驶员)	1
全部乘员(包括驾驶员) + 最大允许装载	2
驾驶员 + 最大允许装载	3

 警告

如果此功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。禁止试图私自检查或更换线束。

迎宾系统(如有配备)

迎宾灯



车门手柄灯

在所有车门(和行李箱盖)关闭并闭锁的状态, 如果执行下列任何操作, 车门手柄灯亮约15秒钟。

- 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄上的按钮时。
- 携带智能钥匙接近车辆时。

大灯和驻车灯/尾灯

在大灯(灯光开关在“大灯”或“自动灯光(AUTO)”位置)亮, 并且所有车门(和行李箱盖)关闭并闭锁的状态, 如果执行下列任何操作, 大灯和驻车灯/尾灯亮约15秒钟。

- 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。

此时, 如果按下门锁闭锁按钮或开锁按钮, 大灯和驻车灯/尾灯会立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用迎宾灯功能。

信息

信息娱乐系统软件更新后, 信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

内顶灯

在内顶灯开关位于“车门控制(DOOR)”位置, 并且所有车门(和行李箱盖)关闭并闭锁的状态, 如果执行下列任何操作, 内顶灯保持亮约30秒钟。

- 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄上的按钮时。

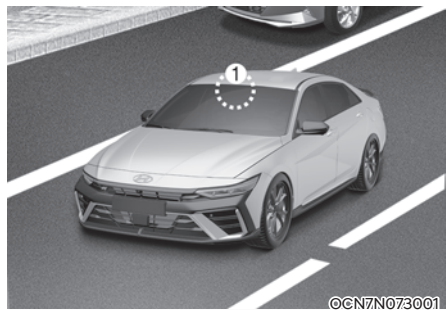
此时, 如果按下门锁闭锁按钮, 内顶灯立即熄灭。

远光灯辅助(HBA)



远光灯辅助(HBA)功能根据检测到的环境光强，如迎面驶来车辆或前方车辆的灯光，自动在远光灯与近光灯之间切换。

检测传感器



1: 前视摄像头

驾驶期间，由前视摄像头检测环境光线亮度和强度。

检测传感器的具体位置请见上图。

参考

- 必须保持前视摄像头处于良好状态，以保持远光灯辅助(HBA)功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

远光灯辅助(HBA)功能设置



发动机启动/停止按钮在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>灯光>远光灯辅助系统”项，可以设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。

警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

远光灯辅助(HBA)功能操作

显示和控制

- 在设置菜单中设置启用“远光灯辅助”功能，并在满足下列条件时，远光灯辅助(HBA)功能启动。
 - 将灯光开关置于“自动灯光(AUTO)”位置，并向前推动灯光控制杆。此时，仪表盘上的远光灯辅助指示灯()亮，并启动远光灯辅助(HBA)功能。
 - 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态下，当车速升至30 km/h以上时，打开远光灯，而车速降至20km/h以下时，关闭远光灯。
 - 远光灯亮时，仪表盘上的远光灯指示灯()亮。
- 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态下，操作灯光控制杆或灯光开关时，此功能操作如下：
 - 在此功能控制远光灯关闭状态，向后拉动灯光控制杆时，远光灯亮，而且保持远光灯辅助(HBA)功能的启动状态。此时，如果释放灯光控制杆，灯光控制杆会返回至原位，并关闭远光灯。
 - 在此功能控制远光灯亮的状态，向后拉动灯光控制杆时，近光灯亮，并且关闭远光灯辅助(HBA)功能。
 - 如果将灯光开关从“自动灯光(AUTO)”位置转至其它位置(大灯/驻车灯&尾灯/关闭(OFF)位置)，就会关闭远光灯辅助(HBA)功能，并打开灯光开关位置相对应的灯光。
- 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态下，如果满足下列任何条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式。
 - 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时。
 - 检测到前方车辆的尾灯灯光时。
 - 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光时。
 - 周围环境亮度大到不需要远光灯时。
 - 检测到路灯或其它光线时。

远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制

远光灯辅助(HBA)系统故障



远光灯辅助(HBA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查远光灯辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯()亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

远光灯辅助(HBA)功能限制

在下列任何条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行：

- 因为车辆灯光损坏、被挡住看不见等原因，检测不到前方车辆或迎面驶来车辆的灯光时。
- 在前方车辆尾灯或迎面驶来车辆的大灯上覆盖灰尘、积雪或雨水等时。
- 前方车辆的大灯熄灭，但雾灯或其它灯亮时。
- 存在与车辆灯光形状相似的灯光时。
- 大灯损坏或没有进行适当维修时。
- 大灯光束照射点没有正确校准时。
- 在狭窄弯道、崎岖道路、上坡或下坡上道路上行驶时。
- 在交叉路口或弯道上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 前方有临时反射器或闪光器时(建筑工地等)。
- 在湿滑、结冰或积雪等不良道路上行驶时。
- 在弯道上突然出现车辆时。
- 轮胎气压不足导致车辆倾斜，或者被拖车时。
- 因空气中存在障碍物，如废气、烟雾、浓雾、飘雪等，或者道路上的水雾或暴风雪，或者灯光总成内结雾等，无法检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时。

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

警告

- 在特定条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行。安全驾驶始终是驾驶员的责任，必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 当远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行时，请手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。

车内灯光

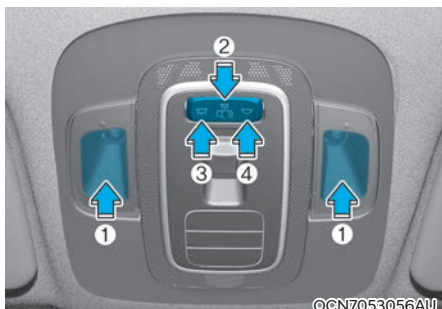
参考

在发动机关闭或存在蓄电池过度放电的危险时，不要长时间使用车内灯光。

车内灯光自动关闭

在车内灯光亮的状态下，如果关闭发动机并打开和关闭车门，车内灯光保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，车内灯光在关闭发动机后保持亮约25分钟，然后自动熄灭。此时，如果用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，车内灯光在5秒钟后逐渐减光熄灭。

前内顶灯



- (1) 前阅读灯
- (2) 前车门控制灯
- (3) 前内顶灯打开
- (4) 前内顶灯关闭

前阅读灯:

按动任一灯光透镜，可以打开或关闭阅读灯。阅读灯会发出聚光束，以便在夜间驾驶员、副驾驶乘员阅读或作为私人灯使用。

前车门控制灯():

与发动机运转与否无关，当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟。当关闭车门时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟，然后逐步减光熄灭。但是，如果将发动机启动/停止按钮转至ON位置，或者所有车门闭锁，前内顶灯和后内顶灯立即熄灭。发动机启动/停止按钮在ACC或OFF位置和任何车门在打开状态时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约10分钟。

前内顶灯

- :
按下此按钮时，前内顶灯/后内顶灯亮。
- :
按下此按钮时，前内顶灯/后内顶灯熄灭。

后内顶灯



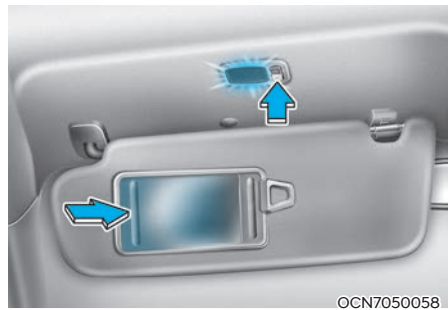
后内顶灯开关(⏻):

按动此按钮，可以打开或关闭后内顶灯。

参考

发动机在关闭状态时，禁止长时间打开内顶灯。

梳妆镜灯(如有配备)



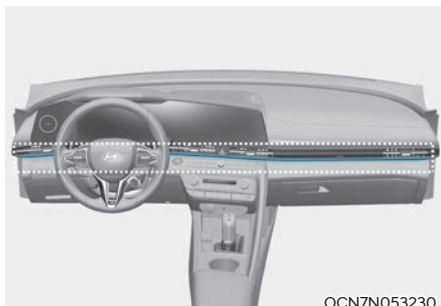
按动按钮，可以打开或关闭灯光。

- ⏻ :
按下按钮的此图标部分时，灯亮。
- ○ :
按下按钮的此图标部分时，灯熄灭。

参考

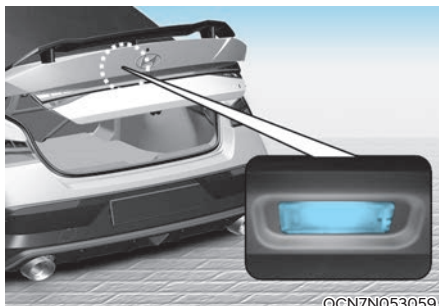
如果不使用梳妆镜，始终保持梳妆镜灯开关在“关闭”位置。如果在梳妆镜灯亮的状态关闭遮阳板，会导致蓄电池放电或遮阳板烧坏。

氛围灯(如有配备)



在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>灯光>氛围灯**”项，可以设置或变更氛围灯的亮度和颜色。

行李箱灯

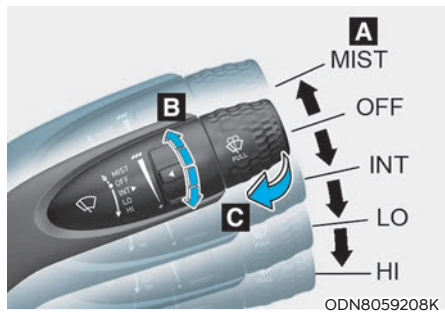


打开行李箱盖时，行李箱灯亮。

参考

只要行李箱盖在打开状态，行李箱灯就亮。为了防止不必要的蓄电池放电，使用完行李箱后，及时关闭行李箱盖。

雨刮器和喷水器



A. 雨刮器速度控制

- 刮雾(MIST)-雨刮器运转1次
- 关闭(OFF)-停止运转
- 间歇(INT)-雨刮器间歇运转
- 低速(LO)-雨刮器低速运转
- 高速(HI)-雨刮器高速运转

B. 调整雨刮器间歇时间

C. 喷水器喷水联动雨刮器运转

挡风玻璃雨刮器

发动机启动/停止按钮在ON位置时，雨刮器运转状态如下：

刮雾 (MIST) : 要使雨刮器运转1次，向上抬起雨刮器控制杆并释放。如果雨刮器控制杆保持在此位置，雨刮器持续运转。

关闭 (OFF) : 雨刮器停止运转。

间歇 (INT) : 雨刮器按一定的间隔时间间歇运转。要改变间歇运转灵敏度，转动间歇时间调整钮选择适当的灵敏度。

低速 (LO) : 雨刮器低速运转。

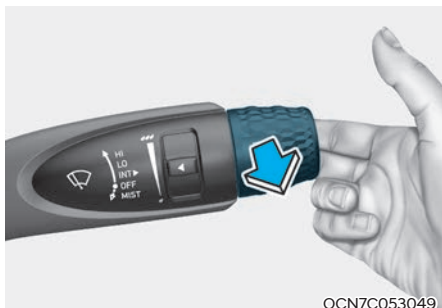
高速 (HI) : 雨刮器高速运转。

信息

如果在挡风玻璃上有积雪或结冰，使用雨刮器前，必须进行10分钟以上的挡风玻璃除雪/除冰操作，直至完全除雪或除冰，确保雨刮器正常运转。

如果在使用雨刮器或喷水器前没有完全除雪或除冰，会损坏雨刮器或喷水器系统。

挡风玻璃喷水器



雨刮器&喷水器控制杆在“关闭(OFF)”位置时，向后拉动雨刮器&喷水器控制杆，喷水器启动向挡风玻璃喷射清洗液，同时雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在向后拉动位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。如果喷水器不工作，可能是挡风玻璃清洗液箱空所致，需要加注挡风玻璃清洗液。

注意

- 为了避免喷水器泵损坏，当挡风玻璃清洗液箱空时，不要使用喷水器。
- 为了避免雨刮器或挡风玻璃损坏，在挡风玻璃干燥状态，不要操作雨刮器。
- 为了避免雨刮器臂及其部件损坏，禁止手动移动雨刮器臂。
- 为了避免雨刮器和喷水器系统损坏，在冬季必须使用防冻型挡风玻璃清洗液。

警告

当车外温度低于零度时，在使用喷水器前，使用挡风玻璃除霜功能加热挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上而影响驾驶员的前方视野。如果驾驶员的前方视野被遮挡，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或财产损失。

自动暖风&空调控制系统

■ 类型A



OCN7050110

■ 类型B



OCN7050111

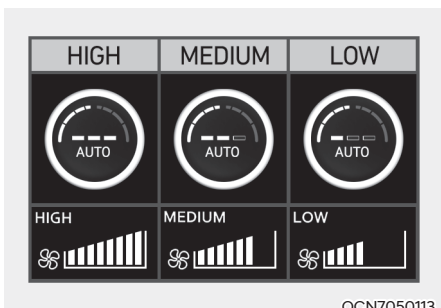
- | | |
|---------------|------------------|
| 1. 驾驶位温度控制 | 8. 空调控制(A/C) |
| 2. 副驾驶温度控制 | 9. 空气内/外循环模式 |
| 3. 自动控制(AUTO) | 10. 后窗除霜器 |
| 4. 同步控制(SYNC) | 11. 鼓风机速度控制 |
| 5. 空气净化系统 | 12. 通风模式选择 |
| 6. 系统关闭(OFF) | 13. 暖风&空调控制信息显示屏 |
| 7. 前挡风玻璃除霜 | 14. 车内空气质量 |

自动暖风和制冷



1. 按下自动控制(AUTO)按钮。

此时，根据您设定的期望温度，自动控制通风模式、鼓风机速度、空气内/外循环模式及制冷系统的运行。



暖风&空调系统在自动控制模式时，您能通过按动自动控制(AUTO)按钮控制送风强度在三种模式之一。

- 高速(HIGH): 强风，提供快速的制冷空气或暖风空气。
- 中速(MEDIUM): 中等风量，提供中等速度的制冷空气或暖风空气。
- 低速(LOW): 适合于喜欢柔和风速的驾驶员使用。

在暖风&空调系统自动控制模式，当您温度控制设定在“高温(HI)”或“低温(LO)”时，送风强度会设定在“高速(HIGH)”模式。



2. 转动温度控制旋钮，设定理想温度。当温度控制设定在最低温度(LO)时，制冷系统会持续运行。

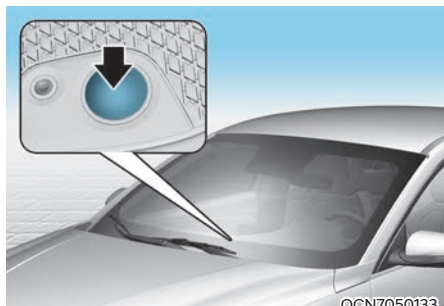
- 要关闭自动控制模式，手动操作下列任何功能：
 - 通风模式选择按钮
 - 前挡风玻璃除霜按钮

(再次按下此按钮时，前挡风玻璃除霜功能关闭。在信息显示屏上重新显示AUTO符号。)

- 鼓风机速度控制按钮

仅手动操作的功能处于手动控制状态，而其余的功能仍然处于自动控制状态。

- 为了您的便利，按下自动控制(AUTO)按钮，并将温度控制设定在22°C。



信息

禁止在光照度传感器上和附近加装任何物品，以确保暖风&空调控制系统的最佳性能。

手动暖风和制冷

操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它控制按钮，可以手动控制暖风&制冷系统。在此状态下，系统根据操作按钮的顺序依次工作。在暖风&空调系统自动控制模式，如果操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它任何按钮，没有手动操作的功能还是处于自动控制状态。

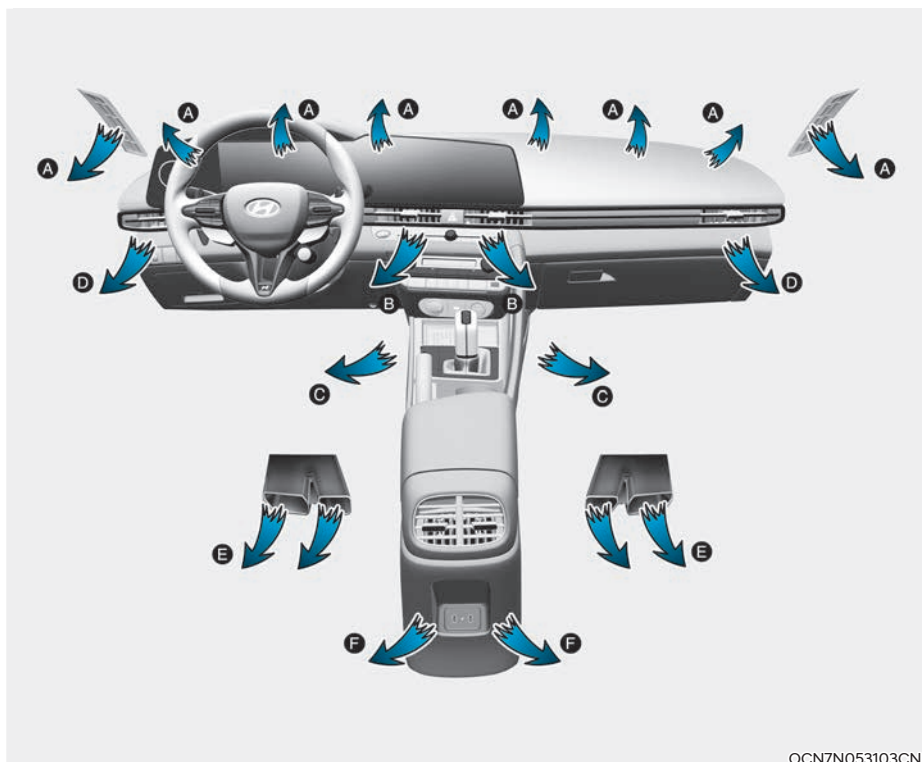
1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定在理想位置。

为了提高暖风&制冷效率，如下选择通风模式：

- 暖风： 
- 制冷： 

3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，按下空调控制(A/C)按钮接通制冷系统。
7. 按下自动控制(AUTO)按钮，可以切换至系统的全自动控制。

通风模式选择





通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

通过按动通风模式选择按钮，可以控制气流方向。

按动通风模式选择按钮时，按照下述顺序切换气流方向：



脸部位置(B、D、F)

气流流向身体上部和脸部。此外，每个通风口可以进行调整，改变从通风口流出的气流流向。



足部-脸部位置
(B、C、D、E、F)

气流流向脸部和足部。



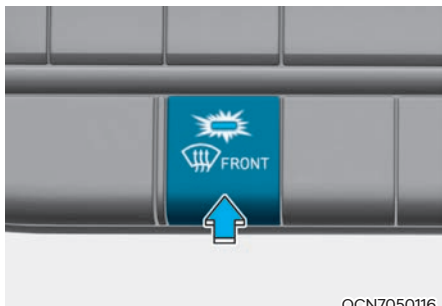
足部位置(A、C、D、E、F)

大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。



足部&除霜位置
(A、C、D、E、F)

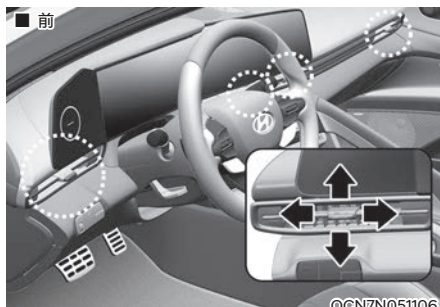
大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口和侧面通风口。



OCN7050116

除霜位置(A、D)

大部分气流流向挡风玻璃，少量气流流向侧面通风口。



OCN7N051106



©CN7050126

仪表板通风口

可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表板通风口流出的空气流动方向。

要关闭通风口，向远离乘员的方向推动通风口调整杆。要打开通风口，向乘员的方向拉动通风口调整杆。

温度控制



顺时针转动温度控制旋钮，可升高设置温度。

逆时针转动温度控制旋钮，可降低设置温度。

在每个增量位置，温度以0.5°C为单位升高或降低。当温度设定至最低温度时，制冷系统会持续运行。



驾驶位侧和副驾驶侧温度同步调整

- 按下“同步(SYNC)”按钮，驾驶位侧和副驾驶侧温度同步进行调整。
- 副驾驶侧温度设定与驾驶位侧温度相同。
- 转动驾驶位侧温度控制旋钮。驾驶位侧和副驾驶侧的温度将同步进行调整。
- 如果转动副驾驶侧温度控制旋钮，“同步(SYNC)”按钮会转至OFF状态，可以独立调整副驾驶侧温度。

驾驶位侧和副驾驶侧温度独立调整

再次按下“同步(SYNC)”按钮，驾驶位侧和副驾驶侧温度可以各自独立进行调整。按钮指示灯熄灭。

温度显示单位切换

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，温度显示单位会初始化为摄氏度(°C)。

要将温度显示单位在°C(摄氏度)与°F(华氏度)之间切换：

- 按住“系统关闭(OFF)”按钮，同时按住“自动控制(AUTO)”按钮超过3秒钟。
- 信息娱乐系统

请选择“设置>一般>单位>温度显示单位”项。仪表盘显示屏和暖风&空调控制显示屏上的温度显示单位会同时改变。

空气内/外循环模式

空气内循环模式



当选择“空气内循环”模式时，车内空气通过通风系统进行循环，并根据选择的功能加热或冷却。

空气外循环(新鲜空气)模式

■ 类型A



当选择“空气外循环(新鲜空气)”模式时，车外新鲜空气通过通风系统进入车内，并根据选择的功能加热或冷却。

■ 类型B



信息

我们建议，主要使用“空气外循环”模式。仅在必要时临时使用“空气内循环”模式。

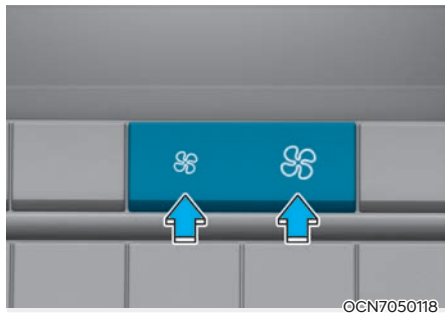
如果在“空气内循环”模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃上结雾。

此外，如果在“空气内循环”模式长时间运行制冷系统，因空气湿度降低，会导致车内空气极度干燥，并且因空气不流通而产生霉味。

警告

- 如果暖风&空调控制系统持续在“空气内循环”模式运行，会引起乘员瞌睡、困倦等，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 在制冷系统关闭状态，如果暖风&空调控制系统持续在“空气内循环”模式运行，会造成车内湿度增大。
这会导致在挡风玻璃和门窗上结雾，从而降低驾驶员的视野。
- 暖风&空调控制系统运行时，禁止在车内睡觉，也不要长时间待在驻车并且车窗关闭的车内。否则，因车内的二氧化碳含量增加，可能造成二氧化碳中毒，导致严重或致命人身伤害。

鼓风机速度控制

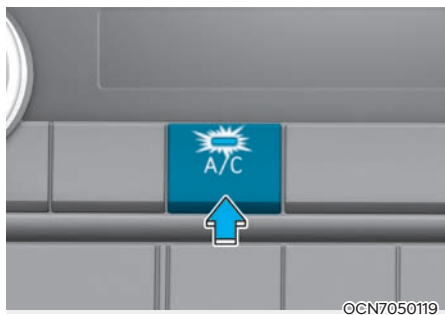


通过操作鼓风机速度控制按钮，可以将鼓风机速度设定至理想速度。鼓风机速度越大，送风量就越多。按下“系统关闭(OFF)”按钮时，鼓风机关闭。

参考

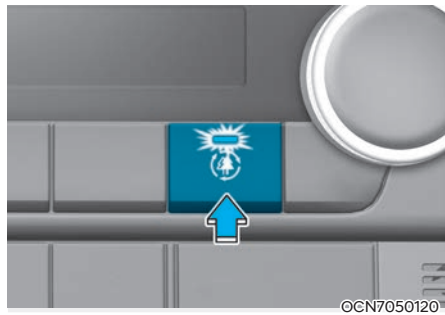
如果在发动机关闭和发动机起动/停止按钮在ON位置时操作鼓风机运转，可导致蓄电池过度放电。因此，请在发动机运转时操作鼓风机运转。

空调控制(A/C)按钮



按下空调控制(A/C)按钮(指示灯亮)，可以手动启动制冷系统运行。
再次按下空调控制(A/C)按钮时，制冷系统停止运行。

空气净化系统



当启动空气净化系统时，通过车内的粉尘传感器检测车内的粉尘浓度，并在显示屏上显示车内空气质量状态。必要时，切断车外污染空气的进入，并通过空调滤清器过滤粉尘，向车内提供干净的新鲜空气，确保车内空气的纯净。

车内空气质量状态显示

当暖风&空调控制系统运行时，空气质量状态分为4个等级，显示如下：

空气净化系统	ON				
	良好	标准	不良	非常差	运行指示灯
车内空气质量					

如果按下空气净化按钮，空气净化系统将运行20秒钟。空气净化系统根据车内空气质量的状态，自动控制运行，每次运行约20秒钟。

信息

- 空调滤清器需要每行驶15,000公里进行更换，以获得空气净化系统的最大效果。
- 如果车辆主要在空气污染严重的市区等地区行驶，或者经常在多沙尘或崎岖路面等恶劣环境下行驶，或者因长期重度粉尘污染，导致车内粉尘浓度显示等级为“不良”时，无论定期保养时间15,000公里行驶里程，需要更频繁地更换空调滤清器。
- 我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行，以确保空气净化系统的最佳性能。
- 我们建议您请使用纯正品空调滤清器，以确保空气净化系统的最佳性能。
- 由于车内粉尘浓度是实时检测的，所以检测值与大气粉尘浓度不一致。
- 提供的数据可能因检测方式或检测点的不同而有所差异，请将其仅作为参考。

系统关闭(OFF)模式



©CN7050121

按下系统关闭(OFF)按钮时，暖风&空调控制系统关闭。但是，只要发动机启动/停止按钮在ON位置，仍能操作通风模式选择按钮和空气内/外循环模式选择按钮。

通风、暖风&制冷系统操作

通风

1. 选择脸部(🌀)通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风

1. 选择足部(🌀)通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 必要时，将温度控制设定在“最高”温度，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请将通风模式设定在足部&除霜(🌀)模式，或者按下前挡风玻璃除霜按钮(🌀)。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，暂时将空气内/外循环模式设定在“空气内循环”模式。在异味或粉尘消失后，将空气内/外循环模式重新设定在“空气外循环”模式，以保持车内空气新鲜。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，鼓风机速度设定在理想速度，温度控制设定在理想温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的结雾。

制冷

现代汽车的空调系统加注R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。
2. 按下空调控制(A/C)按钮。
3. 选择脸部(🌀)通风模式。
4. 将空气内/外循环模式暂时设定在“空气内循环”模式，以便快速降低车内的空气温度。当车内空气温度降至一定温度时，将空气内/外循环模式切换至“空气外循环”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度，温度控制设定在理想温度，以便保持最舒适的车内环境。

为了获得最大制冷效果，将温度控制设定在“最低温度”，将鼓风机速度设定在“最高速度”。

信息

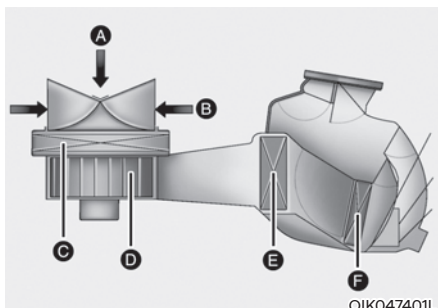
- 在酷热天气环境下，车辆制冷系统运行的状态，驾车爬坡或在交通拥挤的地方驾车时，需要密切观察发动机冷却液温度表。较高的制冷系统运行负荷，可能导致发动机过热。如果发动机冷却液温度表显示发动机过热，立即关闭制冷系统，而要保持鼓风机运转。
- 在潮湿的环境下，制冷系统运行时，如果门窗在打开状态，可能在车内产生水滴。如果水滴过多，会导致车辆电子/电气系统损坏。因此，运行制冷系统时，请关闭所有的车窗。

制冷系统操作要领

- 在酷热环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分冷却后，从“空气内循环”模式切换至“空气外循环”模式。
- 在雨天或潮湿的气候，为了减少车窗内侧的结雾，关闭所有门窗、天窗，并启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 在制冷系统运行期间，您可能注意到在空调压缩机循环工作时，发动机的转速会有轻微的变化。这是制冷系统运行时出现的正常现象。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持制冷系统的最佳性能。
- 当制冷系统运行时，您可能发现在车底副驾驶侧地面上有滴水(或水坑)现象。这是制冷系统运行时出现的正常现象。
- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在此状态下，将通风模式设定在脸部(👤)模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

暖风&空调系统保养

空调滤清器



- A: 空气外循环
B: 空气内循环
C: 空调滤清器
D: 鼓风机
E: 蒸发器芯
F: 加热器芯

空调滤清器安装在手套箱后面，过滤从车外通过车辆通风系统进入车内的空气中的灰尘或其它污染物。

随着空调滤清器过滤的灰尘、污染物等的沉积量越来越多，通过通风系统流入的空气量就会越来越少，这会导致即使选择“空气外循环”模式，仍会在挡风玻璃内侧积聚湿气。

我们建议您将空调滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

- 按照定期保养时间表中的保养周期更换滤清器芯。
如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器芯。
- 如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

空调制冷剂和压缩机润滑油量检查

如果制冷剂不足，会降低制冷性能。如果制冷剂过多，也会降低制冷性能，而且会影响制冷系统的密封性。因此，如果发现制冷系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

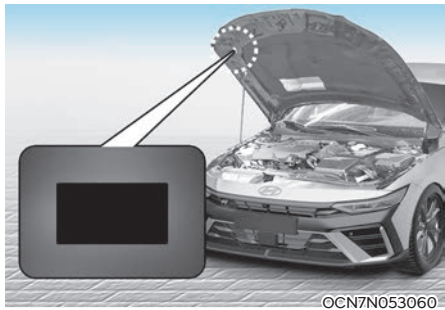
参考

使用规定规格和容量的制冷剂和压缩机润滑油很重要。否则，会导致压缩机损坏、制冷系统不能正常运行。为了防止损坏暖风&空调系统，仅能由经过培训的合格技术人员检修暖风&空调系统。

警告

本车辆加注R-134a制冷剂
制冷系统管路内的制冷剂压力非常高，因此仅能由经过培训的合格技术人员检修制冷系统。

应使用专用设备回收全部制冷剂。如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。如果不遵守这些安全警告事项，会导致严重人身伤害。



空调制冷剂标签

您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。



实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的符号及说明如下：

1. 制冷剂型号
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油型号

挡风玻璃除霜和除雾



警告

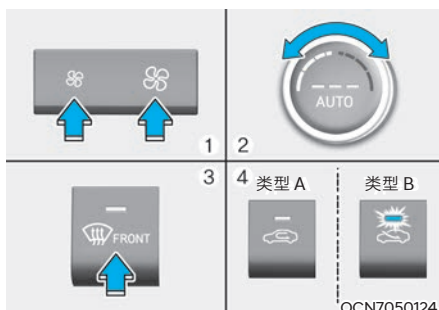
挡风玻璃加热

在非常潮湿的环境，制冷系统运行时，不要将通风模式设定在足部&除霜(🌀)模式或挡风玻璃除霜(🌀)模式。因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在此状态下，将通风模式设定在脸部(🌀)模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

- 为了获得最强除霜效果，将温度控制设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度(右极限位置)。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部&除霜模式。
- 驾驶车辆前，清除挡风玻璃、后窗、外后视镜及全部侧窗上的积雪和冰。
- 清除机舱盖及车颈格栅进气口处的积雪和冰，以提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

自动暖风&空调控制系统

要挡风玻璃内侧除雾

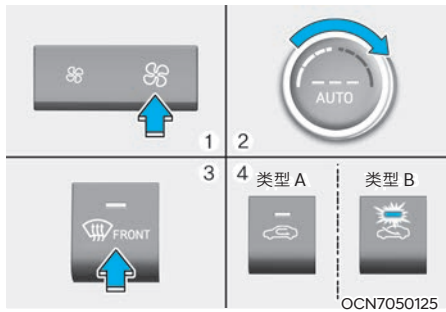


1. 将鼓风机速度设定在理想速度。
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 按下挡风玻璃除霜按钮(🌀)。
4. 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，以及自动将鼓风机速度调整至较高速度。

如果没有自动控制启动制冷系统运行，或者没有自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，或者没有将鼓风机速度调整至较高速度，请手动操作相应的按钮进行调整。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜(🌀)模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

要挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设定在最高速度。
2. 将温度控制设定在最高温度。
3. 按下挡风玻璃除霜按钮(图标)。
4. 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜(图标)模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

除雾逻辑

为了降低挡风玻璃内侧结雾可能性，根据特定条件，如选择足部&除霜(图标)或挡风玻璃除霜(图标)通风模式，就会自动控制空气内/外循环模式或制冷系统运行。

要设置启用或停用除雾逻辑，如下进行操作：

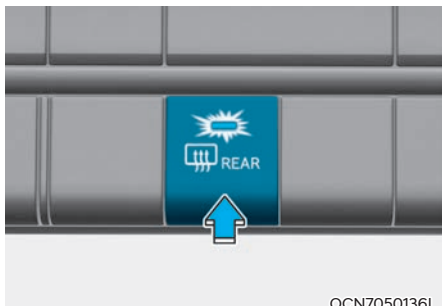
自动暖风&空调控制系统

1. 将发动机起动/停止按钮转至ON位置。
2. 按下挡风玻璃除霜按钮(图标)。
3. 按住空调控制(A/C)按钮，同时在3秒钟内，按动空气内/外循环模式选择按钮5次或以上。

暖风&空调控制信息显示屏闪烁3次，表示停用除雾逻辑。

要启用除雾逻辑，请重复上述步骤。如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

后窗除霜器



发动机运转时，后窗除霜器加热后窗玻璃，除去后窗玻璃内外的结霜、结雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，请按下暖风&空调控制器上的后窗除霜器按钮。当后窗除霜器接通时，后窗除霜器按钮指示灯亮。
- 再次按下后窗除霜器按钮时，后窗除霜器关闭。

信息

- 如果在后窗玻璃上积雪或结冰，应在启动后窗除霜器前清除后窗玻璃上的积雪或结冰。
- 后窗除霜器启动约20分钟后自动关闭，或者将发动机起动/停止按钮转至OFF位置时关闭。

外后视镜除霜器(如有配备)

如果车辆配备外后视镜除霜器，当接通后窗除霜器时，外后视镜除霜器也同时接通。

暖风&空调控制附加功能

天窗联动空气外循环 (如有配备)

当打开天窗时，空气内/外循环模式自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式。此时，如果按下空气内/外循环模式选择按钮手动选择“空气内循环(车内空气)”模式，约在3分钟后重新自动切换至“空气外循环(新鲜空气)”模式。当关闭天窗时，空气内/外循环模式将返回至之前运行的模式。

清洗液喷射联动空气内循环 (如有配备)

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，根据车外温度，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”模式。

清洗液喷射联动功能启用或停用

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置>车辆>空调>清洗液喷射联动空气内循环**”项，可以设置启用或停用清洗喷射联动空气内循环功能。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

自动舒适控制(驾驶位座椅) (如有配备)

发动机运转时，根据车内/车外的温度条件，自动控制接通和关闭驾驶位座椅加热器、通风座椅和方向盘加热器，以确保舒适的驾驶位座椅、方向盘的温度。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择：

设置>车辆>加热/通风功能

自动舒适控制有关的详细信息，请参考第3章的“座椅加热器”、“通风座椅”部分和第5章的“方向盘加热器”部分。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

储存箱

警告

不要在车内储存打火机、丙烷罐或任何易燃/易爆物品。这些物品在车辆长时间暴露在高温环境下时会爆炸，甚至会引发火灾。

警告

驾驶车辆时，必须确保各储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中。当车辆紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致严重或致命人身伤害。

参考

为了防止物品被盗，不要在储存箱内存放贵重物品。

中央控制台储存箱

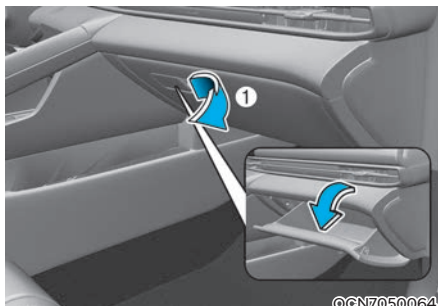


©CN7N051062

要打开：

抓住扶手上的碰锁杆，并向上提起打开盖。

手套箱



©CN7050064

要打开：

拉动手柄(1)。

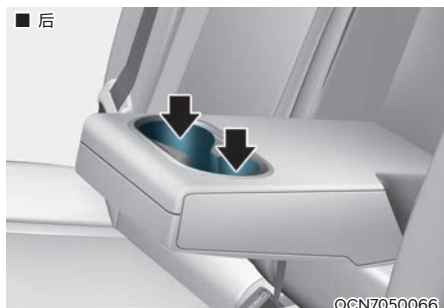
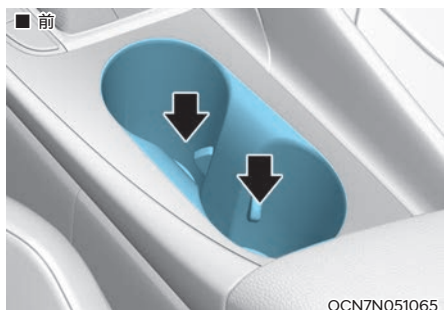
警告

手套箱使用完后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

车内装置

杯架



可以在杯架里放置杯子、小型饮料罐等。

警告

- 在杯架内存放有水杯、饮料等时，不要紧急起步或紧急制动，以免杯中的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，在混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外事故。
- 车辆行驶时，不要把盛装热液体的未加盖、不固定的杯子、瓶罐等存放在杯架内。否则，当车辆紧急制动或发生事故时，会导致人身伤害。
- 在杯架内，仅存放软型杯子。如果存放坚硬物品，当发生意外事故时，可能会导致人身伤害。

警告

禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，饮料瓶或罐可能会受热爆炸。

参考

- 驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以防止饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电子/电气系统部件内，从而导致部件损坏。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架。否则，会导致杯架损坏。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用梳妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开梳妆镜盖(3)。

使用票据夹(4)夹住票据。

使用完后，关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。



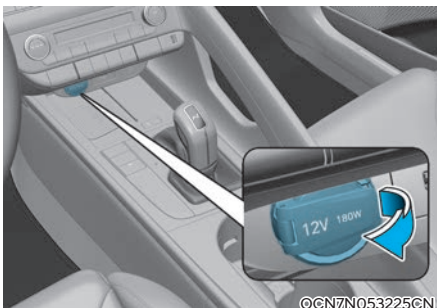
警告

为确保行车安全，使用遮阳板时注意不要阻碍驾驶员的视野。

参考

在票据夹内不要夹住过多的票据。否则，会导致票据夹损坏。

电源插座



电源插座用于给手机或其它与车辆电气系统兼容的设备提供电源。

在发动机运转状态，电源插座可提供180W(瓦特)以下的电功率。



警告

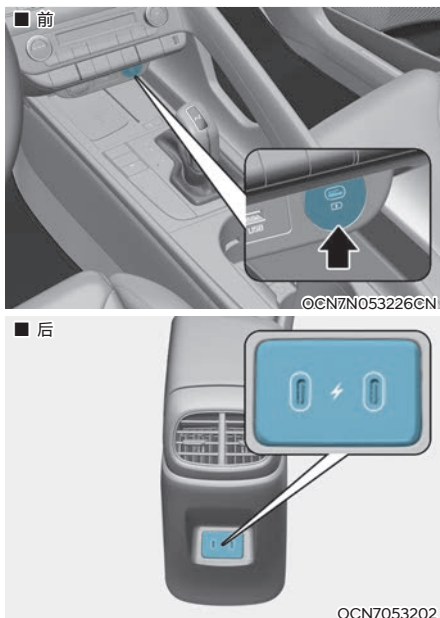
避免电击。不要把手指、工具等插入到电源插座内，更不要湿手触摸电源插座。否则，可能会引发电击事故。

参考

为了避免电源插座损坏：

- 仅在发动机运转时使用电源插座。使用完后，立即拔出设备电源插头。只能在发动机运转时使用电源插座。
- 仅能使用12V、180W(瓦特)以下功率的电子/电气设备。
- 如果在发动机关闭状态下长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 不使用时，请牢固关闭盖。
- 某些外部电子/电气设备的电源连接在车辆电源插座上时，会干扰车辆的电子/电气系统。这可能导致音响系统静电干扰、车辆电子/电气系统故障。
- 尽量完全推入电源插头。如果连接不良，会导致电源插座过热或保险丝熔断。
- 连接自带电池的配备逆电流保护装置的电气/电子设备。来自设备电池的电流可能流入车辆的电气/电子系统，从而导致车辆电气/电子系统故障。

USB充电接口



USB充电接口通过USB数据线进行连接，为小型电子设备的电池充电。

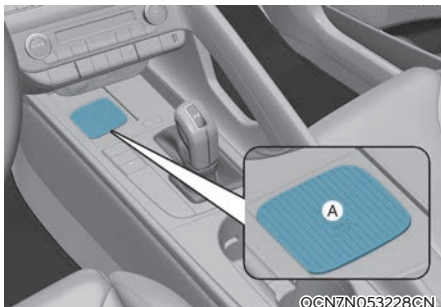
发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，可以进行充电。

在电子设备上能看到电池充电状态。

使用完后，及时将USB数据线从USB充电接口分离。

- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示USB充电系统存在故障。
- 采用不同充电方式的智能手机或平板电脑可能无法正常充电。此时，应使用设备配备的专用充电器。
- USB充电接口仅用于给电子设备充电。请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。

智能手机无线充电系统(如有配备)



A: 充电板

在前控制台内配备有智能手机无线充电器。

发动机启动/停止按钮在ON或START位置，并且所有车门关闭条件下，可以使用智能手机无线充电器进行充电。

要智能手机充电

智能手机无线充电器仅能为Qi认证智能手机进行充电(❏)。仔细阅读智能手机附件盖上的标签内容，或者访问智能手机制造商的官网，检查本智能手机是否支持Qi技术。

将Qi认证智能手机放在充电板上时，就会启动无线充电进程。

1. 从充电板上移除智能钥匙等多余物品。否则，可能导致无线充电程序中断。将智能手机放在充电板的中央位置。
2. 智能手机充电时，橙色指示灯亮。智能手机充电完成时，绿色指示灯亮。
3. 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用无线充电功能。请选择：

设置>车辆>便利>无线充电系统

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

信息

- 从充电板上移除智能钥匙等多余物品。
- 对于翻盖式智能手机，使用无线充电器进行充电时，将智能手机折叠，并且智能手机背面朝向充电板放在充电板的中央位置。

如果您的智能手机不能充电：

- 轻轻变动智能手机在充电板上的位置。
- 确保橙色指示灯亮。

如果智能手机无线充电器存在故障，橙色指示灯闪烁约10秒钟。

此时，暂停充电进程，并重新尝试启动智能手机无线充电进程。

关闭发动机，并打开前车门时，如果在充电板上留有智能手机，无线充电器会在仪表盘上显示警告信息，向您发出警告。

对于某些制造商的智能手机，即使将智能手机遗留在充电板上，无线充电系统可能不会发出警告。这是由智能手机特定性能所致，而不表示无线充电器存在故障。

参考

- 智能手机无线充电系统不支持某些未通过Qi标准认证的手机(Qi)。
- 在充电板上放置智能手机时，将智能手机放在充电板的中央位置，以便确保最佳充电性能。如果智能手机偏在一侧，充电速度会减慢，而且可能造成智能手机的温度升高。
- 有时无线充电进程可能会临时停止，如在使用遥控钥匙或智能钥匙启动发动机，或者控制门锁闭锁/开锁等时。
- 某些智能手机充电时，即使智能手机充电完成，充电指示灯也不会变为绿色。
- 当无线充电板内部的温度异常升高时，无线充电进程可能暂停。当温度降至规定值以下时，重启无线充电进程。
- 当智能手机无线充电板与智能手机之间夹有硬币等金属物品时，无线充电进程可能暂停。
- 某些配备自保护功能的智能手机充电时，充电速度会减慢，甚至无线充电进程可能停止。
- 如果智能手机的附加外壳很厚，可能无法无线充电。
- 如果智能手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常运行。
- 智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、存折、车票等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品消磁损坏。
- 如果在充电板上放置没有配备无线充电功能的手机或任何金属物品，可能会听到轻微的噪声。这是由无线充电器识别放置在充电板上的物品兼容性过程中发出的，而这不会影响车辆或手机的正常运行。

信息

将发动机启动/停止按钮转至OFF位置时，无线充电进程也会停止。

时钟

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整时钟。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。



警告

驾驶车辆时，禁止调整时钟。否则，会分散驾驶员的驾驶注意力，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

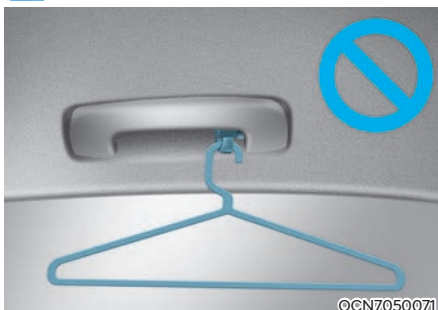
衣帽钩



在此衣帽钩上禁止挂大物或重物。



警告



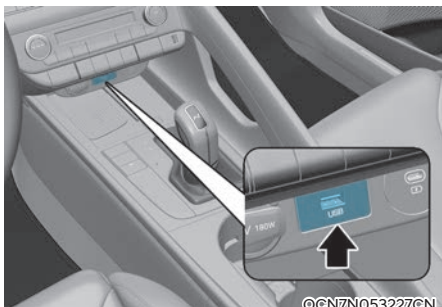
除了挂轻量衣服和帽子外，不要挂衣服挂、坚硬物品等，也不要衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则，发生事故或侧气帘展开时，会导致严重人身伤害或车辆损坏。

信息娱乐系统

信息

- 如果加装在零配件市场购买的HID大灯，会影响车辆音响系统、电子/电气系统的正常运行。
- 防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

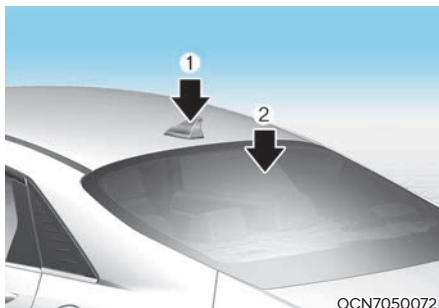
USB接口



发动机运转时，您能使用USB接口。

- 小型电子设备可以充电。在电子设备上能看到电池充电状态。
- 将MP3或USB存储器等媒体存储设备连接到USB接口后，您可以通过车辆的扬声器或信息娱乐系统播放音乐。
- 部分设备无法通过USB接口充电。
- 如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪声。如果发生这种情况，请分离USB连接线，并使用便携式音频设备自带电源。

天线



鲨鱼鳍式天线(1)

鲨鱼鳍式天线接收传输数据。(如：GPS)

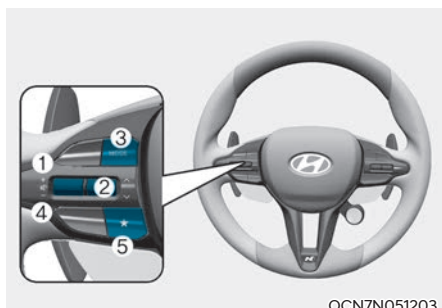
玻璃天线(2)

您车辆使用玻璃天线接收AM和FM广播信号。

参考

- 切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁后窗玻璃，以免损坏后窗玻璃天线。请使用软布清洁后窗玻璃内侧。
- 在后窗玻璃内表面上粘贴标签时，小心不要损坏后窗玻璃天线。
- 不要附加金属涂层，如Ni、Cd涂层等。
- 这些金属会降低AM和FM电台广播信号的接收能力。
- 不要在后窗玻璃天线附近放置尖锐工具。

方向盘上音响控制



为了提高便利性，在车辆方向盘上配备了音响远程控制开关。

参考

不要同时操作多个音响远程控制开关。

音量(VOLUME)(VOL +/VOL -)(1)

- 向上拨动音量(VOLUME)调整开关，增大音量。
- 向下拨动音量(VOLUME)调整开关，降低音量。
- 在播放媒体期间，按动此按钮，暂停或恢复。

搜索/预选(SEEK/PRESET)

(^/v)(2)

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关并保持0.8秒钟以上时，其功能如下：

- **收音机(RADIO)模式**
它起自动搜索(AUTO SEEK)开关的作用。会保持搜索状态，直至释放开关。
- **多媒体(MEDIA)模式**
它起快进/快退(FF/REW)开关的作用。

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关时，其功能如下：

- **收音机(RADIO)模式**
它起前/后预选电台(PRESET STATION UP/DOWN)开关的作用。
- **多媒体(MEDIA)模式**
- 它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)开关的作用。
- 在媒体播放期间，可变更歌曲/文件。按住时，快退或快进。

模式(MODE)(3)

- 按下模式(MODE)按钮，选择收音机模式。
- 重复按动此按钮，可切换系统模式(收音机、多媒体等)。
- 按住此按钮，可移动至功能设置显示屏。

静音(MUTE)(4)

- 按下静音(MUTE)按钮时，激活静音模式。
- 再按下静音(MUTE)按钮时，取消静音模式。

定制(CUSTOM)按钮(★)(5)

- 定制功能。
- 按住此按钮，可移动至功能设置显示屏。

详细信息请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。

信息娱乐系统



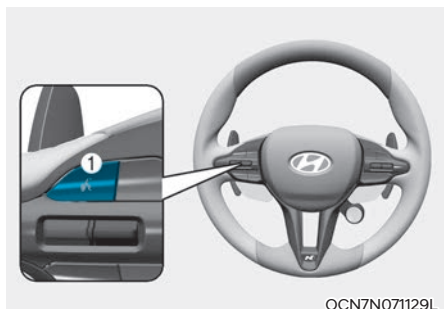
信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

Blue Link®中心(如有配备)



详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

语音识别

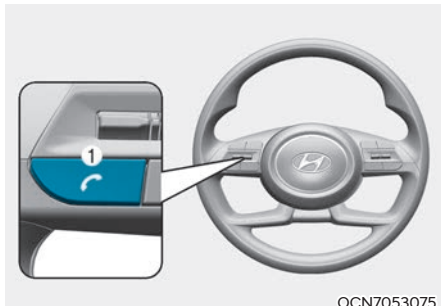


通过语音识别功能，可以操作信息娱乐系统的各种功能。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

Bluetooth® wireless technology 免提模式



OCN7053075



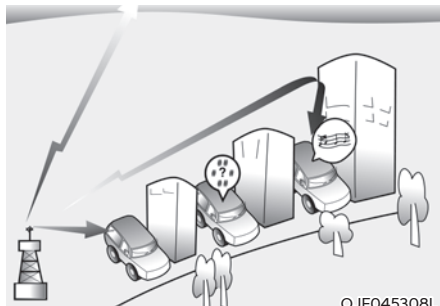
©CN7053208AU

您通过Bluetooth® Wireless Technology功能可以无线使用手机。

- (1) 呼叫/应答/通话结束按钮
- (2) 麦克风(1)
- (3) 麦克风(2)(如有配备)

Bluetooth® Wireless Technology免提功能有关的详细信息，请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。

汽车收音机怎样工作 FM接收



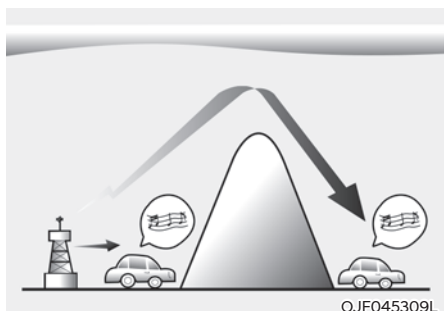
OJF045308L

AM和FM收音机信号是您所在城市周围的发射塔发射的广播信号。通过您车辆的收音机天线拦截这些信号。然后由收音机接收此信号，并将它传送给您车辆的扬声器。

当您的车辆接收较强的收音机信号时，音响系统的精确设计确保提供最好的声音播放效果。在有些情况下，进入车内的信号不强或不清晰。

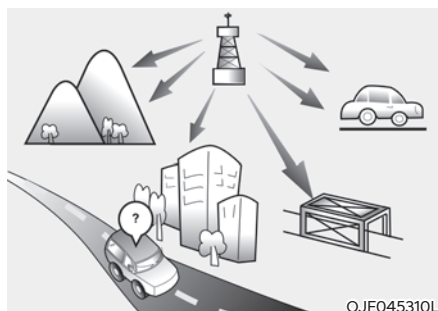
这与某些因素有关，例如车辆与广播电台的距离、车辆接近其它有较强信号的广播电台、区域内有建筑物、桥梁或大型阻塞物等。

AM(MW、LW)接收



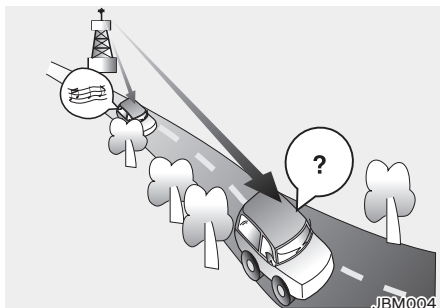
AM广播信号的接收距离比FM广播信号长。因为AM无线电波是以低频率传送的，这些长波、低频无线电波可以追随地球曲面传播，而不是直接进入大气层。另外，它们能绕过阻塞物弯曲传播，提供更好的信号覆盖范围。

FM广播电台

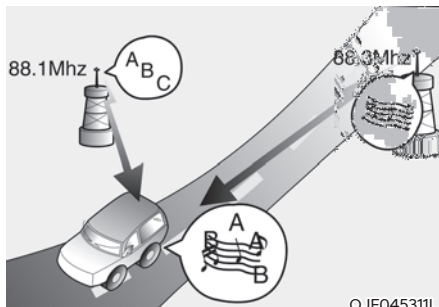


FM广播信号是以高频传送，不能弯曲地追随地球曲面传播。因此，FM广播信号通常在离信号发射塔较近的地方就开始时强时弱。同样，FM广播信号易受高楼、高山或其他阻塞物的影响。

这些原因可导致声音不良，使您可能认为您的收音机存在故障。下列情况属正常现象，并不代表收音机存在故障。这些情况包括：



- 声音时高时低-当您的车辆远离广播电台时，信号将变弱，且声音时高时低。如果发生此类现象，我们建议您选择其它信号更强的电台。
- 颤抖/静音-FM广播信号弱或电台与您的收音机之间存在大阻塞物时，信号会发生扰乱，导致声音颤抖或静音。降低高音音量，可以减少此影响，直至清除扰乱。



- 电台转换-当FM广播信号变弱时，开始播放频率接近和信号更强的电台。这是因为您车辆的收音机设计为锁定最清晰的信号。如果发生此类现象，请选择其它信号较强的电台。
- 取消多径信号-从几个方向接收多个信号，可导致声音走样或颤抖。这是由来自相同电台的直接或反射信号、来自两个频率接近电台的信号导致的。如果发生这种情况，请选择其它广播电台，直至这种情况消失。

使用手机或双向无线通讯设备

在车内使用手机时，音响系统可能产生噪声。这不代表音响系统存在故障。此时，请尽量在远离音响设备的地方使用手机。

参考

在车内使用手机或无线通讯设备等通信系统时，必须装配分离式外部天线。当手机或无线通讯设备独自使用内部天线时，会干扰车辆的电气系统，并对车辆的安全操控产生不利影响。



警告

在加油过程中，禁止使用手机。要使用手机，必须将车辆停在安全地方，然后操作和使用手机。

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项.....	6-4
进入车辆之前.....	6-4
起动之前.....	6-4
发动机起动/停止按钮.....	6-5
发动机起动/停止按钮位置.....	6-6
发动机起动操作.....	6-7
发动机关闭操作.....	6-8
遥控起动.....	6-9
双离合变速器(DCT).....	6-10
双离合变速器(DCT)操作.....	6-10
驻车.....	6-15
双离合变速器(DCT)警告信息.....	6-16
良好驾驶习惯.....	6-18
拨片换挡开关(手动换挡模式).....	6-20
制动系统.....	6-21
动力辅助制动器.....	6-21
盘式制动器磨损指示器.....	6-21
高性能制动器.....	6-22
驻车制动器.....	6-22
防抱死制动系统(ABS).....	6-24
电子稳定控制(ESC).....	6-26
车辆稳定管理(VSM).....	6-31
上坡起步辅助控制(HAC).....	6-32
紧急制动信号(ESS).....	6-32
正确使用制动器.....	6-33
电控悬架(ECS).....	6-34
电子限滑差速器(e-LSD).....	6-35
驾驶模式选择.....	6-35
警告信息.....	6-36
N按钮.....	6-37
N1/N2按钮设置.....	6-37
驾驶模式集成控制系统.....	6-38

驾驶模式.....	6-38
N驾驶模式.....	6-40
N驾趣增强模式(NGS、N Grin Shift).....	6-42
车辆特性.....	6-43
性能选项.....	6-44
性能选项设置.....	6-44
弹射起步(LC、Launch Control).....	6-45
换档指示灯.....	6-47
N赛道感知换挡 (NTS、N Track Sense Shift).....	6-48
N动力换档模式(NPS、N Power Shift).....	6-50
模拟声浪系统(ASD、Active Sound Design).....	6-50
最高行驶性能(辛烷值学习驾驶方式).....	6-51
特殊驾驶条件.....	6-52
危险驾驶路况.....	6-52
陷车脱困操作要领.....	6-52
平稳转弯.....	6-53
夜间驾车.....	6-53
雨天驾车.....	6-53
积水区域驾驶.....	6-54
高速公路驾驶.....	6-54
冬季驾驶.....	6-55
积雪或结冰路况.....	6-55
冬季安全注意事项.....	6-57
车重.....	6-59
超载.....	6-59



警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。
发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请现代汽车授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，同时将鼓风机速度设定在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内进行循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须及时清除挡风玻璃前新鲜空气进口的积雪、结冰、树叶等。

如果需要在行李箱盖打开状态驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。

将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，将通风模式设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

进入车辆之前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动之前

- 确保机舱盖、行李箱盖和车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整好内/外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将发动机起动/停止按钮转至ON位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯/警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预想或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持足够的安全车距。



警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

发动机起动/停止按钮

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止让儿童或不了解车辆系统的人员碰触发动机起动/停止按钮或相关部件。否则，可能会造成车辆意外和突然移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。



当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在30秒钟后熄灭。

警告

要在紧急情况下关闭发动机：

按住发动机起动/停止按钮2秒钟以上，或者快速按动发动机起动/停止按钮3次(在3秒钟内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新启动发动机。

警告

- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则，发动机会熄火，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员离开座椅前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆突然移动，而引发意外事故。

发动机启动/停止按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机启动/停止按钮。在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。注意，档位“D(前进)”档、“R(倒车)”档时，如果按下发动机启动/停止按钮，档位将自动挂入“P(驻车)”档。档位“N(空档)”档时，如果按下发动机启动/停止按钮，发动机启动/停止按钮将转至ACC位置。	打开驾驶位车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	发动机启动/停止按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。 在此位置，方向盘开锁。	如果发动机启动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。 如果方向盘没有正常开锁，发动机启动/停止按钮就不工作。此时，轻微向左/向右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机启动/停止按钮。
ON	发动机启动/停止按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮。 在启动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要将发动机启动/停止按钮长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	档位“P(驻车)”或“N(空档)”档时，踩下制动踏板，并按下发动机启动/停止按钮，发动机就会启动。 为了确保行车安全，请在档位“P(驻车)”档启动发动机。	如果在不踩下制动踏板的状态按动发动机启动/停止按钮，发动机不会启动，而发动机启动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换： OFF → ACC → ON → OFF或ACC

发动机启动操作



警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板和离合器踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态启动发动机。否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。
- 请等待，直至发动机转速恢复至正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆可能会突然移动，从而引发意外事故。



信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机启动/停止按钮启动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不会启动。
- 发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任何车门，智能钥匙系统就会搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯()闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。请保持智能钥匙在车内。

配备双离合变速器(DCT)的车辆：

1. 携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定变速杆在“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机启动/停止按钮。



信息

- 不要为了发动机暖机，在车辆停止状态等待。以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。
- 启动发动机时，必须踩下制动踏板。在发动机启动期间，不要踩下加速踏板。在发动机预热期间，不要高速运转发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果发动机在车辆行驶中熄火，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。
如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮重新启动发动机。
- 不能用推或拖车的方法起动发动机。

参考

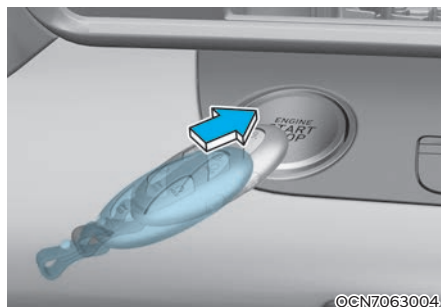
为了防止车辆损坏：

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，不能正常起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

为了确保行车安全，起动发动机期间，必须踩下制动踏板。

紧急起动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

发动机关闭操作

1. 停车，并完全踩下制动踏板。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档。
3. 按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置和啮合驻车制动器。

遥控启动

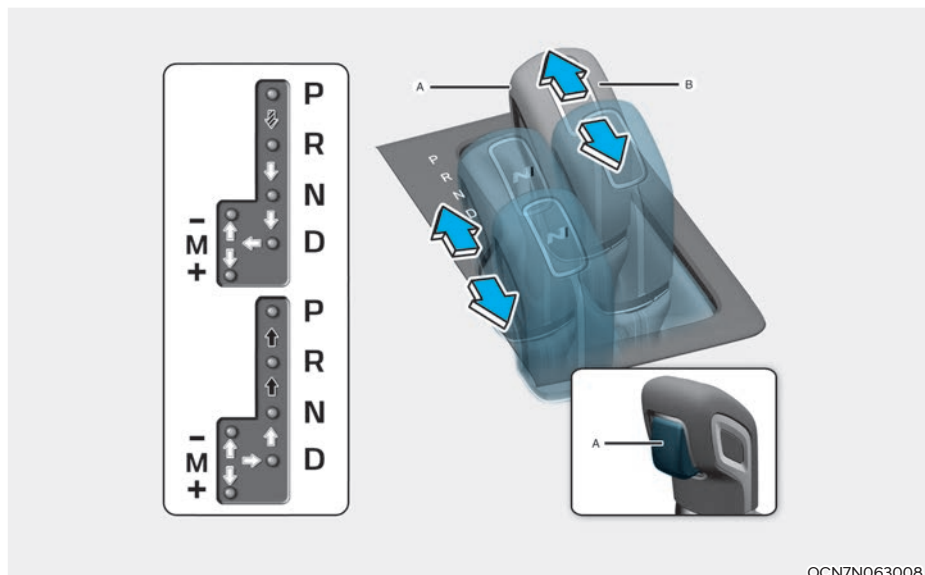


您能使用智能钥匙上的遥控启动按钮可以启动车辆。

要遥控启动车辆：

1. 在距离车辆10米范围内，按下智能钥匙上的门锁闭按钮。
2. 按下门锁闭按钮后，在4秒钟内，按住遥控启动(HOLD)按钮超过2秒钟。
3. 要关闭遥控启动功能，再次按下1次遥控启动(HOLD)按钮。
 - 如果智能钥匙不在距离车辆10米范围内，遥控启动(HOLD)按钮功能不起作用。
 - 如果机舱盖或后备箱门在打开状态，不能遥控启动车辆。
 - 档位在“P(驻车)”档，才能遥控启动功能运行。
 - 如果您没有携带注册的智能钥匙进入车内，发动机就会自动关闭。
 - 遥控启动发动机后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动关闭。
 - 不要长时间怠速运转发动机。

双离合变速器(DCT)



A: 换档按钮

B: 变速杆

踩住制动踏板，并按住换档按钮，同时移动变速杆。

按住换档按钮，同时移动变速杆。

可以自由移动变速杆。

双离合变速器(DCT)操作

双离合变速器(DCT)配有8个前进档和1个倒档。

档位在“D(前进)”档时，变速器自动在各前进档位之间换档。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机启动/停止按钮转至OFF位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外移动，而引发意外事故。
- 使用手动换档模式时，在湿滑路面上，不要使用急速发动机制动(从高档位降至较低档位)功能。否则，可能会造成车辆滑移，而引发意外事故。
- 为了避免变速器损坏，在制动器啮合状态，档位在“R(倒档)”档或任何前进档时，不要尝试加速。
- 在上坡道路上停车时，不要利用加速踏板将车辆保持在停车状态。必须使用行车制动器或驻车制动器。
- 双离合变速器(DCT)提供如同手动变速器车辆的驾驶感，并能提供如同全自动变速器车辆的便利性。与传统自动变速器不同的是，双离合变速器(DCT)车辆能感觉到换档感。
 - 可以将双离合变速器(DCT)视为自动换档手动变速器。
 - 档位“D(前进)”档时，能进行全自动换档控制，这与传统自动变速器相同。
- 双离合变速器(DCT)配备了湿式双离合器，这不同于自动变速器的液力变矩器。双离合变速器(DCT)在车辆行驶期间表现出良好的加速性能。但是，在车辆初始起步时，可能比自动变速器慢一些。
- 有时换档感比传统自动变速器更加明显，在发动机输出速度与变速器输入速度匹配过程中，可以感觉到轻微的振动。这些是双离合变速器(DCT)的正常运行现象。
- 湿式离合器传递扭矩并提供直连驱动感，这种感觉可能与配备液力变矩器的传统自动变速器不同。这在车辆从停车状态起步或低速行驶时更加明显。
- 当车辆在低速状态进行急加速时，根据车辆的行驶条件，发动机的转速可能会升至高转速。

- 为了在上坡上平稳起步，根据当前条件，平稳踩下加速踏板。
- 车辆在低速状态下，释放加速踏板时，会感觉到强力的发动机制动感，这与手动变速器车辆类似。
- 驾车驶下坡时，您可以使用手动换档模式降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。
- 当起动和关闭发动机时，可能会听到系统执行自诊断所发出的“咔嗒”声。这是双离合变速器(DCT)的正常运行声音。



警告

如果因变速器存在故障而车辆不能行驶时，仪表盘上的档位指示灯(D、R)就会闪烁。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器档位

当发动机起动/停止按钮在ON位置时，仪表盘上的档位指示灯显示变速杆的位置。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位从“P(驻车)”档挂入其它档位，必须完全踩下制动踏板，并完全释放加速踏板。

如果您已经完成了上述所有操作，但仍无法将变速杆从“P(驻车)”档移出，请参考本章的“换档锁止释放”部分。

在关闭发动机前，必须将档位挂入“P(驻车)”档。



警告

- 如果在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会造成车辆失控。
- 完全停车后，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 禁止使用“P(驻车)”档代替驻车制动器。

R(倒车)

使用此档位进行倒车。

参考

将变速杆挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，车辆必须完全停车。如果在车辆移动时挂入“R(倒车)”档，会导致变速器损坏。

N(空档)

车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。

如果需要重新启动熄火的发动机，或者需要车辆停车和发动机运转状态保持空档时，请使用“N(空档)”档。无论什么原因需要离开车辆时，请将档位挂入“P(驻车)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

D(前进)

这是正常行驶的档位。变速器自动在8个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板。变速器会自动降档至较低档位(或适当档位)。

驾驶模式开关位于变速杆控制台上，允许驾驶员从标准(NORMAL)驾驶模式切换至经济(ECO)驾驶模式或运动(SPORT)驾驶模式。

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

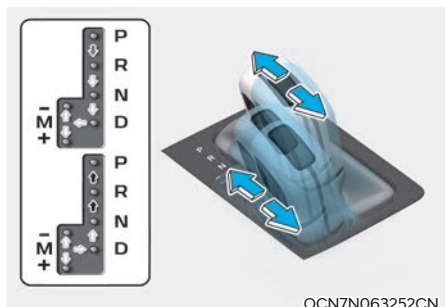


警告

- 除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。如果发动机在高速运转时挂入前进档或倒档，车辆可能会突然移动。这会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则，车辆会丧失发动机制动功能，这会增大发生事故的危险性。

参考

将档位挂入“D(前进)”档之前，始终确保车辆完全停车。



手动换档模式

无论车辆停止还是移动，可以通过将变速杆从“D(前进)”档位置移至手动通道选择运动(SPORT)驾驶模式。要将档位重新挂入“D(前进)”档，将变速杆推回至主通道即可。

在手动换档模式中，您可以根据当前驾驶条件，向前/向后移动变速杆挂入所需的档位。

升档(+): 向后拉动1次变速杆，可以升高一个档位。

降档(-): 向前推动1次变速杆，可以降低一个档位。

i 信息

- 仅能选择8个前进档。要倒车或泊车，按需要将变速杆挂入“R(倒车)”档或“P(驻车)”档。
- 当车速降低时，自动挂入低速档。停车时，自动挂入1档。
- 当发动机转速接近红区时，变速器将自动升档。
- 驾驶员操作变速杆至升档(+)或降档(-)位置时，如果下一个档位超出发动机转速允许的范围，变速器可能不会按照驾驶员的操作执行换档控制。驾驶员必须根据路况执行升档操作，注意保持发动机转速在红区范围以下。

换档锁止系统

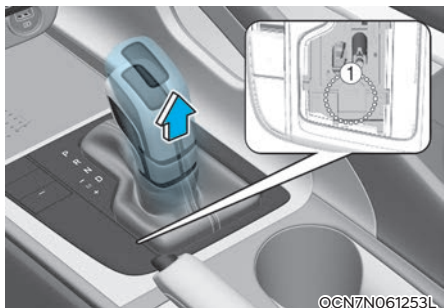
为了确保行车安全，双离合变速器(DCT)系统配备了换档锁止装置。如果不踩下制动踏板，换档锁止系统阻止变速杆从“P(驻车)”档位置移至“R(倒车)”档位置。

要将变速杆从“P(驻车)”档位置移至“R(倒车)”档位置，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机，或者将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
3. 移动变速杆。

换档锁止释放

如果在踩下制动踏板的情况下，无法将变速杆从“P(驻车)”档位置移至“R(倒车)”档位置，继续踩下制动踏板，然后按照下述操作：



1. 将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。
2. 啮合驻车制动器。
3. 小心拆卸变速杆防尘套。
4. 使用平头螺丝刀等工具按住释放按钮(1)，然后移动变速杆。

如果需要进行换档锁止释放操作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

拆卸变速杆防尘套时，注意不要损坏变速杆旁的装饰板。

驻车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。下车时，请携带好车辆钥匙。

⚠ 警告

在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要长时间踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。

发动机运转时，发动机排气系统和排放尾气的温度非常高。应远离排气系统部件。

禁止将车辆驻车在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方。因为排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

双离合变速器(DCT)警告信息

注意斜坡！请踩刹车踏板



当车辆在上坡或陡坡上行驶时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

在上坡上，如果以操作加速踏板的方式使车辆保持在停车状态，或者在没有操作制动踏板的状态使车辆缓慢向前蠕动，会导致离合器、变速器损坏。

如果在仪表盘上显示此警告信息，请踩下制动踏板。

变速器温度高！请安全停车



在上坡上重复停车-起步驾驶，或者频繁的急起步、急加速或其它恶劣的驾驶方式等，均会造成变速器离合器的温度升高。

如果离合器和变速器的温度过高，自我保护模式会发出警报声和显示警告信息，同时仪表盘上的档位指示灯闪烁，向驾驶员发出警报。

- 此时，尽快驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果忽视此警告，可能会出现陡然换挡、频繁换挡或跳档等恶劣现象。

变速器过热！停车保持启动状态



OCN7N063225CN

如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，就会在仪表盘上显示此警告信息，并且自我保护模式会停止离合器控制。

- 此时，尽快驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果持续显示上述警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器冷却中，请安全停车00分钟



OCN7N063228CN

当驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

- 请等待，直至离合器充分冷却。

变速器冷却完毕。请继续行驶



当车辆恢复至可以正常行驶时，就会在仪表盘上显示此提示信息。

尽量平稳驾驶车辆。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆行驶时，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。
将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档之前，必须确认车辆完全停车。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则，会丧失发动机制动功能，从而引发意外事故，而且会导致变速器损坏。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶前，挂“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察在仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，发动机就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。
- 以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，在挂入较低档位前，必须放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。
- 离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。

- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。



警告

如果车辆陷在积雪、泥坑或沙地等路况中，您可以试探性地前后移动车辆脱离困境。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。车辆可能会从积雪、泥坑或沙地中摆脱出来而突然前进或倒退，这会导致附近人员伤亡或物品损坏。

拨片换档开关(手动换档模式)



变速杆在“D(前进)”档或手动换档模式时，可以用拨片换档开关进行换档。

变速杆在“D(前进)”档时

车速为10km/h以上时，拨片换档开关操作有效。拉动1次升档+或降档-拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。车速降至10km/h以下时，如果踩下加速踏板超过5秒钟，或者将变速杆从“D(前进)”档位置移至手动换档模式，再从手动换档模式移至“D(前进)”档位置时，换档系统从手动换档模式切换至自动换档模式。

变速杆在“D(前进)”档的状态，当发动机转速达到手动换档模式下通过拨片开关换档的最大转速时，自动执行换档操作。

变速杆在手动换档模式时

拉动1次升档+或降档-拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档。变速杆在手动换档模式(+、-)位置时，即使发动机转速达到最大，也不会自动换档。

信息

如果同时拉动升档+或降档-拨片开关，不会执行换档操作。

制动系统

动力辅助制动器

您的车辆配备了在行车制动时自动调整制动操纵力的制动助力器。

车辆行驶时，如果发动机不运转或熄火，制动助力器不能工作。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板，而且制动停车距离会比制动助力器正常时更长。

关闭发动机后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动助力器动力。因此，当制动助力器不工作时，不要点踩制动踏板。

信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会暂时听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 在使用化学除冰剂的道路上行驶时，因制动器被化学除冰剂污染而会发出制动噪声，还会导致轮胎异常磨损。此时，在确保车辆驾驶安全的条件下，轻轻踩下制动踏板进行制动，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

警告

请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热。制动器过热会丧失制动器的固有性能。
- 在信息娱乐系统显示屏上显示的制动压力(%)可能与实际制动压力不同。

- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且会出现车辆制动跑偏现象。要测试制动器的状态，轻踏制动踏板检查制动器受影响程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻踩制动踏板加热制动器，直至制动器的性能恢复正常。制动器性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为了避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

高性能制动器

本车辆配备了高性能制动器(应用高摩擦系数材料)，车辆制动时会产生啸声、吱吱或吱嘎等噪声，这是正常现象。此外，制动块与制动盘摩擦时，会在制动盘表面沿着圆周出现摩擦痕，这也是正常现象，不会影响制动性能。

参考

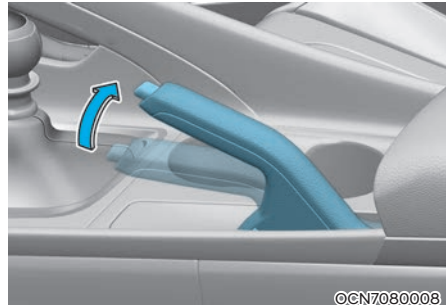
- 偶尔的制动噪声是正常的。如果出现连续的磨痕或连续的啸声，可能表明制动摩擦片已经极限磨损。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果在制动时方向盘持续振动或颤动，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

如果频繁超速行驶或频繁操作制动器，会使制动盘、制动块等早期磨损或变形，这会导致制动颤动现象。因此，尽可能避免制动器的过度操作，以防制动器早期磨损或损坏。通常，高速驾驶或赛车驾驶等原因而频繁的制动器操作，会导致制动器过度磨损、制动器变形等，因这些原因而导致的制动器磨损、噪声、颤动等故障不在新车有限保修范围内。

驻车制动器

驻车制动器啮合操作



离开车辆前，必须牢固啮合驻车制动器。
要啮合驻车制动器：

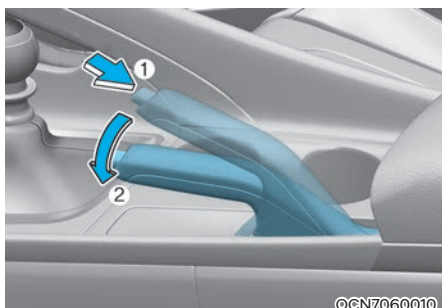
完全踩下制动踏板。

尽可能拉起驻车制动操纵杆。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，车辆行驶时，禁止操作驻车制动器，除非紧急情况。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

驻车制动器释放操作



要释放时：

完全踩下制动踏板。

首先拉起驻车制动操纵杆，然后按住操纵杆上的释放按钮(1)，同时完全放下操纵杆(2)。



警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档(双离合变速器(DCT))，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机启动/停止按钮转至OFF位置。

如果驻车制动器没有牢固啮合，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

- 禁止任何不了解车辆系统的人员操作驻车制动器。如果意外释放驻车制动器，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩下制动踏板状态，释放驻车制动器。

参考

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在驻车制动器啮合状态踩下加速踏板，将发出警报声。这可能会导致驻车制动器损坏。
- 如果在驻车制动器啮合状态驾车，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

驻车制动警告灯



将发动机启动/停止按钮转至ON位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯的状态。

发动机启动/停止按钮在ON或START位置时，如果驻车制动器在啮合状态，此警告灯亮。

驾驶车辆起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯保持亮，表示制动系统存在问题。必须立即关注处理。

必要时，立即停止驾驶车辆。如果不能立即停车，请谨慎操控车辆，直至驾车至安全地方停车。

防抱死制动系统(ABS)



警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而导致的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路上驾车时请减速慢行。在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下，请减速慢行：

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上行驶时。
- 在凹凸不平的道路上行驶时。
- 车辆安装了轮胎防滑链时。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能，这会危及您或他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统(ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能保持制动踏板踩下状态。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间和距离。

始终与前方车辆保持足够的安全车距。

防抱死制动系统(ABS)并不能防止因车辆高速转弯、紧急变道等突然改变方向而导致的车辆打滑。始终根据路面和天气条件，以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。猛烈和急剧的方向盘转动操作，会导致车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，ABS警告灯()会亮几秒钟。在此时间内，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断，并在系统运行正常时，ABS警告灯熄灭。如果警告灯保持亮，说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

如果ABS警告灯()持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。制动助力器正常工作。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，导致ABS警告灯()亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车，并关闭发动机。

重新启动发动机。如果ABS警告灯亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动发动机时，ABS警告灯()可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的，并不是防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制(ESC)

电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均会引发严重事故。

电子稳定控制(ESC)功能操作

电子稳定控制(ESC)功能启动条件

当发动机关闭后重新启动时，启动电子稳定控制(ESC)功能操作，而且无论发动机关闭时的电子稳定控制(ESC)功能模式如何，均会启动电子稳定控制(ESC)功能操作模式(不在电子稳定控制(ESC)功能运动(SPORT)模式或电子稳定控制(ESC)功能关闭模式)。

您能如下选择电子稳定控制(ESC)功能模式：

- ESC标准模式(ESC NORMAL)
(ESC ON)
- ESC运动模式(ESC SPORT)
(ESC SPORT指示灯亮)
- ESC关闭模式(ESC OFF)
(ESC OFF指示灯亮)

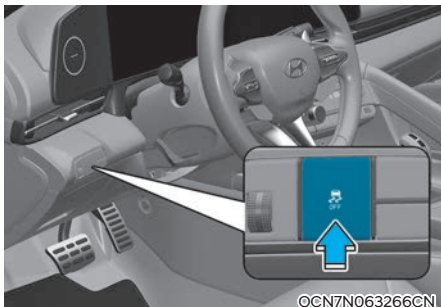
功能启动时



当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，ESC指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示电子稳定控制(ESC)功能正在处于控制状态。
- 在电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，发动机不会像往常一样响应加速踏板的操作。
- 在巡航控制功能运行状态，如果电子稳定控制(ESC)功能启动控制，就会自动暂停巡航控制功能。当路面条件允许时，就会重新启动巡航控制功能。详细信息请参考第7章的“巡航控制(CC)”部分。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是系统为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

电子稳定控制(ESC)功能关闭/启动



您能如下选择电子稳定控制(ESC)功能模式：

- ESC标准模式(ESC NORMAL)
- ESC运动模式(ESC SPORT)
(ESC SPORT指示灯亮)
- ESC关闭模式(ESC OFF)
(ESC OFF指示灯亮)

短暂按下
ESC OFF按钮

ESC NORMAL ←→ ESC SPORT

按住
ESC OFF按钮
3秒钟以上

ESC NORMAL → ESC OFF
ESC SPORT → ESC OFF

短暂按下
ESC OFF按钮

ESC OFF → ESC NORMAL

警告

- 如果您关闭电子稳定控制(ESC)功能，电子稳定控制(ESC)功能将不再控制稳定车辆。这会增大车辆侧滑和引发交通事故的危险性。
- 当启动ESC运动模式(ESC SPORT)时，电子稳定控制(ESC)功能的车辆稳定性控制支持低于ESC标准模式(ESC NORMAL)，车辆发生侧滑和引发交通事故的危险性更大。

仅在下列条件下，关闭电子稳定控制(ESC)功能或启动ESC运动模式(ESC SPORT)。

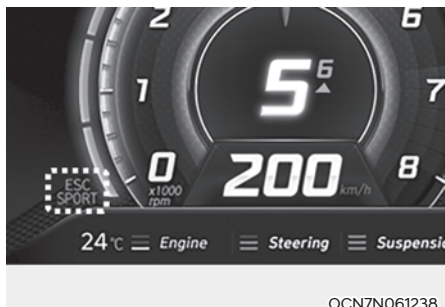
在下列条件下，最好启动ESC运动模式(ESC SPORT)或关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF)：

- 当使用轮胎防滑链时。
- 在深雪中驾驶车辆时。
- 在沙地或砂砾路面上驾驶车辆时。
- 在设计为具有过度转向和转向不足特性的特殊设计道路上驾驶车辆时。

我们建议仅由具有资格和经验丰富的驾驶员驾驶电子稳定控制(ESC)功能关闭或启动ESC运动模式(ESC SPORT)的车辆。

注意

当上述驾驶条件结束时，请立即启动电子稳定控制(ESC)功能。否则，可能造成车辆侧滑或车轮空转，这会导致车辆失去稳定性。



ESC运动模式(ESC SPORT)

要启动ESC运动模式(ESC SPORT):

- 短暂按下ESC OFF按钮。仪表盘上的ESC SPORT指示灯亮。在此状态下，电子稳定控制(ESC)功能仅能提供有限的车辆稳定性控制。

当启动ESC运动模式(ESC SPORT)时:

- 电子稳定控制(ESC)功能仅能提供有限的驾驶稳定性控制。
- 牵引力控制功能仍然保持启动状态，但是车轮控制力受限(更容易打滑)。
- 为了确保车辆稳定性，限制部分发动机扭矩，并限制驱动轮的空转，以提高牵引力。

要关闭ESC运动模式(ESC SPORT):

- 短暂按下ESC OFF按钮。仪表盘上的ESC SPORT指示灯熄灭。

要关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF):



按住ESC OFF按钮持续3秒钟以上。ESC OFF指示灯亮，并显示“牵引力&稳定控制关闭”的警告信息，并且发出电子稳定控制(ESC)关闭的警报声。在此状态下，电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。要启动电子稳定控制(ESC)功能，请短暂按下ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯将熄灭。

指示灯

■ ESC指示灯(闪烁)



■ ESC OFF指示灯(亮)



将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，ESC指示灯亮，然后在电子稳定控制(ESC)功能正常运行时熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，ESC指示灯闪烁。

如果ESC指示灯持续亮，表明电子稳定控制(ESC)系统存在故障。如果此指示灯保持亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)功能时，ESC OFF指示灯亮。



警告

电子稳定控制(ESC)功能控制车辆时，ESC指示灯闪烁：

慢速驾车，禁止加速。ESC指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制(ESC)功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&轮毂总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&轮毂总成型号、规格与原装轮胎&轮毂总成相同。在车辆上安装的轮胎&轮毂总成的型号、规格互不相同同时，禁止驾车。



警告

在车辆上安装有小型备胎或使用便利式轮胎修补组件临时修理的轮胎时，禁止选择ESC运动模式(ESC SPORT)或ESC关闭模式(ESC OFF)驾车。

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭(ESC OFF)模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)功能，必须行驶在平坦路面上时，按下ESC OFF按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当ESC指示灯、ABS警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯/指示灯亮时，降低发动机动力，以防车轮高速空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF指示灯亮)。

i 信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的运行。

驾驶模式选择

在电子稳定控制(ESC)功能启动状态，根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的N1或N2按钮所选择的驾驶模式，电子稳定控制(ESC)功能的特性会改变。

模式按钮	选择模式	电子稳定控制(ESC)特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)驾驶模式	标准(NORMAL)
	标准(NORMAL)驾驶模式	标准(NORMAL)
	运动(SPORT)驾驶模式	标准(NORMAL)
N按钮	N驾驶模式	运动(SPORT)
	N定制(CUSTOM)驾驶模式	标准(NORMAL)/运动(SPORT)/关闭(OFF)

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

定制(CUSTOM)驾驶模式

您可以在信息娱乐系统中选择喜欢的驾驶模式。

- 在定制(CUSTOM)驾驶模式菜单中选择“**电子稳定控制(ESC)>标准(NORMAL)/运动(SPORT)/关闭(OFF)**”项。
- 您可通过触摸信息娱乐系统直接进入定制(CUSTOM)驾驶模式菜单。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册和快速参考指南。



将N1或N2按钮设置为定制(CUSTOM)驾驶模式的状态，如果在定制(CUSTOM)驾驶模式中设置关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF)，按下N1或N2按钮时，无法启动定制(CUSTOM)驾驶模式。如果按下N1或N2按钮，在仪表盘显示屏上显示“在CUSTOM1(或2)驾驶模式设置中关闭了电子稳定控制(ESC)功能。请再次按住按钮进行确认”的警告信息。要启动电子稳定控制(ESC)关闭(ESC OFF)设置的定制(CUSTOM)驾驶模式，请按住N1或N2按钮。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力不同的路面上急加速或制动时，此功能辅助控制车辆，以保持车辆的稳定性。

警告

使用车辆稳定管理(VSM)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)功能不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。

车辆稳定管理(VSM)功能操作

功能控制时

在可能电子稳定控制(ESC)功能启动控制的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

信息

在下列任何条件下，车辆稳定管理(VSM)功能不能运行：

- 由于系统自诊断和假定传感器故障，因此驾车经过倾斜的弯道上时，可能电子稳定控制(ESC)功能不能正常运行。
在下一个点火周期，可以使用电子稳定控制(ESC)功能。
- 倒车行驶时。
- ESC OFF指示灯亮时。
- MDPS警告灯()亮或闪烁时。

警告

如果ESC指示灯()或MDPS警告灯()持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)功能可能存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&轮毂总成，可能会导致车辆稳定管理(VSM)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&轮毂总成型号、规格与原装轮胎&轮毂总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&轮毂总成时，禁止驾车。

上坡起步辅助控制(HAC)

上坡起步辅助控制(HAC)功能帮助防止车辆在陡峭的上坡上停车后起步时向后溜车。上坡起步辅助控制(HAC)功能自动控制制动器的制动压力约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能操作中,当轻微踩下加速踏板时,最多5秒钟),以防车辆向后溜车。2秒钟后或踩下加速踏板时,就会解除制动器控制。

警告

在上坡上停车后起步时,随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制制动压力2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能操作中,当轻微踩下加速踏板时,最多5秒钟)。

信息

- 档位“P(驻车)”档或“N(空档)”档时,上坡起步辅助控制(HAC)功能不会运行。
- 上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时正常运行,但是在电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不能运行。

紧急制动信号(ESS)

车辆紧急制动时,紧急制动信号(ESS)功能控制制动灯闪烁,以提醒后方车辆驾驶员。

在下列任何条件下,此功能启动控制:

- 车辆紧急制动时。(车速为55km/h以上和减速度为 7m/s^2 以上。)
- 防抱死制动系统(ABS)启动控制时。

制动灯闪烁后,在下列任何条件下,自动转为危险警告灯闪烁:

- 车速降至40km/h以下时。
- 防抱死制动系统(ABS)停止控制时。
- 紧急制动情况结束时。

在下列任何条件下,危险警告灯熄灭:

- 车辆低速行驶一段时间时。
驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

信息

如果已启动危险警告灯闪烁,紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

正确使用制动器



警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档(双离合变速器(DCT))，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机启动/停止按钮转至OFF位置。车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合驻车制动器，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。

已湿的制动器不能使车辆快速停车。湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。我们建议您将制动系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

如果在行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，驶离公路到安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。



注意

制动优先系统

当加速踏板被挡住或卡住时，如果您持续踩下制动踏板，此功能通过降低发动机输出动力，以辅助安全减速。

但是，在N驾驶模式中，当电子稳定控制(ESC)功能关闭(ESC OFF)时，此功能也会关闭。(变速杆保持在手动换档位置。)当此功能关闭时，制动停车距离与此功能启动状态时相比更长。

电控悬架(ECS)

电控悬架(ECS)系统根据车速、路况、转弯、制动、加速等车辆的各种工况，自动控制车辆的悬架系统，以最大限度地提高驾乘舒适性。

系统故障



请检查电控悬架

如果显示电控悬架(ECS)系统警告信息，说明电控悬架(ECS)系统存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电子限滑差速器(E-LSD)

电子限滑差速器(e-LSD)是控制车轮差速功能的装置。

电子限滑差速器(e-LSD)有助于：

- 改善高速转弯时的操控性能。
- 改善弹射起步性能。
- 防止车辆在左侧/右侧摩擦力不同的湿滑、积雪等路面上打滑。



警告

用千斤顶顶起车辆一侧后轮胎离地的状态，严禁转动后车轮。因为配备电子限滑差速器(e-LSD)，这种操作会造成车辆从千斤顶上滑落，从而导致严重或致命人身伤害。

驾驶模式选择

根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的N1或N2按钮所选择的驾驶模式，电子限滑差速器(e-LSD)功能的特性会改变。

模式按钮	选择模式	电子限滑差速器(e-LSD)特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)驾驶模式	标准(NORMAL)
	标准(NORMAL)驾驶模式	标准(NORMAL)
	运动(SPORT)驾驶模式	运动(SPORT)
N按钮	N驾驶模式	运动(SPORT)
	N定制(CUSTOM)驾驶模式	标准(NORMAL)/运动(SPORT)

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

定制(CUSTOM)驾驶模式

您可以在信息娱乐系统中选择喜欢的驾驶模式。

- 按下方向盘上的N1或N2按钮选择定制(CUSTOM)驾驶模式。在信息娱乐系统上显示定制(CUSTOM)驾驶模式菜单。在定制(CUSTOM)驾驶模式菜单中选择“电子限滑差速器(e-LSD)>标准(NORMAL)/运动(SPORT)”项。
- 您可通过触摸信息娱乐系统直接进入定制(CUSTOM)驾驶模式菜单。

信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

警告信息

高温导致限滑差速器暂停工作



因电子限滑差速器(e-LSD)相关的部件过热，暂停电子限滑差速器(e-LSD)功能时，就会在仪表盘上显示此警告信息。请等待，直至车辆充分冷却。

轮胎尺寸不同。请检查全部轮胎是否相同



如果在车辆前轮上安装了不同尺寸、型号的轮胎，就会在仪表盘上显示此警告信息。要使用电子限滑差速器(e-LSD)功能，在车辆前轮上必须配备相同规格的轮胎。

请检查限滑差速器



如果显示电子限滑差速器(e-LSD)警告信息，说明电子限滑差速器(e-LSD)系统存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

N按钮

N1/N2按钮设置

■ N1按钮



OCN7N061208

■ N2按钮



OCN7N071130L

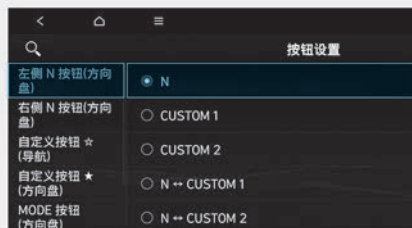
N1按钮：左侧N按钮

N2按钮：右侧N按钮

驾驶员按下按钮约0.8秒钟，可以在信息娱乐系统设置菜单中设置N1/N2按钮。

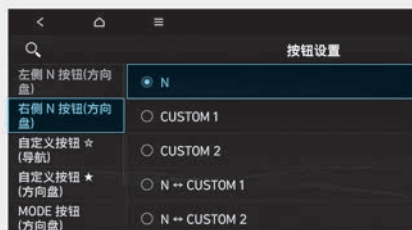
按钮设置

■ N1按钮



OCN7N063230CN

■ N2按钮



OCN7N063231CN

N1/N2按钮可以分别设置为：

1. N
2. 定制1(CUSTOM 1)
3. 定制2(CUSTOM 2)
4. N ↔ 定制1(CUSTOM 1)
5. N ↔ 定制2(CUSTOM 2)
6. 驾驶模式
7. 开始/记录跑圈计时器
8. 结束/初始化跑圈计时器

i 信息

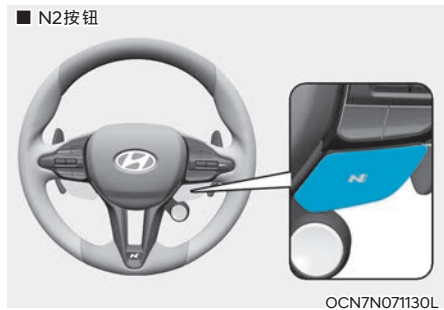
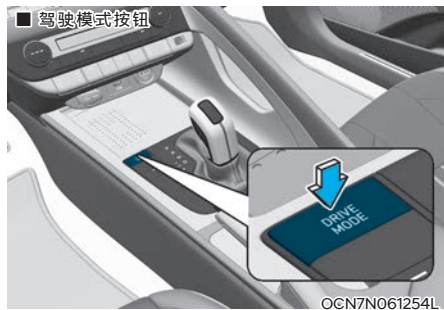
N1按钮和N2按钮可以设置相同的模式。但是，如果将N1(或N2)按钮设置为“(7)开始/记录跑圈计时器”模式，就会自动将N2(或N1)按钮设置为“(8)结束/初始化跑圈计时器”模式。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式



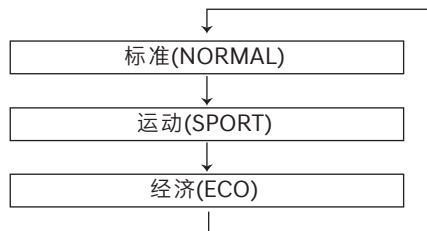
i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

当重新启动发动机时，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)驾驶模式。

只要操作驾驶模式按钮或方向盘上的N1或N2按钮，驾驶模式就会改变。



选择标准(NORMAL)驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

i 信息

如果在信息娱乐系统设置菜单中将N1或N2按钮设置为“驾驶模式”，可以通过按下N1或N2按钮选择驾驶模式。

经济(ECO)驾驶模式



当驾驶模式设置为经济(ECO)驾驶模式时，发动机和变速器的控制逻辑改变，以最大化燃油效率。

- 选择经济(ECO)驾驶模式时，仪表盘上的ECO指示灯亮。
- 车辆在经济(ECO)驾驶模式状态，如果关闭发动机后重新启动，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)驾驶模式。



信息

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

启动经济(ECO)驾驶模式时

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
- 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
- 发动机噪声可能变大。

为了提高燃油效率而启动经济(ECO)驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

经济(ECO)驾驶模式控制限制

在经济(ECO)驾驶模式运行期间，如果出现下列状态，即使ECO指示灯没有变化，仍会限制此功能控制。

- 冷却液温度低时：
限制此功能控制，直至发动机温度达到正常工作温度。
- 驾车上坡时：
驾车上坡时，需要高发动机扭矩，因此限制此功能控制，以便获得所需动力。根据档位限制此功能控制。
- 当深踩加速踏板几秒钟时：
判断为驾驶员想要加速，因此限制此功能控制。

运动(SPORT)驾驶模式

SPORT

运动(SPORT)驾驶模式通过自动调整转向操纵力、发动机和变速器的控制逻辑，管理车辆行驶动态，以提高驾驶性能。

- 通过操作驾驶模式按钮选择运动(SPORT)驾驶模式时，仪表盘上的SPORT指示灯亮。
- 启动运动(SPORT)驾驶模式时：
 - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
 - 加速时，延迟升档。

信息

车辆以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。

N驾驶模式

■ N1按钮



OCN7N061208

■ N2按钮



OCN7N071130L

按下方向盘上的N1或N2按钮可以选择N驾驶模式。

当重新启动发动机时，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)驾驶模式。

信息

驾驶员在信息娱乐系统设置菜单中可以将N1或N2按钮设置为N驾驶模式。N1或N2按钮设置有关的详细信息，请参考本章的“N按钮”部分。

N 驾驶模式



N 驾驶模式对影响高性能车辆性能的各部件在运动 (SPORT) 与运动增强 (SPORT+) 驾驶模式之间选择正确的驾驶模式。

- 选择 N 驾驶模式时，仪表盘上的 N 指示灯亮。
- N 驾驶模式 (运动 (SPORT)/ 运动增强 (SPORT+) 驾驶模式) 通过自动调整转向操纵力、发动机和变速器的控制逻辑，管理车辆行驶动态，以提高驾驶性能。
- 当启动 N 驾驶模式 (运动 (SPORT)/ 运动增强 (SPORT+) 驾驶模式) 时：
 - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
 - 加速时，延迟升档。



信息

车辆以运动 (SPORT) 驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。

定制 (CUSTOM) 驾驶模式

驾驶员可以设置两种类型的定制 (CUSTOM) 驾驶模式 (定制 1 (CUSTOM 1)/ 定制 2 (CUSTOM 2))。在信息娱乐系统的定制 (CUSTOM) 驾驶模式菜单中，可以分别将各系统驾驶模式设置为喜欢的驾驶模式。

- 发动机：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 运动增强 (SPORT+)
- 变速器：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 运动增强 (SPORT+) (双离合变速器 (DCT))
 - 自动滑行功能*1 启动/关闭
- 电子限滑差速器 (e-LS D)：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT)
- 悬架：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 运动增强 (SPORT+)
- 转向：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 运动增强 (SPORT+)
- 电子稳定控制 (ESC)：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 关闭 (OFF)
- 排气声：标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 运动增强 (SPORT+)

*1 自动滑行功能 (默认设置启动)：当关闭此功能时，在“D (前进)”档停车状态，即使没有踩下制动踏板，车辆也不会自动起步。



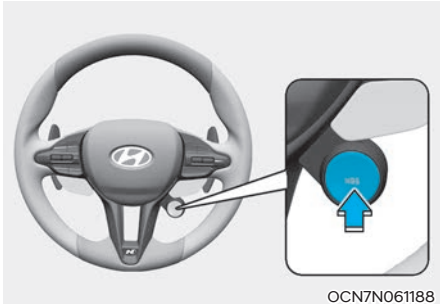
信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

N驾趣增强模式 (NGS、N Grin Shift)

在车辆需要急加速的情境，按下方向盘上远程控制开关NGS按钮时，将发动机/变速器控制至最大性能。

功能说明和启动条件



当按下NGS按钮时：

- 自动降档至允许的最低档位(在手动换挡模式下不会自动换挡)。
- 涡轮增压处于超增压模式(数量也可以添加)。
- N驾趣增强模式(NGS)控制保持20秒钟。
- 使用N驾趣增强模式(NGS)20秒钟后，可在40秒钟后再次使用N驾趣增强模式(NGS)。

在下列条件下，N驾趣增强模式(NGS)在运行时关闭或不运行：

- 在N驾趣增强模式(NGS)控制期间，驾驶模式改变时。
- 发动机故障警告灯亮时。
- 变速器高温(过热)警告灯亮时。
- 变速器存在故障时。
- 变速杆在“P(驻车)”档/“R(倒车)”档/“N(空档)”档时。
- 使用N驾趣增强模式(NGS)20秒钟后，在40秒钟内再次使用N驾趣增强模式(NGS)时。



注意

- 当使用N驾趣增强模式(NGS)时，驾驶员始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。
- 当使用N驾趣增强模式(NGS)时，严禁尝试危险驾驶。
- 建议在车辆磨合期结束后使用此功能。如果连续使用N驾趣增强模式(NGS)，可能会导致变速器、发动机、驱动轴等车辆部件过载。

车辆特性

根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的N1或N2按钮所选择的驾驶模式，各部件的特性会改变。

DCT	部件	驾驶模式按钮		
		经济(ECO) 驾驶模式	标准(NORMAL) 驾驶模式	运动(SPORT) 驾驶模式
发动机& 驱动系统	发动机	经济(ECO)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	变速器*4	经济(ECO)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	e-LSD*1	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
底盘	悬架	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	方向盘	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)
	ESC*2	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)
声浪	排气声浪*3	经济(ECO)	标准(NORMAL)	运动(SPORT)

DCT	部件	N驾驶模式		NGS按钮 (N驾趣增强模式)
		N驾驶模式	定制(CUSTOM)驾驶模式	
发动机& 驱动系统	发动机	运动增强 (SPORT+)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)/运动增强(SPORT+)	运动增强 (SPORT+)
	变速器*4	运动增强 (SPORT+)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)/运动增强(SPORT+)	运动增强 (SPORT+)
	e-LSD*1	运动 (SPORT)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)	进入N驾趣增强 模式(NGS)前，保 持模式
底盘	悬架	运动增强 (SPORT+)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)/运动增强(SPORT+)	
	方向盘	运动增强 (SPORT+)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)/运动增强(SPORT+)	
	ESC*2	运动 (SPORT)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)/关闭(OFF)	
声浪	排气声浪*3	运动增强 (SPORT+)	标准(NORMAL)/运动 (SPORT)/运动增强(SPORT+)	运动增强 (SPORT+)

*1: 电子限滑差速器(e-LSD)

*2: 电子稳定控制(ESC)

*3: 通过排气风门(如有配备)产生的排气声音量根据所选驾驶模式的改变而发生变化。安静经济(ECO)/标准(NORMAL)驾驶模式< 运动(SPORT)驾驶模式< N驾驶模式最高
车辆行驶时，当踩下加速踏板后立即释放时，就会响起“爆裂”的排气声浪，以传递情感效应。当为声效部件选择运动增强(SPORT+)驾驶模式时，就会听到这种排气声浪。如要关闭此功能，在定制(CUSTOM)驾驶模式中，发动机部件模式选择标准(NORMAL)或运动(SPORT)驾驶模式。

在拥挤的公共区、封闭的停车场和/或住宅区等地方，如果使用运动增强(SPORT+)驾驶模式下的排气声浪系统，排气的“爆裂”声会严重影响周围人们的生活。因此，我们强烈建议慎重使用此功能。

*4: 在定制(CUSTOM)驾驶模式菜单中可以设置启用或停用自动滑行功能。

DCT: 双离合变速器(DCT)

性能选项(如有配备)



注意

请注意，如果在拥挤的公共区域、封闭的停车场和/或住宅区等地方使用高性能排气声浪系统，会严重影响周围人们的生活。

夏季在赛道上驾驶车辆时，我们建议您将牌照板取下，以便获得更好的冷却性能。

性能选项设置



OCN7N063219CN



OCN7N063220CN

1. 触摸“N模式”键(1)，然后向左侧滑动显示屏(2)。



2. 触摸“性能选项”键(3)。
3. 在信息娱乐系统显示屏的左侧，将显示几个功能相关联的下拉菜单。



信息

根据变速器规格的不同，性能选项的项目有所不同。

弹射起步(LC、Launch Control)

弹射起步(LC)功能在干燥沥青路面上提供最大的加速度。弹射起步(LC)功能不能在任何其它路面上使用。否则，可能会导致车辆严重打滑，而导致车辆损坏。

启动必要条件

满足下列条件时，弹射起步(LC)功能启动：

- 发动机在暖机状态。
- 佩戴好驾驶员安全带。
- 所有车门、机舱盖和行李箱盖在关闭状态。
- 车辆在完全停车状态。
- 发动机有关的故障警告灯不亮，而且电子稳定控制(ESC)功能在运动(SPORT)模式或关闭(OFF)模式。

参考

- 弹射起步(LC)功能仅适用于在封闭并干燥的赛道上使用，而不适用于公共道路上使用。此功能不能弥补赛车手经验不足或对赛道缺乏了解的缺陷。
- 车辆磨合期间，禁止使用弹射起步(LC)功能。
- 如果经常使用弹射起步(LC)功能，会导致车辆有关部件早期磨损，这会严重影响车辆的性能和使用寿命。

如何启用弹射起步(LC)功能



1. 请选择“**弹射起步**”项。
2. 按动“<(左侧)”或“>(右侧)”键，设置弹射起步(LC)功能的发动机转速。
3. 按下“**启用**”键，进入弹射起步(LC)功能准备就绪状态。
4. 按下“**初始化RPM**”键，至弹射起步(LC)功能默认的发动机转速。

弹射起步(LC)功能启动和关闭

1. 使用N按钮选择N驾驶模式(仪表盘上N驾驶模式指示灯亮), 或者在定制(CUSTOM)驾驶模式中, 将发动机部件模式设置为运动增强(SPORT+)驾驶模式。
2. 确认电子稳定控制(ESC)功能模式是否为“ESC运动模式(ESC SPORT)”或“ESC关闭模式(ESC OFF)”。如果不是, 按下按钮将电子稳定控制(ESC)功能模式设置为“ESC运动模式(ESC SPORT)”或“ESC关闭模式(ESC OFF)”(仪表盘上的指示灯亮)。(电子稳定控制(ESC)功能关闭时, 车辆动态控制功能不运行。)
3. 将变速杆挂入“D(前进)”档或“M(手动)”档。(在手动换档模式, 必须驾驶员自行换档。)
4. 在信息娱乐系统显示屏上“性能选项”菜单的“弹射起步”项中, 设置“发动机转速”, 并按下“启用”键。(N模式>性能选项>弹射起步)(当启动时, 按钮指示灯亮。)
5. 将方向盘调整至直前位置。
6. 用左脚牢固踩住制动踏板。
7. 用左脚牢固踩住制动踏板, 同时右脚完全踩住加速踏板。此时, 您已准备好弹射起步。当准备好弹射起步时, 就会显示“弹射起步已准备”的提示信息。使用巡航控制系统的增速(+)或降速(-)开关, 可以调整发动机的转速。
8. 在8秒钟内, 缓慢释放制动踏板, 并保持完全踩下加速踏板, 车辆就会弹射起步。弹射起步(LC)功能启动控制, 并显示“弹射起步已启动”的提示信息。
9. 当释放加速踏板时, 就会关闭弹射起步(LC)功能。

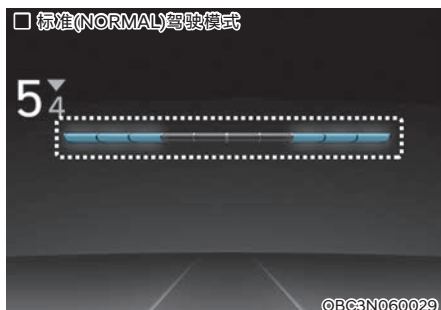
注意

- 同时踩下制动踏板和加速踏板后, 如果释放加速踏板, 就会解除弹射起步(LC)功能。
- 如要再次使用弹射起步(LC)功能, 必须使用车辆至少2分钟(60km/h以上)或冷却至少5分钟。
- 踩下制动踏板和加速踏板后, 如果在8秒钟内仍然没有弹射起步, 弹射起步(LC)功能自动解除, 并等待车辆充分冷却后才能重新使用此功能。

注意

弹射起步(LC)功能的弹射起步性能主要取决于离合器的连接技术、轮胎摩擦力和道路条件。即弹射起步(LC)功能并不能始终保证最佳弹射起步性能。

换档指示灯



当发动机转速在高转速区域时，就会在仪表盘上显示与发动机转速相对应的换档提示信息。

当发动机转速接近极限时，两侧各换档指示灯均亮，且当所有灯均为红色闪烁或发出警报音时，必须立即升档。

在“性能选项”菜单的“换档指示灯”项中，您可以设置换档指示灯显示的模式，并且能选择目标换档发动机转速。

(N模式>性能选项>换档指示灯)

如何设置换档指示灯



1. 在“性能选项”菜单中选择“换档指示灯”项。
 2. 请选择驾驶模式，以启动换档指示灯。(经济(ECO)/标准(NORMAL)/运动(SPORT)/N/定制(CUSTOM))
 3. 按动“<(左侧)”或“>(右侧)”键，设置目标发动机转速(6,000~6,700 RPM)。
 4. 检查“警报声”是否选择执行。
 5. 按下“初始化RPM”键，初始化目标发动机转速。
- 在发动机转速达到设定值前，发送发动机转速变速通知，以便在设定的目标转速进行换档。

换档指示灯操作表

全部5个LED闪烁，仅在需要手动升档操作的手动换档模式时工作。

变速杆位置	换档模式	LED梯级指示灯	全部LED闪烁(升档通知)
D	自动换档模式	X	X
	N驾趣增强模式操作	O	X
	N赛道感知换档操作	O	X
	临时手动换档模式(进入“D(前进)”档拨片换档操作)	O	X
M	手动换档模式(无自动升档)	O	O

N赛道感知换档(NTS、N Track Sense Shift)

N赛道感知换档(NTS)功能在检测到存在大量弯道的动态驾驶条件时自动启动(即赛道驾驶)。此功能在车辆进入弯道时自动降档，并在弯道行驶时保持较低的档位，就像专业赛车手手动换档一样，以此实现轻松的赛道驾驶。当加大猛烈的赛车模式驾驶时，N赛道感知换档(NTS)功能将保持较低的档位。

如何设置N赛道感知换档(NTS)

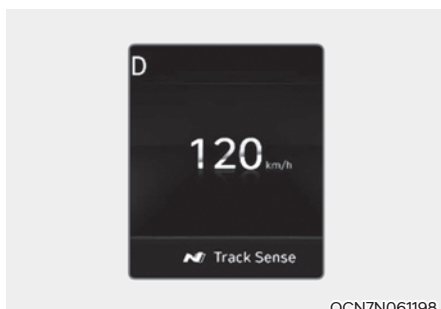


1. 在信息娱乐系统设置菜单中选择“**N模式>性能选项>N Track Sense Shift**”项，进入N赛道感知换档(NTS)功能设置显示屏。
 2. 在N赛道感知换档(NTS)功能设置显示屏上，按下“**启用**”键，设置启用或停用此功能。
- * 当车辆第1次启动时，此功能启动。
- * 当重新启动车辆时，将保持启用/停用设置。

功能启动条件

- 在“性能选项”菜单中设置启用“N赛道感知换档(NTS)”功能。
- 变速杆在“D(前进)”档。
- 变速器模式为“运动(SPORT)”或“运动增强(SPORT+)”驾驶模式(含“运动(SPORT)”或“N”驾驶模式)。
- 车速在35km/h以上。
- 检测到弯道为主的动态驾驶条件。

* 当N赛道感知换档(NTS)功能运行时，就会在仪表盘上显示如下图所示的信息。



OCN7N061198

功能关闭条件

- 在“性能选项”菜单中设置停用“N赛道感知换档(NTS)”功能时。
 - 变速杆在“P(驻车)”档/“R(倒车)”档/“N(空档)”档时。
 - 在此功能操作期间，变速器模式改变时(在经济(ECO)、标准(NORMAL)驾驶模式或手动换档模式时，变速器模式无效)。
 - 巡航控制(CC)功能启动时。
 - 车速降至35km/h以下时。
- * 当N赛道感知换档(NTS)功能停用时，就会关闭在仪表盘上显示的信息。



注意

您始终要担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。禁止试图依赖N赛道感知换档(NTS)功能危险驾驶。



警告

仅在车辆检测到动态驾驶条件(纵向和横向力)时，自动启动N赛道感知换档(NTS)功能。仅在遵守当地道路法规和安全法规的条件下操作。特定条件的车辆驾驶，或者参与特殊的驾驶活动，可能会影响您的新车有限保修。请仔细阅读您的车辆《质量保证书》，熟悉各项保修条款、条件和除外责任。

N动力换档模式 (NPS、N Power Shift)



在N驾驶模式下，当驾驶员瞬间完全踩下加速踏板(100%)进行急加速时，此功能执行最小化能量损失的换档(升档)控制。

在信息娱乐系统设置菜单中按动“启用”键，可以设置停用N动力换档模式(NPS)

。当停用N动力换档模式(NPS)

时，车辆的换档模式与标准换档模式类似。但是，当重新启动发动机时，此功能也会启动。

* DCT：双离合变速器(DCT)

模拟声浪系统 (ASD、Active Sound Design)



- 模拟声浪系统(ASD)设计的目的是，在驾驶员踩下加速踏板时，增强虚拟发动机排气声音。

- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用模拟声浪系统(ASD)。请选择：

N模式>性能选项>Active Sound Design

- 如果随意更换或改装扬声器、放大器等，可能会导致模拟声浪系统(ASD)失效。

最高行驶性能(辛烷值学习驾驶方式)

- 当车辆填加燃油时，控制模块(ECU)识别加油状态，并确定燃油的辛烷值。
- 为了保护发动机不受损害，会限制最大增压压力，直至确定燃油为高品质燃油。
- 车辆填加高品质燃油后，建议在下列条件下驾驶车辆，以便快速学习。

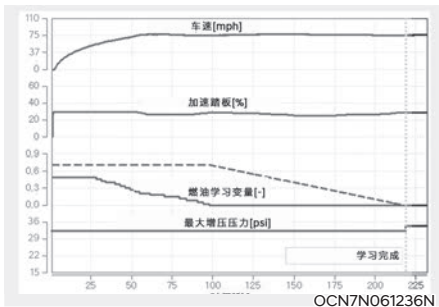
驾驶条件	档位	加速踏板	车速	行驶时间
可以保持高速行驶和恒速行驶时 (高速公路、快速公路等)	保持最高档位 (双离合变速器(DCT): 8档)	恒速控制 (可使用巡航控制)	110~160 km/h	5分钟或以上
无法保持高速行驶和恒速行驶时 (环形公路等)	保持4档或5档	40~70 %	40~120 km/h 在此区域内， 反复缓慢加速	5分钟或以上

表中所述(车速高于限速，并反复加速和减速)是基于在环形公路上驾驶时的假定情况。

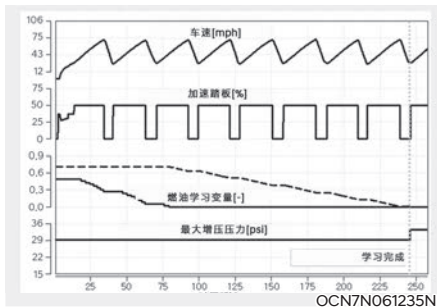


警告

当驾驶车辆进行辛烷值学习时，请遵守所有的限速规定。



行驶示例可以保持高速行驶和恒速行驶时



行驶示例无法保持高速行驶和和恒速行驶时

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵循下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，档位使用2-档，并缓慢加速，避免车轮不必要的空转。
- 当车辆陷在雪地、泥地或冰地上时，将沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。



警告

在光滑路面上行驶时，如果通过双离合变速器(DCT)进行强制降档，可能会造成事故。因为突然改变车辆轮胎转速，会导致轮胎打滑。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间来回换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速运转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档后，轻踩加速踏板。向左/向右轮番缓慢转动车轮，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。



警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况非常危险，会导致严重或致命人身伤害。因此，在车辆周围有人或物体时，不要执行此项操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56km/h。



信息

车辆进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能。

参考

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。详细信息请参考第8章的“拖车”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换挡，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾车

由于夜间驾车的危险系数高于白天驾车，因此请谨记下列驾车要领：

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾车能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 放慢车速，并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制系统(CC)。
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换挡风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面状态不良，在湿滑路面上进行紧急制动时，会造成车辆打滑，这可能会引发意外事故。详细信息请参考第9章的“轮胎更换”部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在确保安全驾驶的条件下，轻踩制动踏板干燥制动器，直至制动器恢复至正常。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考第9章的“轮胎更换”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾驶前，检查确定发动机冷却液和发动机机油符合规定。

传动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季恶劣天气会加快轮胎磨损并会引发其它故障。要降低冬季行车故障，必须遵循以下建议：

积雪或结冰路况

您应与前方车辆保持足够的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作均潜藏着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，如轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎



警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性及操控性。

如果您要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。



信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。

禁止在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果必须使用防滑链，使用织物防滑链或类似物(AutoSock®)。安装AutoSock®时，请仔细阅读随AutoSock®提供的使用说明。由于织物防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商有限保修范围内。

信息

AutoSock®是AutoSock的注册商标。

警告

使用织物防滑链(AutoSock®)可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30 km/h或AutoSock®制造商规定的速度限制，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转向及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯、能锁止车轮的制动操作。

信息

- 将织物防滑链(AutoSock®)安装在前车轮上。注意，安装织物防滑链(AutoSock)能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链的装配

装配织物防滑链(AutoSock®)时, 请遵守制造商提供的使用说明并尽量牢固装配。装配织物防滑链(AutoSock®)的状态, 必须慢速驾驶(小于30km/h)。如果您听到织物防滑链敲击车身或底盘的声音, 应停车并重新紧固。如果还是有声音, 降低速度, 直至不再发出声音。回到畅通道路上时尽快拆卸织物防滑链(AutoSock®)。

装配织物防滑链(AutoSock®)时, 将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯, 并在车辆后方放置三角警示牌(如果可用)。装配轮胎防滑链前, 始终将档位挂入“P(驻车)”档, 并牢固啮合驻车制动器, 然后关闭发动机。

参考

当使用织物防滑链(AutoSock®)时:

- 织物防滑链的尺寸错误或装配不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果由于织物防滑链接触车身导致发出噪声, 重新紧固织物防滑链, 以免与车身发生干扰而损坏车辆。
- 为了避免车身损坏, 驾车行驶0.5-1.0公里后, 重新紧固织物防滑链。

冬季安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑冷却液泵、防止冻结的冷却液类型。一定要根据第9章的定期保养时间表更换或补充冷却液。进入冬季前, 测试车辆冷却液, 确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和电缆

冬季温度影响蓄电池性能。请参考第9章说明, 检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由现代汽车授权经销商进行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域, 请使用低粘度等级的“冬季用”机油。详细信息请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时, 我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第9章说明, 检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结, 向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开口已被冰覆盖时, 在冰上喷射规定的除冰液清除冰。当车锁内部冻结时, 尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙, 以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为防止喷水器冻结，按照清洗液箱说明，加注规定的挡风玻璃防冻清洗液。在现代汽车授权经销商和多数汽车零部件市场上均可购买到挡风玻璃防冻清洗液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的车辆驻车制动器可能在啮合状态下冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或者制动器潮湿时，最有可能使驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时，将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器。此外，在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气条件，驾车时应携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

冬季，如果车辆长时间在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引发排气管噪声。这种现象会在车辆中高速行驶时随着冷凝水的排出而消失。

车重

驾驶位车门车身侧门框上2个标签显示车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签、合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是车辆的重量，包括满箱燃油和所有标配设备。此重量不包括乘员、行李物品或选配设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上售后设备重量的总和。

货物重量

这是包括增加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是施加在每个车桥(前桥和后桥)上的总重量-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的总体车桥重量额定值(GAWR)。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量和乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全载荷车辆最大允许重量(包括所有选配件、设备、乘员和装载重量)。总体车重额定值(GVWR)标记在驾驶位车门车身侧门框上的合格证标签上。

超载



警告

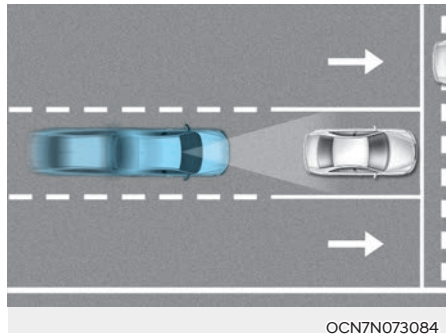
您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总体车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)门框上的合格证标签上。如果车重超过重量额定值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。装载物品(和人员)前，可先通过称重计算其总重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶员辅助系统

由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与车主手册(使用说明书)内容有所不同。

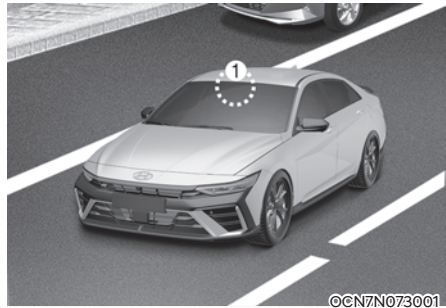
驾驶安全	
正面防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型).....	7-2
车道保持辅助(LKA)	7-14
盲点防撞辅助(BCA)	7-20
安全下车警告(SEW)	7-31
手动限速辅助(MSLA)	7-35
智能限速辅助(ISLA).....	7-38
驾驶员注意力提示(DAW).....	7-44
驾驶便利	
巡航控制(CC).....	7-50
车道跟踪辅助(LFA).....	7-54
泊车安全	
后视监视器(RVM).....	7-58
后方交叉防撞辅助(RCCA).....	7-62
前/后泊车距离警告(PDW)	7-72
符合标准声明.....	7-77

正面防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)



正面防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，检测前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者，在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，当发生碰撞的危险性加剧时，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员降低碰撞速度，或者避免碰撞的发生。

检测传感器



1: 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果需要更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 切勿在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别注意，请保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何附件。否则，会影响暖风&空调控制系统的除湿和除霜性能，从而影响驾驶员辅助系统的正常运行。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响检测传感器的检测功能，或者正面防撞辅助(FCA)功能可能不能正常运行。

正面防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全



OCN7N073171CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“前方安全”模式，正面防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。并且，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。

- 如果取消选择“前方安全”模式，就会停用前方安全功能。仪表盘上的前方安全警告灯(🚗)亮。

驾驶员能在设置菜单中获得正面防撞辅助(FCA)功能的启用或停用状态信息。在正面防撞辅助(FCA)功能启用状态，如果前方安全警告灯(🚗)保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

当启动发动机时，正面防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。如果取消选择“前方安全”模式，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

信息

按住ESC OFF按钮关闭电子稳定控制(ESC)功能时，正面防撞辅助(FCA)功能也同时关闭。仪表盘上的前方安全警告灯(🚗)亮。

前方安全警告时间



OCN7N073172CN

- 发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>前方安全警告时间”项，可以设置或变更正面防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为“普通”或“较慢”模式之一。
- 在正常驾驶条件下，可以设置为“普通”模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间设置为“较慢”模式。
- 如果选择“较慢”模式，正面防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

注意

- 尽管警告时间设置为“普通”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告时间还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将警告时间设置为“较慢”模式。

信息

当启动发动机时，警告时间保持最后设置的状态。

警告方式



发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

正面防撞辅助(FCA)功能操作

警告和控制

正面防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：

- 碰撞危险预警
- 紧急制动
- 停车并终止制动控制



碰撞危险预警

在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，并且前方安全警告灯(🚗)闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 车速在10~180km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 车速在10~80km/h范围内，且检测到前方行人或骑行者时，此功能启动控制。



紧急制动

在仪表盘上显示“紧急制动”的警告信息，并且前方安全警告灯(🚗)闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

此功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者发生碰撞。

- 车速在10~60km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 车速在10~60km/h范围内，且检测到前方行人或骑行者时，此功能启动控制。



注意

此功能控制范围可能会因前方交通状况或车辆周围环境的影响而会缩小。



停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。



警告

使用正面防撞辅助(FCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 驾驶员应承担控制车辆的责任。不要完全依赖正面防撞辅助(FCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 正面防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行正面防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。
- 当正面防撞辅助(FCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。

- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助(FCA)功能所发出的警报声。
- 即使正面防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，正面防撞辅助(FCA)功能自动停止紧急制动控制。



注意

- 根据前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者状态及周围情况，正面防撞辅助(FCA)功能启动控制的速度范围可能会缩小。正面防撞辅助(FCA)功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能根据接近车辆或动力两轮车的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 如果前方车辆的车速过高，或者与前方车辆或动力两轮车之间的距离较远，正面防撞辅助(FCA)功能可能会受限或暂停。



信息

- 在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制

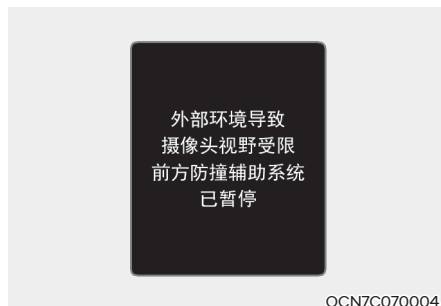
正面防撞辅助(FCA)系统故障



OCN7N073207CN

正面防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查前方安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)和前方安全警告灯(车+传感器)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

正面防撞辅助(FCA)功能暂停



OCN7C070004

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致正面防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致摄像头视野受限，前方防撞辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)和前方安全警告灯(车+传感器)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，正面防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果正面防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 正面防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮,也可能不能正常运行。
- 正面防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行,即在启动发动机后,检测不到任何物体的地方。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动,因为此状态保持不变,因此正面防撞辅助(FCA)功能可能不能正常运行。

正面防撞辅助(FCA)功能限制

在下列任何条件下,正面防撞辅助(FCA)功能不能正常运行:

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上,影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强,影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或迎面驶来的车辆灯光反射到潮湿路面上时,如道路上的水坑等。
- 在仪表板上放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时,如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗,且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 仅检测到车辆、两轮电动车、行人或骑行者等的某一部分。

- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆或两轮电动车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开前方车辆的尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然插入到前方时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 绕圈行驶时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状不规则时。

- 前方车辆或动力两轮车上坡或下坡行驶时。
- 因前方行人或骑行者倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 前方行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。



上图显示了前视摄像头检测到的车辆、动力两轮车、行人或骑行者的图像。

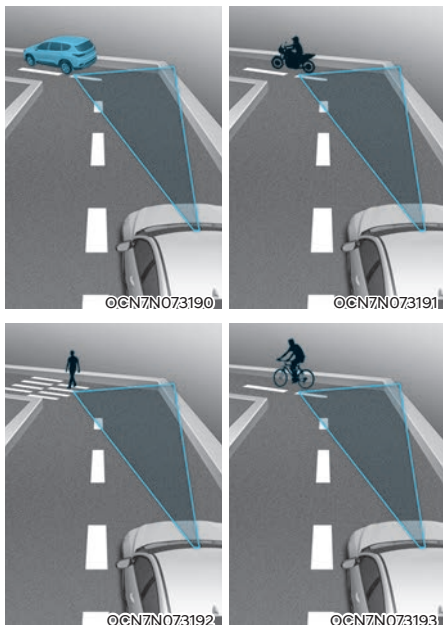
- 前方行人、骑行者的速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方行人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 前方行人、骑行者穿着很容易融入背景的衣服，导致很难识别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。

- 在下列地方行驶时
 - 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
 - 驾车穿过隧道或铁桥等时。
 - 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
 - 在停车场内行驶时。
 - 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
 - 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
 - 在坡路、弯道上行驶时。
 - 在有树木、路灯的路边上行驶时。
 - 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
 - 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- 车辆行驶不稳定或剧烈摇晃时。
- 由于轮胎气压异常或物品超载导致车辆高度发生明显变化时。



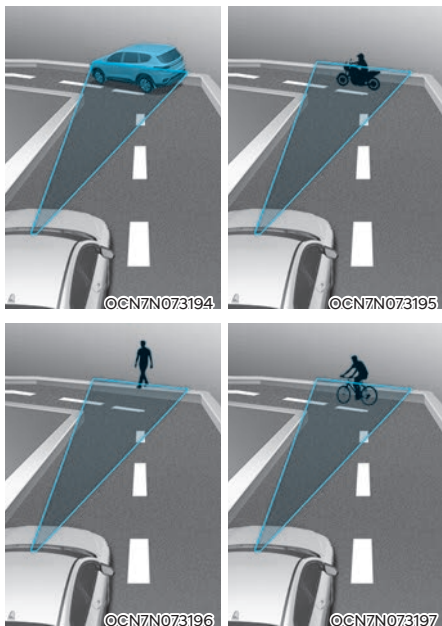
警告

- 在弯道上行驶时



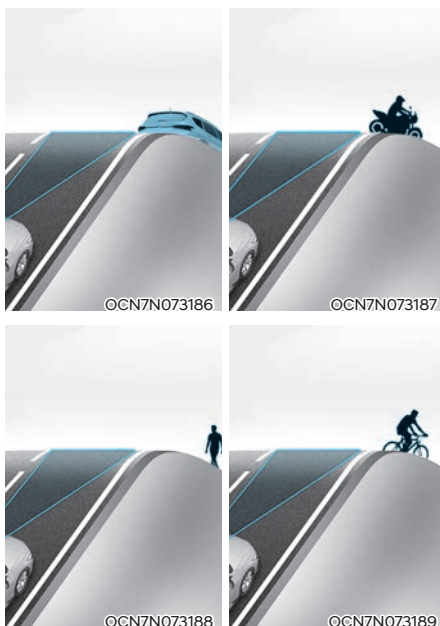
在弯道上行驶时，会严重影响正面防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到弯道上前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制措施。

在弯道上行驶时，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



在弯道上行驶时，正面防撞辅助(FCA)功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。在此状态下，正面防撞辅助(FCA)功能可能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制措施。因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。

- 在坡路上行驶时



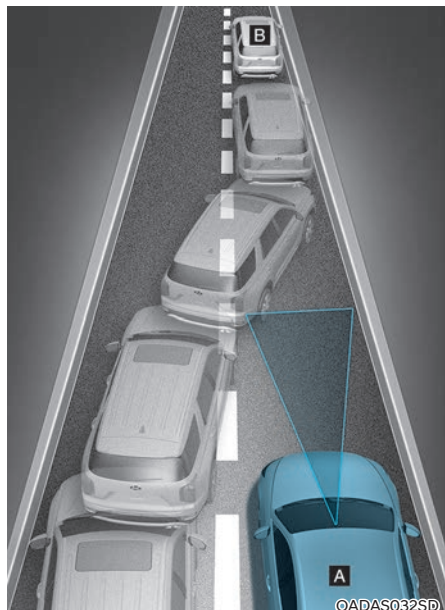
在上坡/下坡道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制措施，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助措施。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

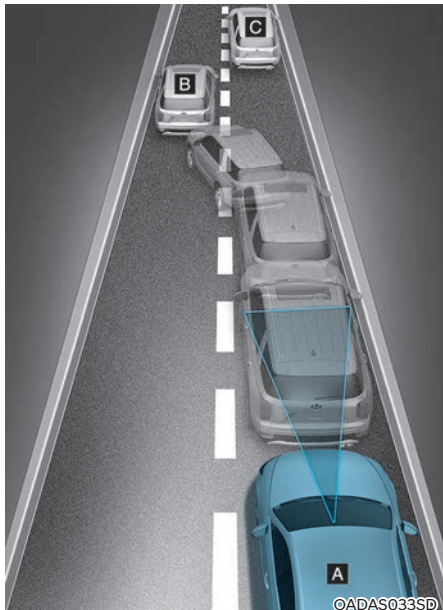
在上坡或下坡道路上行驶时，应仔细观察前方，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• 变更车道时



A: 本车辆
B: 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

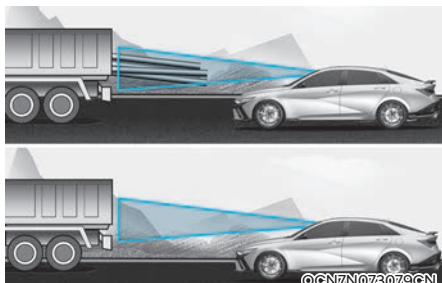


A: 本车辆
B: 变更车道的车辆
C: 相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。

因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测车辆



如果前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物，或者前方车辆有较高的离地高度，一定要对方车辆保持高度谨慎。正面防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



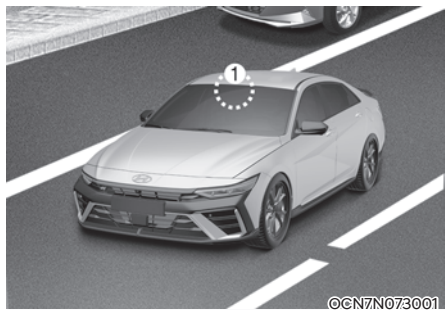
警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭正面防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人或骑行者相似的物体，正面防撞辅助(FCA)功能可能会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能不能对自行车、摩托车，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时不能正常运行。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，正面防撞辅助(FCA)功能不会启动。

车道保持辅助(LKA)

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速在规定速度以上行驶时，检测车道线(或道路边界)，如果车辆在未使用转向信号灯的状态趋于偏离本车道，此功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

检测传感器



1: 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线(或道路边界)。
检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道保持辅助(LKA)功能设置

车道安全



OCN7N073173CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>车道安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“车道安全”模式，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消选择“车道安全”模式，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色车道安全警告灯()亮。

警告

- 当车辆行驶在车道中央时，车道保持辅助(LKA)功能不会控制方向盘。
- 驾驶员始终要警惕意外情况或突发情况的发生。如果取消选择“车道安全”模式，车道保持辅助(LKA)功能将不能辅助您控制车辆。

信息

操作车道驾驶辅助按钮关闭车道保持辅助(LKA)功能时，车道安全设置也会关闭。

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

车道保持辅助(LKA)功能操作

车道保持辅助(LKA)功能启动和关闭



OCN7N071137L

发动机运转时，按住方向盘上的车道驾驶辅助按钮()，启动或关闭车道保持辅助(LKA)功能。当车道保持辅助(LKA)功能启动时，仪表盘上的灰色或绿色车道安全指示灯()亮。

车道保持辅助(LKA)系统关闭时，仪表盘上的黄色车道安全警告灯()亮。

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能将发出碰撞危险预警和控制车辆。

车道偏离警告

- 当车辆趋于偏离本车道时，仪表盘上的绿色车道安全指示灯()闪烁，并且车辆偏离方向的车道线闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在60~200km/h范围内时，车道偏离警告(LDW)功能就会启动控制。

车道保持辅助

- 当车辆趋于偏离本车道时，仪表盘上的绿色车道安全指示灯()闪烁，并且主动采取转向辅助控制，将车辆保持在本车道内行驶。
- 车速在60~200km/h范围内时，车道保持辅助(LKA)功能就会启动控制。



未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报。



警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道保持辅助(LKA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道保持辅助(LKA)功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警报功能不能正常运行。

信息

- 在信息娱乐系统上车道保持辅助(LKA)功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。
- 当检测到车道线(或道路边界)时，仪表盘上车道线的颜色从灰色变为白色，并且绿色车道安全指示灯()亮。

■ 未检测到车道线



OCN7N071023

■ 检测到车道线



OCN7N071022

- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 即使由车道保持辅助(LKA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。
- 当车道保持辅助(LKA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制

车道保持辅助(LKA)系统故障



OCN7N073206CN

车道保持辅助(LKA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查车道安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的黄色车道安全警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车道保持辅助(LKA)功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致车道保持辅助(LKA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，车道安全系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)或车道安全警告灯(/)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，车道保持辅助(LKA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果车道保持辅助(LKA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 车道保持辅助(LKA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此车道保持辅助(LKA)功能可能不能正常运行。

车道保持辅助(LKA)功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道受到污染或很难分辨时：
 - 车道线(或道路边界)被雨水、积雪、污泥等覆盖时。
 - 车道线(或道路边界)颜色与路面颜色难以区分时。
 - 路面标记过于接近车道线(或道路边界)或与车道线(或道路边界)相似时。
 - 车道线(或道路边界)模糊或损坏时。
 - 隔离带、树木、护栏、声障等在车道线(或道路边界)上投下了阴影时。
- 路面上有2个以上车道线(或道路边界)时。
- 车道数量变化或车道合并时。
- 车道线复杂，或者有施工区等替代车道线(或道路边界)的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
- 车道突然消失时，例如十字路口。
- 车道(或道路宽度)过宽或过窄时。
- 没有车道线，只有道路边界时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线(或道路边界)时。

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

警告

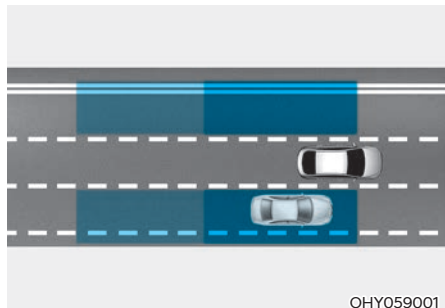
使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终负责正确操控车辆和安全驾驶。禁止过度依赖车道保持辅助(LKA)功能控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助(LKA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员必须始终保持警惕。
- 如果车道线的检测异常，请参考“车道保持辅助(LKA)功能限制”部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助(LKA)功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制措施。因此，使用车道保持辅助(LKA)功能时，驾驶员必须始终遵循速度限制。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助(LKA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助(LKA)功能所发出的警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制措施。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，车道保持辅助(LKA)功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不会运行：
 - 打开转向信号灯或危险警告灯时。
 - 在车道保持辅助(LKA)功能控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
 - 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)功能控制车辆时。
 - 在急弯道路上行驶时。
 - 车速在55km/h以下或210km/h以上时。
 - 车辆紧急变道时。
 - 车辆紧急制动时。

盲点防撞辅助(BCA)(如有配备)

盲点防撞辅助(BCA)功能设计的目的是，检测盲点内的目标车辆，并控制警告灯亮，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

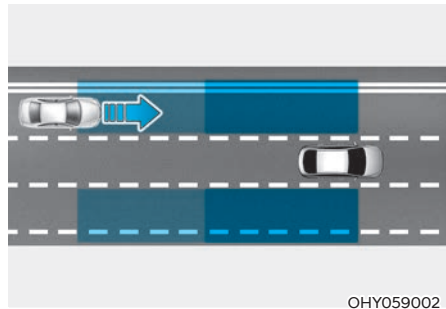
在驶出平行停车位时，如果检测到发生碰撞的危险性，盲点防撞辅助(BCA)功能主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，并告知驾驶员盲点内有车辆。

⚠ 注意

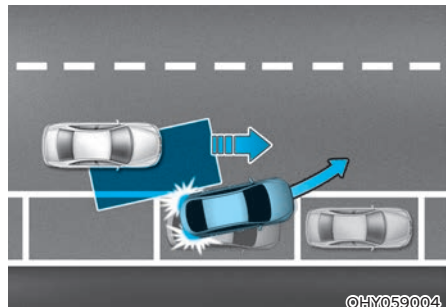
根据本车辆车速的不同，其检测范围会有所不同。即使在盲点内有目标车辆，如果本车辆高速驶过，盲点防撞辅助(BCA)功能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。



盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测高速驶近本车辆盲点的目标车辆，并告知驾驶员有车辆高速驶近盲点。

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。



从停车位驶出时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能检测到存在与盲点内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器



1: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。



注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 如果更换或维修后侧面雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果更换了保险杠，或者后侧面雷达传感器的周边破损或喷漆时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法正常运行。
- 维修配备后侧面雷达传感器的后保险杠时，仅能使用纯正品部件。
- 禁止在后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测功能，或者盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。
- 不要拆装或分解/组装后侧面雷达传感器或雷达总成，也不要冲撞传感器。
- 如果后侧面雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

盲点防撞辅助(BCA)功能设置

盲点安全



发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>盲点安全**”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**盲点安全**”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。从停车位驶出时，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。



起动发动机时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能在“关闭”状态，就会在仪表盘上显示“盲点安全系统已关闭”的警告信息。

如果选择“**盲点安全**”模式，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。此外，在设置启用“**盲点安全**”功能的状态，如果起动车辆，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。

警告

驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。如果取消选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能将不能辅助您控制车辆。

信息

重新起动发动机时，盲点防撞辅助(BCA)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

盲点防撞辅助(BCA)功能操作

盲点防撞辅助(BCA)功能发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：

- 碰撞危险预警
- 防撞辅助

碰撞危险预警



©CN7073232

当检测到目标车辆时，外后视镜上的警告灯亮，向驾驶员发出检测到目标车辆的警报。

- 车速在20km/h以上，且盲点内目标车辆的车速在10km/h以上时，目标车辆检测预警功能启动控制。

当操作检测到目标车辆方向的转向信号灯ON时，就会启动碰撞危险预警。

- 外后视镜上的警告灯亮，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 操作转向信号灯OFF时，碰撞危险预警停止，并且盲点防撞辅助(BCA)功能返回至车辆检测模式。

在下列条件下，启动碰撞危险预警功能：

- 车速在40km/h以上。
- 盲点内目标车辆的车速在10km/h以上。

警告

- 后侧面雷达传感器的检测范围是以标准车道宽度为基础决定的。因此，如果车道宽度小于标准，盲点防撞辅助(BCA)功能可能会检测到离本车道1个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，此功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。

信息

根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

防撞辅助(平行驶出时)



- 外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止与盲点内的目标车辆发生碰撞。
- 车速在3km/h以下，且盲点内目标车辆的车速在5km/h以上时，盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制。



OCN7N073208CN

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

警告

使用盲点防撞辅助(BCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲点防撞辅助(BCA)功能发出的警报声。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不会启动控制。
- 在盲点防撞辅助(BCA)功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，盲点防撞辅助(BCA)功能自动停止紧急制动控制。
- 当盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使盲点防撞辅助(BCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能并不能对所有

情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。

- 根据路况和行驶条件，盲点防撞辅助(BCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖盲点防撞辅助(BCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行盲点防撞辅助(BCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

警告

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。

盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制

盲点防撞辅助(BCA)系统故障



盲点防撞辅助(BCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

盲点防撞辅助(BCA)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新启动发动机时，盲点防撞辅助(BCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果盲点防撞辅助(BCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。启动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。



注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。与此相反，要使用盲点防撞辅助(BCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

盲点防撞辅助(BCA)功能限制

在下列任何条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 传感器上覆盖雪时。
- 后侧面雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 在高速公路(或快速公路)的坡道上行驶时。
- 道路路面(或周边地面)异常时，包含金属部件(如施工区等)等。
- 车辆附近有固定物体，如隔声板、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等(包括双层构筑物)时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近，或另一辆车从本车辆旁边驶过时。

- 目标车辆的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 另一车辆超车时。
- 本车辆变更车道时。
- 本车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆驶离本车辆两个车道外时，或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 后侧面雷达传感器被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等物体遮挡时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

检测到下列目标时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 检测到摩托车、自行车时。
- 检测到类似于平板挂车等车辆时。
- 检测到公共汽车、卡车等大型车辆时。
- 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等移动物体时。
- 检测到跑车等低高度车辆时。

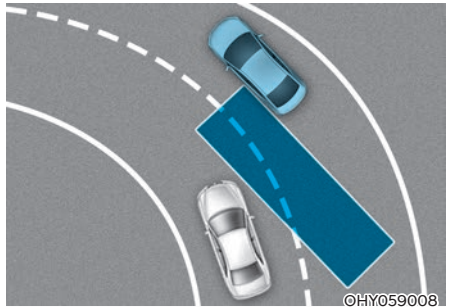
在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 车辆紧急变道时。



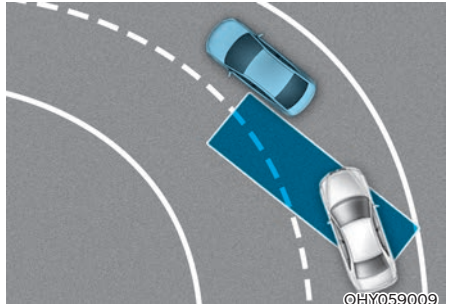
警告

- 在弯道上行驶时



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

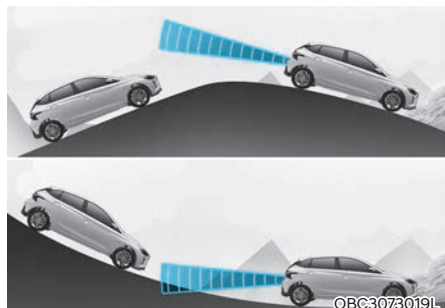
驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

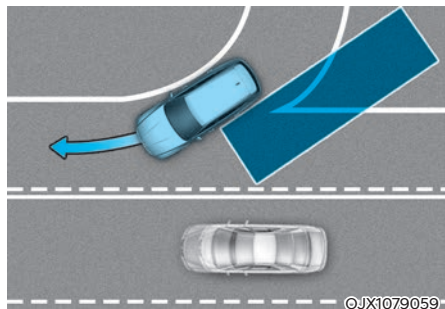
- 在坡路上行驶时



在坡路上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构物。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

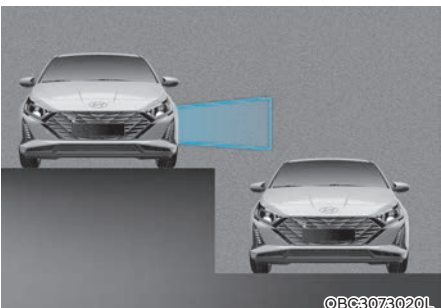
- 在并道/分岔道上行驶时



在并道/分岔道口上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 在高度不同的车道上行驶时



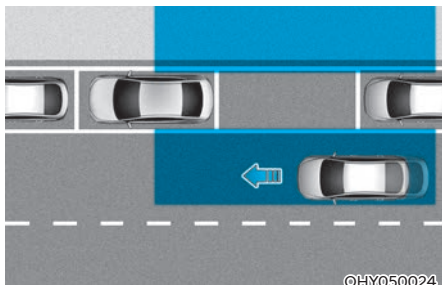
在高度不同的车道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到在不同高度相邻车道(地下通道连接段、分等交叉口等)内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，盲点防撞辅助(BCA)功能不会启动。

安全下车警告(SEW)(如有配备)



©HY050024

停车后，当乘员打开车门时，如果安全下车警告(SEA)功能检测到驶近本车辆盲点的目标车辆，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助防止发生碰撞。



注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



OCN7N073053

1: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

参考

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

安全下车警告(SEW)功能设置

下车安全



OCN7N073175CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>下车安全”项，可以设置启用或停用安全下车警告(SEW)功能。



警告

驾驶员应时刻警惕，以防发生意外或突发情况。如果取消选择“下车安全”模式，安全下车警告(SEW)功能不能辅助您。



信息

重新启动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更。

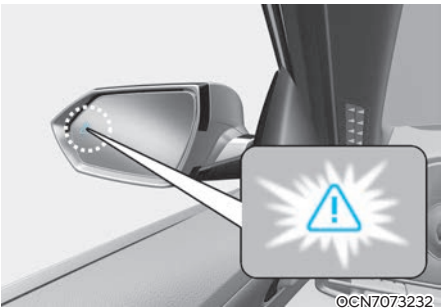
- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

安全下车警告(SEW)功能操作

安全下车警告



©CN7073232



OCN7N073204CN

下车时碰撞危险预警

- 打开车门时，如果检测到从后方驶近本车辆盲点的目标车辆，外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，同时发出警报声。
- 车速在3km/h以下，且驶近本车辆盲点的目标车辆车速在6km/h以上时，安全下车警告(SEW)功能向驾驶员发出碰撞危险预警。

警告

使用安全下车警告(SEW)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车警告(SEW)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境嘈杂，您可能听不到安全下车警告警报声。
- 安全下车警告(SEW)功能并不能对所有情况做出响应，更不能阻止所有的碰撞。
- 根据路况和行驶条件，安全下车警告(SEW)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。
- 驾驶员和乘员对下车时发生的事故负有责任。下车前，一定要注意观察车辆周围环境。
- 严禁以任何物体为对象进行安全下车警告(SEW)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

信息

- 发动机关闭后，安全下车警告(SEW)功能持续运行约3分钟。但是，如果车门闭锁，就会立即关闭安全下车警告(SEW)功能。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

安全下车警告(SEW)系统故障和功能限制

安全下车警告(SEW)系统故障



OCN7C073113

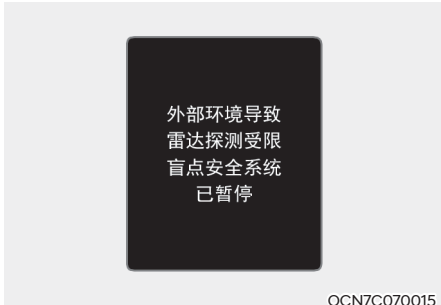
安全下车警告(SEW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



OCN7C073114

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全下车警告(SEW)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新启动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果安全下车警告(SEW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 即使仪表盘上未显示警告信息，安全下车警告系统也可能不正常运行。
- 安全下车警告(SEW)功能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。启动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车警告(SEW)功能。与此相反，如果要使用安全下车警告(SEW)功能，必须拆除挂车、挂架等。

安全下车警告(SEW)功能限制

在下列任何条件下，安全下车警告(SEW)功能不能正常运行：

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在路面潮湿的地方下车时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

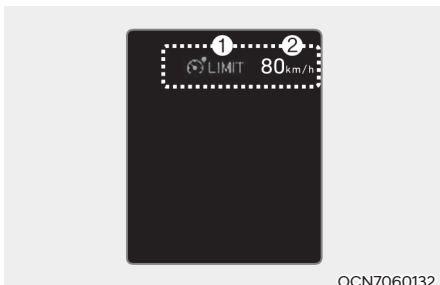
信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

警告

- 如果安全下车警告(SEW)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 启动发动机或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，安全下车警告(SEW)功能不会启动。
- 如果在后侧面雷达传感器被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此安全下车警告(SEW)功能可能不能正常运行。

手动限速辅助(MSLA)



OCN7060132

1: MSLA指示灯

2: 设定速度

如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

当车速超过设定限速时，手动限速辅助(MSLA)功能启动控制，设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定限速范围内。

手动限速辅助(MSLA)功能操作

警告方式



OCN7N073168CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量**：可以设置或变更警告音量。

信息

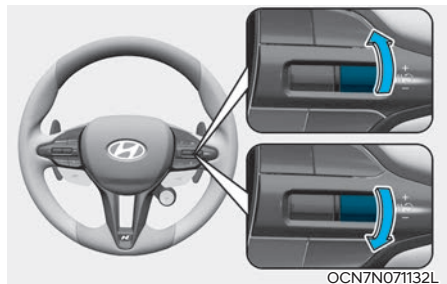
- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

手动限速辅助(MSLA)功能操作

限速设置



1. 当车速达到理想速度时，按住驾驶辅助(LIMIT)按钮，直至仪表盘上的MSLA指示灯()亮。



2. 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，直至到达所需限速时释放。
向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置并保持。
当前显示的速度增加或减小到10km/h的最近倍速，然后以10km/h为单位增速或降速。



1: 设定速度

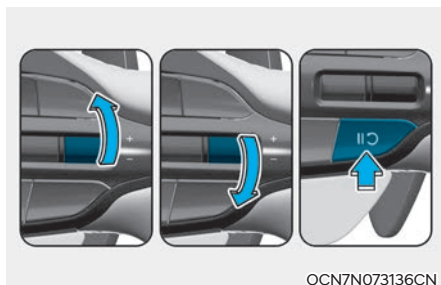
3. 在仪表盘上显示设定限速。
如要车速超过设定限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。
车速超过设定限速时，设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定限速以下。

手动限速辅助(MSLA)功能暂停



要暂停手动限速辅助(MSLA)功能控制，请按下 **LIMIT** 按钮。此时，暂停设定限速控制功能，但是MSLA指示灯(**LIMIT**)保持亮。

手动限速辅助(MSLA)功能恢复



暂停手动限速辅助(MSLA)功能后需要恢复时，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下 **LIMIT** 按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为限速。

按下 **LIMIT** 按钮时，控制速度将恢复至之前预设的限速。

手动限速辅助(MSLA)功能关闭



要关闭手动限速辅助(MSLA)功能，再次按下驾驶辅助(**DA**)按钮。仪表盘上的MSLA指示灯(**LIMIT**)熄灭。

当不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，及时按下驾驶辅助(**DA**)按钮，关闭手动限速辅助(MSLA)功能。

警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 始终遵守国家的限速规定标准设置车辆限速。
- 不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，始终保持此功能处于关闭状态，以防止意外设置限速控制。检查MSLA指示灯(**LIMIT**)是否熄灭。
- 手动限速辅助(MSLA)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应始终负责安全驾驶，为防止意外或突发情况的发生而保持警惕。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。

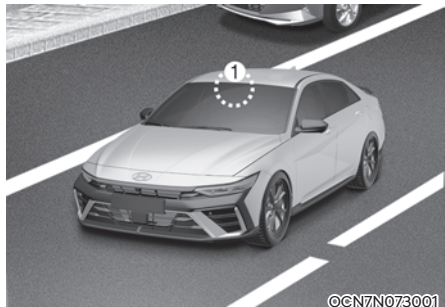
智能限速辅助(ISLA)

智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和导航系统的信息，告知驾驶员当前公路设置的限速。同时，智能限速辅助(ISLA)功能辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

注意

如果车辆配备导航系统，需要及时更新导航系统数据，以便智能限速辅助(ISLA)功能正常运行。

检测传感器



1: 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

智能限速辅助(ISLA)功能设置

限速



OCN7N073176CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>限速”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**限速范围设置**”模式，可以设置或变更限速范围。如果车速超过公路限速加上限速范围设置值后的速度，智能限速警告功能和智能限速辅助功能向驾驶员发出超速警报，并自动调整行驶速度。
- 如果选择“**限速辅助**”模式，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员公路设置的限速和附加实用路标信息。

此外，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员变更手动限速辅助(MSLA)功能设置的限速，以辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

- 如果选择“**限速警告**”模式，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员公路设置的限速。此外，当车速超过限速时，智能限速辅助(ISLA)功能向驾驶员发出超速警报。
- 如果选择“**关闭**”模式，停用智能限速辅助(ISLA)功能。仪表盘上的智能限速警告灯(⚠️)亮。



警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。



信息

智能限速辅助(ISLA)功能是以检测到的公路限速为基准，并加上设置的限速范围进行控制。如果要根据公路限速变更设定速度，请将限速范围设置为“0”。

智能限速辅助(ISLA)功能操作

警告和控制

智能限速辅助(ISLA)功能发出超速警报和控制车辆。此功能车辆控制分别为：“限速显示”、“超速警报”和“变更设定限速”。



信息

智能限速辅助警告和控制功能是以限速范围“0”为基准进行说明。限速范围设置有关的详细信息，请参考“智能限速辅助(ISLA)功能设置”部分。



OCN7073170

限速显示

在仪表盘上显示公路限速信息。



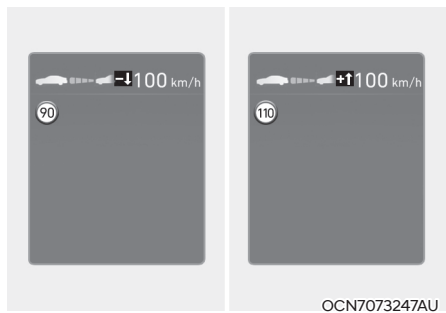
信息

- 如果没有检测到公路设置限速信息，就会显示“---”符号。如果公路上的路标难以识别或检测，请参考“智能限速辅助(ISLA)功能限制”部分。
- 智能限速辅助(ISLA)功能还能提供除限速路标外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会有所差异。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。



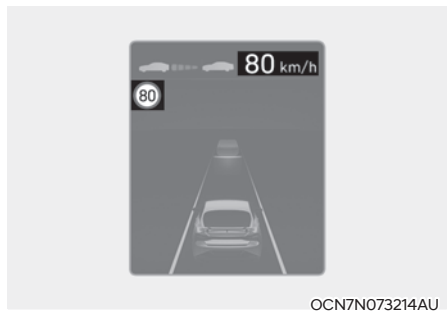
超速警报

当车速超过显示的限速时，显示的限速指示灯的颜色变为红色。



变更设定限速

在手动限速辅助(MSLA)功能控制期间，当公路设置限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头的方式告知驾驶员需要变更车辆设定限速。此时，驾驶员可以操作方向盘上的增速+或降速-开关变更车辆设定限速至与公路设置限速一致。



设定限速自动变速

手动限速辅助(MSLA)功能根据公路设置限速，辅助车辆调整设定限速。将巡航控制速度设置为与公路设置限速匹配时，如果公路设置限速改变，车辆自动调整设定限速至与公路设置限速一致。此功能在设置的限速为100km/h或以上的公路上行驶时有效。当此功能启动时，仪表盘上的设定限速指示灯的颜色变为绿色。

警告

- 如果希望车速低于公路设置限速，请将限速范围设置小于“0”，或者使用方向盘上的降速-开关降低车辆设定限速。
- 即使车辆根据公路设置限速变更设定限速，车辆可能仍然加速超过设定限速。如果需要，操作制动踏板减速。
- 如果公路设置的限速为30km/h或以下，则变更设定限速功能将不起作用。

信息

手动限速辅助(MSLA)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“手动限速辅助(MSLA)”部分。

智能限速辅助(ISLA)系统故障和功能限制

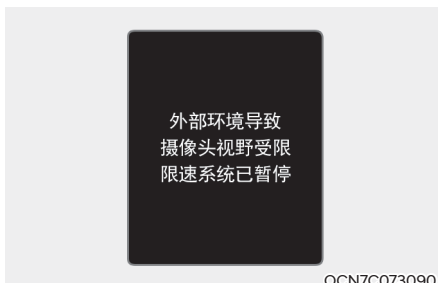
智能限速辅助(ISLA)系统故障



OCN7N073203CN

智能限速辅助(ISLA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查限速系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)和智能限速警告灯(⊖)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

智能限速辅助(ISLA)功能关闭



OCN7C073090

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致智能限速辅助(ISLA)功能暂停或关闭。如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致摄像头视野受限，限速系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的智能限速警告灯(⊖)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，智能限速辅助(ISLA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果智能限速辅助(ISLA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 智能限速辅助(ISLA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此智能限速辅助(ISLA)功能可能不能正常运行。

智能限速辅助(ISLA)功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行：

- 道路标志被污染或难以识别时。
 - 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
 - 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
 - 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
 - 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
 - 位于出口道路上的道路标志上没有条件辅助标志时。
 - 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。
- 将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。
- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 在道路标志旁有其它交通标志或标示牌时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 误识别为最低限速标志时。
- 公路上配有最低限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时(如进出隧道或从桥底下通过等)。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 在急转弯或连续弯道的公路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上/下坡路上行驶，或者左/右倾斜的斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 导航数据或GPS信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。
- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。



警告

- 智能限速辅助(ISLA)功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路限速，进而无法正确控制车速。
- 始终遵守国家的限速规定标准设置车辆限速。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，智能限速辅助(ISLA)功能不会启动。



信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)

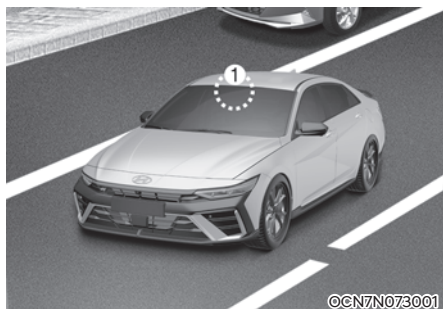
基本功能

驾驶车辆时，驾驶员注意力提示(DAW)功能监视驾驶员的车辆驾驶形态。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员适当“休息”，以确保安全驾驶。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

检测传感器



1: 前视摄像头

车辆行驶期间，利用前视摄像头检测驾驶员驾驶车辆的模式和前方车辆是否驶离。

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

- 必须保持前视摄像头处于良好状态，以保持驾驶员注意力提示(DAW)功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)功能设置

前方车辆出发提示



发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶员注意力提示”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“前方车辆出发提示”模式，驾驶员注意力提示(DAW)功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

驾驶员注意力提示(DAW)功能操作

基本功能

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能是建议驾驶员适当“休息”。

请休息



- 当驾驶员注意力等级小于“1”时，就会在仪表盘上显示“请休息”的提示性警告信息，并且注意驾驶警告灯(☺)亮，同时发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。
- 当总行驶时间不足20分钟或距上次休息时间不足20分钟时，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会向驾驶员提出“请休息”的建议。
- 车速在0-200km/h范围内时，启动“请休息”建议功能。



警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。



注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示(DAW)功能仍会根据驾驶员的驾驶状态或习惯提出“请休息”的建议。
- 驾驶员注意力提示(DAW)功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 即使驾驶员注意力提示(DAW)功能没有提出“请休息”的建议，驾驶员感觉疲惫时必须安全停车并适当休息。



信息

在信息娱乐系统上驾驶员注意力提示(DAW)功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。

前方车辆出发提示功能



当前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能就会在仪表盘上显示“前方车辆已出发”的提示信息，同时发出警报声，以提醒驾驶员。

 警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 驾驶员应承担安全驾驶和控制车辆的责任。

 注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。
- 驾车起步前，始终注意观察前方车辆和路况。

 信息

根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障和功能限制

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障



驾驶员注意力提示(DAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查注意驾驶警告系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯()和注意驾驶警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，注意驾驶警告系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)和注意驾驶警告灯(⚠)亮。当清除积雪、雨水等异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 驾驶员注意力提示(DAW)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此驾驶员注意力提示(DAW)功能可能不能正常运行。

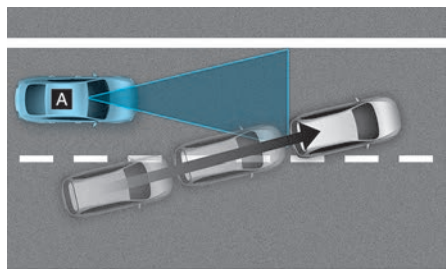
驾驶员注意力提示(DAW)功能限制

在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行：

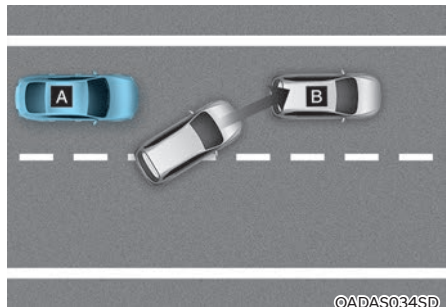
- 运动型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助(LKA)功能等。

前方车辆出发提示功能

- 当其它车辆突然驶入时



©ADAS021SD

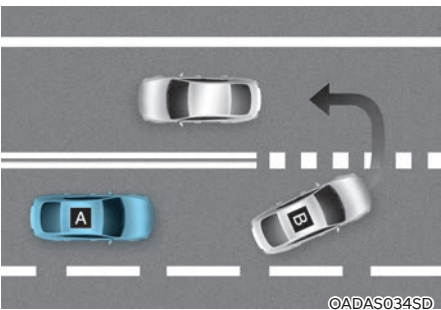


©ADAS034SD

A: 本车辆, B: 前方车辆

如果有车辆突然驶入至本车辆的前方，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当前方车辆突然转弯时

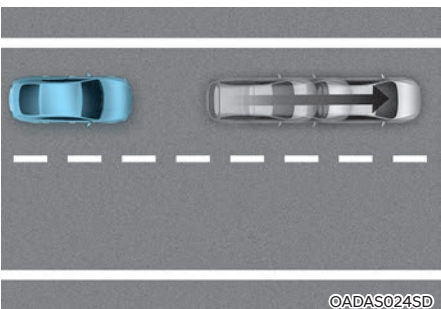


©ADAS034SD

A: 本车辆, B: 前方车辆

如果前方车辆突然转弯，如左转弯、右转弯或掉头等，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

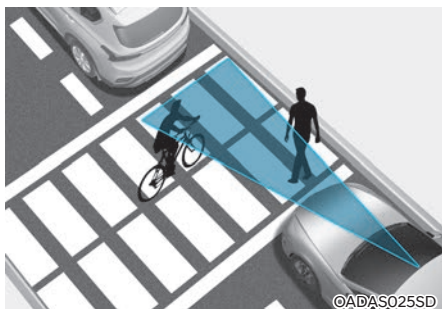
- 当前方车辆紧急驶离时



©ADAS024SD

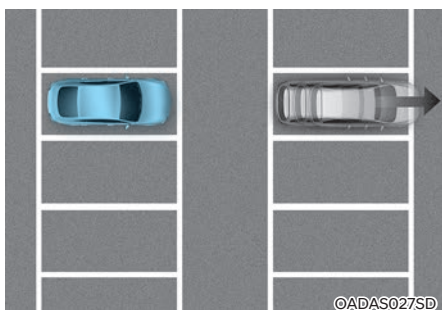
如果前方停止的车辆紧急驶离，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时



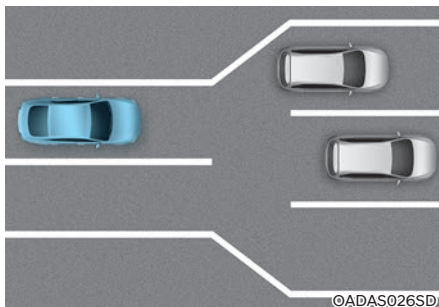
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 在停车场



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。

- 在收费站、交叉路口等



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分开的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

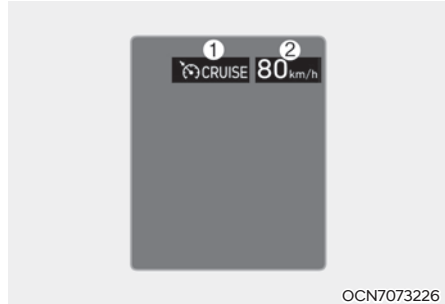
警告

起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动运行。

信息

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

巡航控制(CC)



OCN7073226

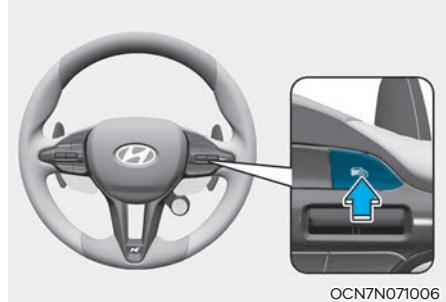
- 1: 巡航控制指示灯
- 2: 设定速度

巡航控制(CC)功能在不操作加速踏板的状态下，以超过30km/h的设定速度恒速行驶。

巡航控制(CC)功能操作

设定速度设置

1. 车辆加速至期望速度，此速度必须大于30km/h。



OCN7N071006

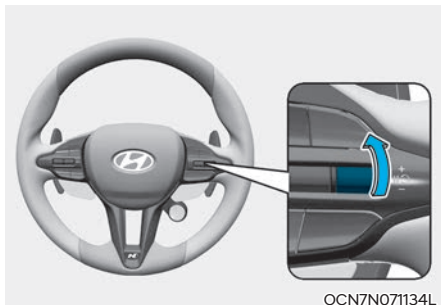
2. 当车速达到理想速度时，按下驾驶辅助按钮()。在仪表盘上显示设定速度和巡航控制指示灯(CRUISE)亮。
3. 释放加速踏板。

此时，即使没有操作加速踏板，车辆也会保持此设定速度恒速行驶。

信息

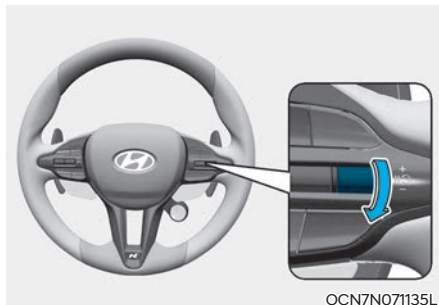
驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

要增加巡航控制设定速度



- 向上拨动开关至增速(+)位置并释放。每次巡航控制设定速度增加1km/h。
 - 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并保持。巡航控制设定速度先提高到10km/h的最近倍速，然后以10km/h为单位增加。
- 当到达理想速度时释放开关。此时，车辆会加速至此速度恒速行驶。

要降低巡航控制设定速度



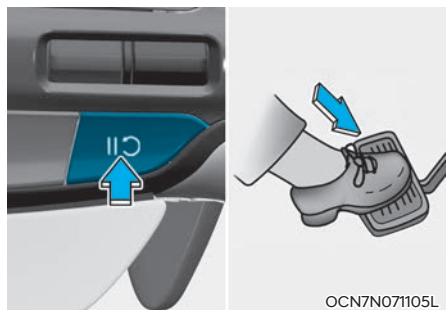
- 向下拨动开关至降速(-)位置并释放。每次巡航控制设定速度降低1km/h。
 - 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并保持。巡航控制设定速度先减小到10km/h的最近倍速，然后以10km/h为单位降低。
- 当到达理想速度时释放开关。

临时加速

如果在巡航控制(CC)功能运行期间要临时加速，可以踩下加速踏板加速。释放加速踏板时，车速会恢复至巡航控制设定速度。

车辆加速后，如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前加速后的速度设置为巡航控制设定速度。

要暂停巡航控制(CC)功能



在下列任何条件下，暂停巡航控制(CC)功能：

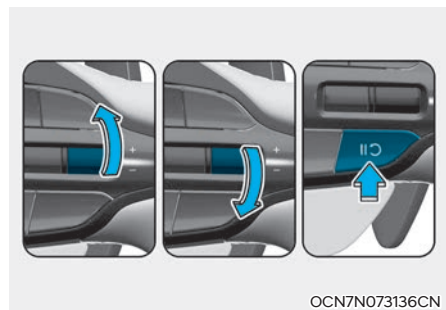
- 踩下制动踏板时。
- 按下 $\text{II} \curvearrowright$ 按钮时。
- 档位挂入“N(空档)”档时。
- 车速降至30km/h以下时。
- 电子稳定控制(ESC)功能启动控制时。
- 在手动换档模式下降档至2-档时。

设定速度指示灯熄灭，但是巡航控制指示灯($\text{II} \curvearrowright$ CRUISE)保持亮。

参考

如果巡航控制(CC)功能在没有提及的条件下停止运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

要恢复巡航控制(CC)功能



巡航控制(CC)功能暂停后，如要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下 $\text{II} \curvearrowright$ 按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

按下 $\text{II} \curvearrowright$ 按钮时，控制速度将恢复至之前预设的速度。

车速必须为30km/h以上，才能恢复巡航控制(CC)功能。

 警告

操作 $\text{II} \curvearrowright$ 按钮前，请检查驾驶条件。当按下 $\text{II} \curvearrowright$ 按钮时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭巡航控制(CC)功能



要关闭巡航控制(CC)功能，再次按下驾驶辅助按钮(ⓘ)。巡航控制指示灯(CRUISE)熄灭。当不使用巡航控制(CC)功能时，及时按下驾驶辅助按钮(ⓘ)，关闭巡航控制(CC)功能。

信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，按住驾驶辅助(ⓘ)按钮关闭巡航控制(CC)功能。此时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动。



警告

使用巡航控制(CC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 始终遵守国家的限速规定标准设置车速。
- 当不使用巡航控制(CC)功能时，要保持此功能处于关闭状态，以防意外启动巡航控制(CC)功能控制。检查巡航控制指示灯(CRUISE)是否熄灭。
- 巡航控制(CC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。必须由驾驶员始终注意观察路况和正确操控车辆，以防意外或突发情况发生。
- 驾驶车辆时应时刻警惕，以防发生意外或突发情况。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。
- 在不能安全维持车辆恒速行驶的条件下，不要使用巡航控制(CC)功能。这些条件包括：
 - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒速时。
 - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
 - 在陡峭道路或风大道路上行驶时。
 - 在风大的地区行驶时。
 - 在视野受限的条件下(如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气)行驶时。
- 拖车时，不要使用巡航控制(CC)功能。

车道跟踪辅助(LFA)

车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是，检测车道线和/或前方车辆，必要时采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。

检测传感器



1: 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线和前方车辆。检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能设置

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

车道跟踪辅助(LFA)功能操作

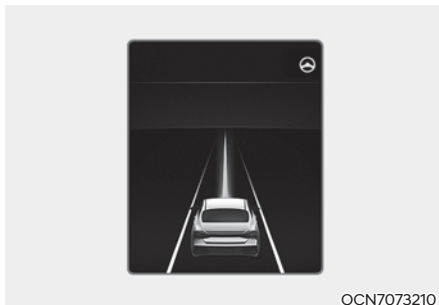
车道跟踪辅助(LFA)功能启动和关闭



发动机运转时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮，车道跟踪辅助(LFA)功能就会启动。仪表盘上的白色或绿色指示灯(Ⓢ)亮。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

车道跟踪辅助(LFA)



当检测到前方车辆和/或两侧车道线，并且车速低于200km/h时，就会仪表盘上的绿色指示灯(Ⓢ)亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能可以采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。



注意

当不能转向辅助控制时，绿色指示灯(Ⓢ)闪烁，然后其颜色变为白色。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报。

- 一级： 警告信息
- 二级： 警告信息(红色方向盘)和警报声



在发出未握方向盘警告后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“车道跟踪辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，此功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警报功能不能正常运行。

 信息

- 在信息娱乐系统上功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。
- 检测到两侧车道线时，在仪表盘上显示的车道线颜色从灰色变为白色。

■ 未检测到车道线



OCN7073211

■ 检测到车道线



OCN7073210

- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 当没有检测到车道线时，车道跟踪辅助(LFA)功能的转向辅助控制功能会受到限制，这取决于前方是否有车辆或车辆的驾驶条件。
- 即使由车道跟踪辅助(LFA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。
- 当车道跟踪辅助(LFA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制

车道跟踪辅助(LFA)系统故障



OCN7C070029

车道跟踪辅助(LFA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查车道跟踪辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车道跟踪辅助(LFA)功能限制

功能限制有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

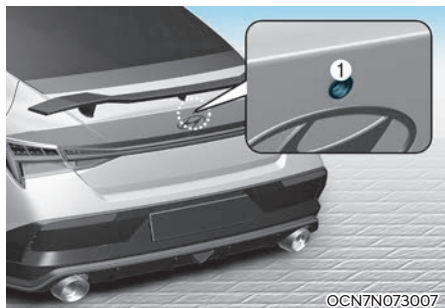
信息

功能安全注意事项有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

后视监视器(RVM)

后视监视器(RVM)功能在车辆驾驶或泊车过程中，显示车辆后方区域的影像，辅助驾驶员安全驾车。

检测传感器



1: 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

后视监视器(RVM)功能设置

警告方式



OCN7N073167CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **泊车安全优先**：当启动后视监视器(RVM)功能时，会降低所有其它系统的音量。

信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

摄像头设置



OCN7N073181CN

在后视监视器(RVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(⚙️)图标键，或者在发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>摄像头设置”项，可以设置或变更后视监视器(RVM)功能的“显示内容”。

显示内容

可以设置或变更“后方影像保持”和“后视图泊车引导线”设置。

- 后方影像保持

如果选择“**后方影像保持**”模式，将档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，持续显示后方影像。

- 后视图泊车引导线

如果选择“**后视图泊车引导线**”模式，就会在信息娱乐系统显示屏的左侧区域显示配备泊车引导线的后视影像和配备泊车引导线的后顶视图。

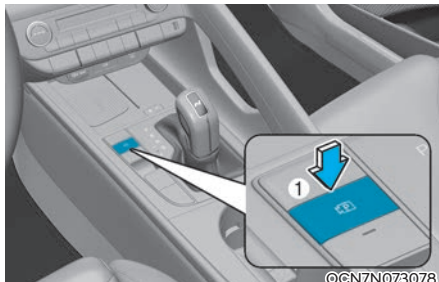


信息

- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米、1米和2.3米的距离。
- 后顶视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米和1.5米的距离。

后视监视器(RVM)功能操作

泊车/影像模式按钮



©CN7N073078

- 档位在“P(驻车)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视监视器(RVM)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。
- 档位在“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，按下驻车/影像模式按钮(1)时，行驶后视镜影像功能就会启动。

后视影像



启动条件

- 将档位挂入“R(倒车)”档时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 档位在“P(驻车)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 触摸显示屏上的  图标键时，就会在显示屏上显示后视影像。

关闭条件

- 档位在“P(驻车)”档状态，再次按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视影像关闭。
- 将档位从“R(倒车)”档挂入“P(驻车)”档时，后视影像关闭。

信息

档位 在“R(倒车)”档时，不能关闭后视影像。

后顶视图



泊车操作期间，触摸显示屏上的  图标键时，就会在显示屏上显示顶视图，并显示与后方车辆之间的距离。

后方影像保持功能

泊车操作期间，在显示屏上保持后视影像的显示，以辅助您的泊车操作。

启动条件

- 将档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档、“D(前进)”档时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 车速在10km/h或以下时，在显示屏上显示后视影像。

关闭条件

- 车速升至10km/h以上时，后方影像关闭。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，后方影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，后方影像关闭。

行驶时后视影像



驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示屏看见车辆后方的影像，从而辅助您安全驾车。

启动条件

档位“在“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，就会在显示屏上显示行驶时后视影像。

关闭条件

- 再次按下泊车/影像模式按钮(1)时，行驶时后视影像关闭。
- 按下信息娱乐系统的任何按钮(2)时，行驶时后视影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，行驶时后视影像关闭。

功能控制时

在显示屏上显示行驶时后视影像时，如果将档位挂入“R(倒车)”档，显示屏切换至后视影像显示。

后视监视器(RVM)系统故障和功能限制

后视监视器(RVM)系统故障

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后视监视器(RVM)功能限制

如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。

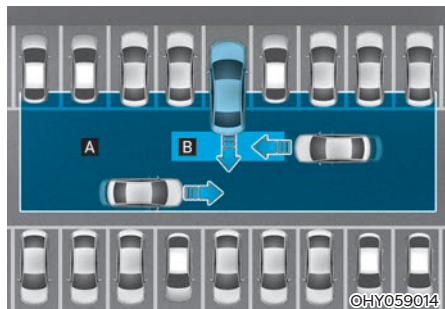


警告

- 后视摄像头不覆盖车辆后方的整体区域。因此在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过内后视镜、外后视镜等直接观察车辆后方环境状态。
- 在显示屏上显示的图像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观观察车辆周围环境，以确保行车安全。
- 始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头性能并导致后视监视器无法正常工作。但是，不要使用化学溶剂，例如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强洗涤剂。否则，会损坏摄像头镜头。

后方交叉防撞辅助(RCCA)(如有配备)

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

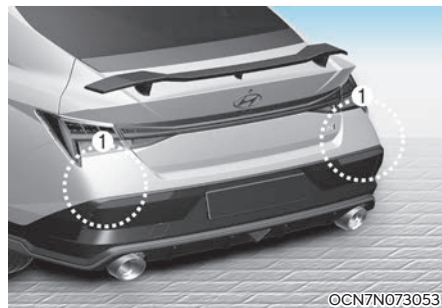


A: 后方交叉碰撞警告(RCCW)功能的操作范围
B: 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的操作范围

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



1: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置

后方交叉交通安全



发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置>车辆>泊车安全>后方交叉交通安全**”项，可以设置启用或停用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。



警告

当启动发动机时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能始终进入激活状态。但是，如果在启动发动机后取消选择“**后方交叉交通安全**”模式，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告方式



发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。



信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息。同时发出警报声。

在信息娱乐系统显示屏上也会发出警报。

满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档，并且车速在8km/h以下。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约25米范围内。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。

信息

- 如果满足此功能启动条件，当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，即使本车辆在停止(车速为0km/h)状态，也会发出碰撞危险预警。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

紧急制动



OCN7073232



OCN7N073199CN



OCN7073223

检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息。同时发出警报声。

在信息娱乐系统显示屏上也会发出警报。

主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。

满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档，并且车速在8km/h以下。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约1.5米范围内。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。



警告

在下列条件下，会解除制动控制：

- 靠近的车辆不在检测范围内时。
- 靠近的车辆经过本车辆后方时。
- 靠近的车辆没有驶向本车辆时。
- 靠近的车辆速度降低时。
- 驾驶员用力踩下制动踏板时。

停车并终止制动控制



OCN7N073198CN

车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下制动踏板，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能自动停止紧急制动控制。

警告

使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到后方交叉防撞辅助(RCCA)功能所发出的警报声。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不会启动控制。
- 当后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带并确保装载的物品安全。
- 即使后方交叉防撞辅助(RCCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在后方交叉防撞辅助(RCCA)功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能自动停止紧急制动控制。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或根本不发出碰撞危险预警。

- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。



注意

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。



信息

- 如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能正在辅助制动控制，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查车辆周围环境。
 - 驾驶员强力踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会解除紧急制动控制。
 - 档位挂入“R(倒车)”档后，此功能针对左后侧面/右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制仅执行1次。

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障和功能限制

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障



OCN7C073134

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



OCN7C073114

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。与此相反，如要使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能限制

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行：

- 在树林或草地等地方倒车驾驶时。
- 在潮湿的道路上倒车驾驶时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

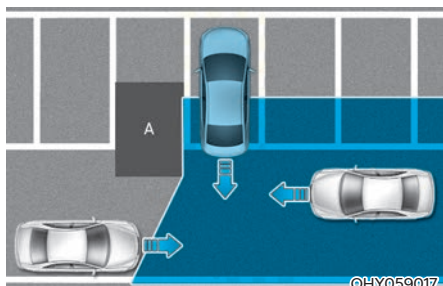
- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。

信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

警告

- 在车辆或建筑物附近驾驶。

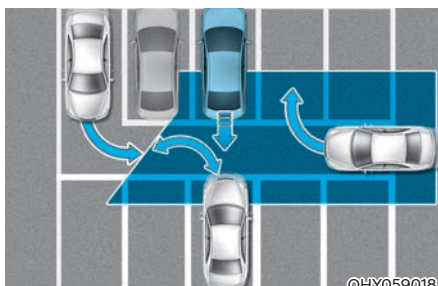


A: 建筑物

在车辆或建筑物附近倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

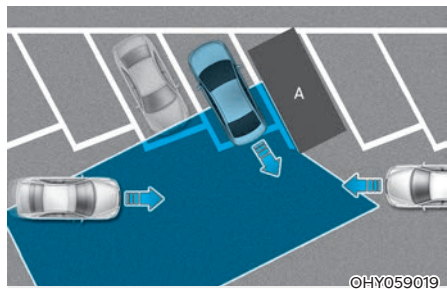
- 车辆在复杂的泊车环境中时



在这样的环境中倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会识别本车辆附近的停止车辆或驶出车辆(如正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车辆等)。在此状态下，此功能可能不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆斜向泊车时

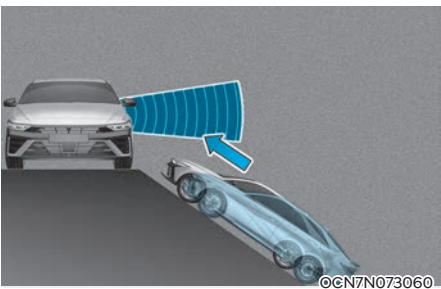


A: 车辆

从斜向停车位倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

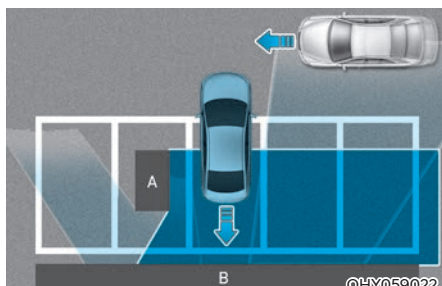
- 车辆在斜坡上或在斜坡附近时



当车辆在上坡或下坡或在斜坡附近时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆进入结构物附近的停车位时

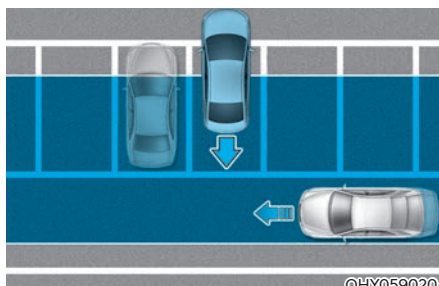


A: 建筑物, B: 墙壁

在车辆倒车进入后方或侧面有墙或建筑物的停车位时, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从前方经过的车辆。在此状态下, 此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警, 或者主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时, 驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆倒车进入停车位时



当车辆倒车进入停车位时, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从本车辆后方经过的车辆。在此状态下, 此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警, 或者主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时, 驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

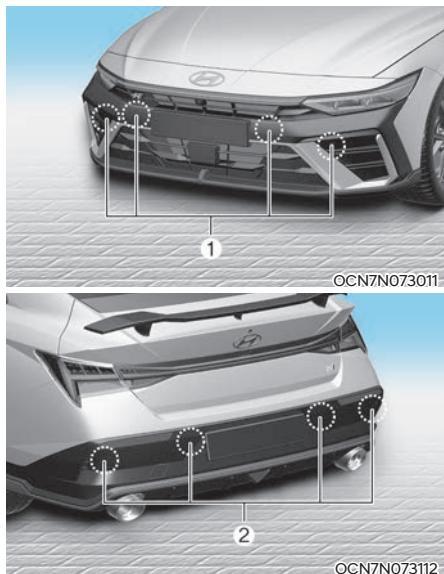
警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时, 为了确保行车安全, 请关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能受到强电磁波干扰时, 可能不能正常运行。
- 起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后, 在3秒钟内, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不会启动。

前/后泊车距离警告(PDW)(如有配备)

前/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器



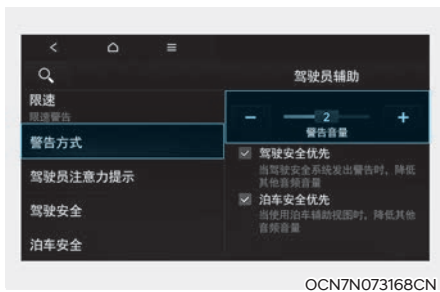
1: 前超声波传感器

2: 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前/后泊车距离警告(PDW)功能设置

警告方式



发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

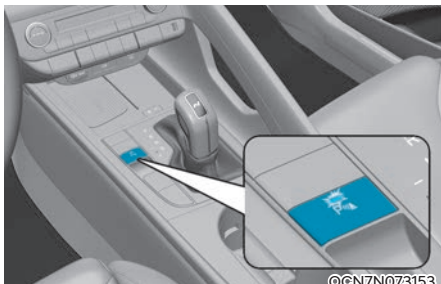
- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。

信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

前/后泊车距离警告(PDW)功能操作

泊车安全按钮



按下泊车安全按钮时，前/后泊车距离警告(PDW)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 在前/后泊车距离警告(PDW)功能关闭状态(泊车安全按钮指示灯熄灭)，如果将档位挂入“R(倒车)”档，前/后泊车距离警告(PDW)功能自动启动。

前泊车距离警告(PDW)

- 在下列任何条件下，前泊车距离警告(PDW)功能启动：
 - 在后泊车距离警告(PDW)功能启动状态，将档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
 - 档位在“D(前进)”档，并且泊车安全(1)按钮指示灯亮时。
 - 在信息娱乐系统设置菜单中选择“泊车距离警告自动启动”模式，并且档位挂在“D(前进)”档时。
 - 将档位挂入“R(倒车)”档时(仅前侧面盲点警告灯亮)。

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于10km/h时，前泊车距离警告(PDW)功能启动。
- 当取消选择“泊车距离警告自动启动”模式时，如果车辆前行速度超过30km/h，泊车安全按钮(P)指示灯熄灭。在此状态下，即使车速重新降至10km/h以下，前泊车距离警告(PDW)功能也不会自动启动。

与物体的距离	警告灯状态 (前进时)	警报声
60~100 厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30~60 厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30 厘米 范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告(PDW)

在下列任何条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 将档位挂入“R(倒车)”档时。

 信息

仅当车辆倒车速度小于10km/h时，后泊车距离警告(PDW)功能启动。

与物体的距离	警告灯状态 (倒车时)	警报声
60-120 厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30~60 厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30 厘米 范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障

起动发动机后，将档位挂入“R(倒车)”档时，会发出提示蜂鸣声，指示前/后泊车距离警告(PDW)功能正常运行。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果此功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器间歇发出警报声时。
- 在仪表盘上显示警告信息时。



后泊车距离警告(PDW)功能暂停



如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示警告信息。

当清除积雪、雨水等异物时，泊车距离警告(PDW)功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果泊车距离警告(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

前/后泊车距离警告(PDW)功能限制

- 在下列任何条件下，前/后泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行：
 - 超声波传感器过于潮湿或结霜时。
 - 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时(清除积雪、雨水等异物后，前/后泊车距离警告(PDW)功能会恢复正常运行)。
 - 环境酷热或酷寒时。
 - 拆卸超声波传感器或其组件时。
 - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
 - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
 - 超声波传感器或其周围被高压喷水时。
- 在下列任何条件下，前/后泊车距离警告(PDW)功能暂停：
 - 暴雨天气或大量喷水时。
 - 在超声波传感器表面有水流流动时。
 - 受到他车辆超声波传感器影响时。
 - 超声波传感器被积雪、结冰等遮挡时。
 - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
 - 在超声波传感器附近有产生超声波的电器件时。
 - 牌照的安装位置偏离原位置时。
 - 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
 - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。

- 传感器可能无法识别下列物体：
 - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
 - 狭窄物体，如方柱的一角。
 - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
 - 长度小于100厘米和直径小于14厘米的物体。
 - 行人、动物或物体离超声波传感器过近。



警告

- 泊车距离警告(PDW)功能仅为驾驶辅助功能。泊车距离警告(PDW)功能的运行性能受许多因素(包括环境条件)的影响。因此，驾驶员在泊车操作之前和泊车操作过程中，必须始终注意观察车辆前/后的环境条件。
- 新车保修不包括由泊车距离警告(PDW)系统故障而导致的事故及车辆损坏事件。
- 车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 泊车距离警告(PDW)功能可能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或行人、动物或物体形状的不同而会有所差异。
- 如果泊车距离警告(PDW)系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

符合标准声明(如有配备)

无线电频率发射设备符合标准:

后侧面雷达传感器

- 中国

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR120
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: $\leq 55\text{dBm}$ (EIRP)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: $+24.1\text{ }^{\circ}\text{C}$
电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

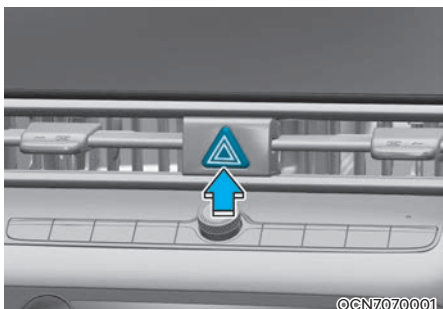
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL403

8. 紧急情况

危险警告灯	8-2
行驶时出现紧急情况	8-2
行驶时发动机熄火	8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火	8-2
行驶时轮胎泄气	8-3
发动机不能起动	8-3
发动机不转动或转动速度较慢	8-3
发动机正常转动，但不起动	8-3
跨接起动	8-4
发动机过热	8-7
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-9
检查轮胎气压	8-9
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-10
轮胎气压低警告灯	8-11
低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯	8-11
轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯	8-13
更换胎压监测型轮胎	8-13
如果您车辆轮胎泄气(配备便利式轮胎修护组件)	8-15
介绍	8-15
便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项	8-16
便利式轮胎修护组件构成部件	8-17
使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作	8-18
如何调整轮胎气压	8-21
拖车	8-23
拖车服务	8-23
拆卸式牵引挂钩	8-24
紧急拖车	8-25
紧急物品	8-27
灭火器	8-27
急救箱	8-27
三角警示板/反光衣	8-27
胎压表	8-27

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要临时停在路边时，必须打开危险警告灯。

无论发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号功能不工作。

行驶时出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 保持车辆直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新启动发动机。如果发动机无法起动，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

行驶时轮胎泄气

如果在行驶时轮胎泄气：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速，并驶离公路至安全地方停车。尽量将车辆驾驶至远离公路的地方，并停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器车辆)，牢固啮合驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至OFF位置。
- 让所有乘员离开车辆。确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的更换轮胎说明更换泄气的轮胎。

发动机不能启动

发动机不转动或转动速度较慢

- 配备双离合变速器的车辆，确定变速杆在“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在变速杆位于“N(空档)”档或“P(驻车)”档时启动。
- 检查蓄电池电缆的连接状态，确定蓄电池清洁并连接牢固。
- 接通内顶灯。如果操作起动机时灯光微弱或熄灭，说明蓄电池亏电。

禁止以推动或拉动车辆的方法启动发动机。否则，会导致车辆损坏。请参考本章的“跨接启动”部分。



注意

如果以推动或拉动车辆的方法启动发动机，会导致催化转化器过载，从而损坏废气排放控制系统。

发动机正常转动，但不启动

- 检查燃油量，根据需要补充燃油。

如果发动机无法启动，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为了避免人身伤害和车辆损坏的危险性，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动发动机。



警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池相关的操作时，必须仔细阅读下述安全注意事项。



戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体。蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



严禁儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

如果酸性电解液飞溅进入眼睛里，应使用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，应使用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 蓄电池电缆连接在车辆的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 发动机的点火系统会产生高电压。在发动机运转时，或者发动机启动/停止按钮在ON位置时，严禁接触发动机点火系统的部件。
- 禁止正极(+)和负极(-)跨接线相互接触。否则，会产生火花。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接起动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。

参考

为了避免车辆损坏：

- 仅能使用12V电源系统(蓄电池或跨接系统)跨接起动您的车辆。
- 不要试图采用推车的方法起动您的车辆。



信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境 and 危害人类健康。因此，必须按照您所在地法律和规章处理蓄电池。



警告

跨接起动您的车辆期间，避免蓄电池正极(+)和负极(-)电缆相互接触。否则，可能会产生电火花，导致人身伤害。

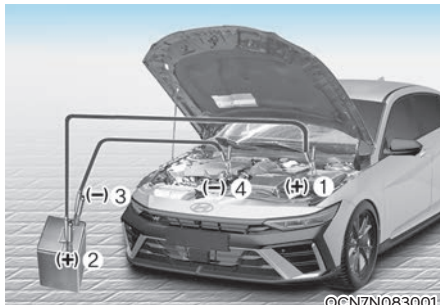
跨接起动程序

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置，但不允许两辆车相互接触。
2. 即使车辆处于停车状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气装置，如音响、灯光、暖风&空调等。将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器车辆)，并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的电源转至OFF位置。



注意

连接跨接线前，一定要正确识别正极(+)端子和负极(-)端子，以免极性接反。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接起动端子的红色正极(+)端子(1)上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接起动端子的红色正极(+)端子(2)上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或跨接起动端子的黑色负极(-)端子(3)上。
7. 此跨接线的另一端连接到本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

除了正确连接蓄电池或跨接起动端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。



警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极(-)端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

8. 发动机起动后，保持怠速运转或车辆至少行驶30分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在发动机关闭后能够正常起动。如果蓄电池完全放电，车辆自行充电发动机需要运转约60分钟以上。如果发动机运行时间不足，可能无法重新启动发动机。

跨接起动尝试几次之后，如果发动机仍然无法起动，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。如果造成蓄电池亏电的原因不明确，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从本车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或车身搭铁的黑色负极(-)端子(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。
4. 从本车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到爆震声等，说明发动机可能过热。如果出现上述症状，必须按照下列程序执行：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器车辆)，并啮合驻车制动器。如果暖风&空调系统运行，请关闭暖风&空调系统。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却液，或者从机舱盖下面喷出蒸汽，请关闭发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开机舱盖。如果没有明显的发动机冷却液流失和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。如果冷却风扇停止运转，请关闭发动机。

警告



OCN7C083015



OSU2089053

发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离运转部件，如冷却风扇、传动皮带等，以免人身伤害。

4. 检查水泵传动皮带是否缺失。

- (1) 如果没有缺失，检查传动皮带的张力。
 - (2) 如果传动皮带没有任何问题，检查是否从散热器、软管或车底泄漏发动机冷却液(制冷系统运转时，从车底看见微量流水是正常现象。)
5. 如果水泵传动皮带损坏或发动机冷却液泄漏，即刻关闭发动机。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告



在发动机和散热器热态时，禁止打开发动机散热器盖、冷却液箱盖和拧下冷却液排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身伤害。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸发动机冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却液流失，向冷却液箱内小心加注冷却液至上下限标记中间位置。
7. 请小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热现象，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

- 冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。

轮胎气压监测系统(TPMS)



OCN7N081002



OCN7N083055CN

- (1) 轮胎气压低警告灯/TPMS故障警告灯
- (2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯(如仪表盘显示屏所示)

检查轮胎气压

■ 类型A



OCN7N083056CN

■ 类型B



OCN7N043115CN

- 您可以在仪表盘上的视图模式中看到轮胎气压。
详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。
- 初始启动发动机后，车辆必须行驶几分钟，才能显示轮胎气压。
- 在车辆停车状态，不显示轮胎气压，而会显示“行驶显示(Drive to display)”的提示信息。此时，驾车行驶一定时间后，检查轮胎气压。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值有所差异。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以变更轮胎气压显示单位。请选择：
 - 设置>一般>单位>轮胎气压显示单位

轮胎气压监测系统(TPMS)



警告

轮胎充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会突发故障，从而造成车辆失控，引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准轮胎气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)。当车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时，轮胎气压低警告灯亮。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎状态，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下，如果继续驾驶车辆，会导致轮胎过热，并引起轮胎突发故障。

轮胎气压低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约1分钟，然后保持亮。如果系统存在故障，发动机起动/停止按钮在ON位置时，警告灯亮。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查TPMS故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行。

参考

如果出现下列任何情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

1. 将发动机起动/停止按钮转至ON位置或起动发动机时，轮胎气压低警告灯/TPMS故障警告灯没有亮3秒钟后熄灭。
2. TPMS故障警告灯保持闪烁。
3. 低压轮胎位置指示灯持续亮。

**轮胎气压低警告灯****低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯**

当轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯亮时，就会在仪表盘上显示警告信息。

这说明车辆的1个或多个轮胎气压明显不足。低压轮胎位置指示灯点亮对应的指示灯，指示低压轮胎的位置。

如果2个警告灯之一亮，立即降低车速，禁止急转弯的操作，并要预判制动距离会增大。应尽快在安全地方停车，并检查轮胎的状态。请按车辆标牌或驾驶位侧中央立柱上的轮胎气压标签所示标准气压给轮胎充气。

如果您坚持不到维修站，或者轮胎不能保持新充的气压，请用备胎替下故障轮胎。

安装备胎后，以25km/h以上车速行驶约10分钟时，轮胎气压低警告灯亮，并且TPMS故障警告灯闪烁1分钟后保持亮，直至维修原装轮胎并替下备胎。

信息

在备胎上没有配备轮胎气压传感器。

注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。

当从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区时，或者环境温度明显升高或降低时，应检查轮胎气压并调整至标准气压。

警告

低压损坏

如果轮胎气压明显低，车辆操控不良和行驶稳定性差，而且制动距离会延长。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。



轮胎气压监测系统(TPMS) 故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁约1分钟后保持亮。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，即使车辆有气压不足的轮胎，低压轮胎位置指示灯也不会显示。

参考

如果车辆在电源电缆或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯可能闪烁约1分钟后保持亮。

此外，如果车辆装配轮胎防滑链，或者使用电脑、充电器、遥控起动机、导航系统等电子/电气设备，TPMS故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换胎压监测型轮胎

如果车辆有泄气的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮。我们建议您尽快请现代汽车授权经销商维修泄气的轮胎，或者用备胎替下泄气的轮胎。

参考

禁止使用非现代汽车授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎和/或给低压轮胎充气。非现代汽车授权的轮胎密封胶或等效品可能会损坏轮胎气压传感器。

在备胎(如有配备)上没有配备轮胎气压传感器。用备胎替下低压轮胎或泄气的轮胎后，轮胎压力低警告灯将保持亮。此外，车辆以25km/h以上车速行驶约10分钟时，TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮。

用维修和按标准气压充气的原装胎压检测型轮胎&轮毂总成替下备胎后，只要行驶几分钟，轮胎气压低警告灯和TPMS故障警告灯就会熄灭。

此时，如果警告灯在车辆行驶几分钟后不熄灭，我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

每个车轮都在轮胎内侧充气阀杆后装配有轮胎气压传感器(备胎除外)。因此,您必须使用标准胎压监测型车轮。我们建议您将胎压监测型轮胎&轮毂有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

直观检查可能无法判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意,轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

冷态轮胎是指车辆已停放3小时,而在这3小时内行驶距离不超过1.6 km。

测量胎压前充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压前,一定要确定轮胎已充分冷却。



警告

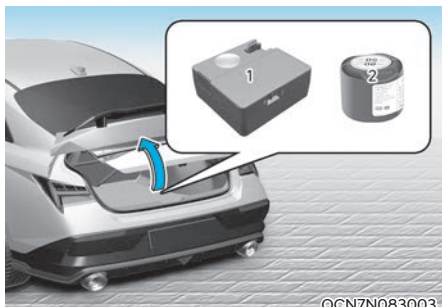
- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳,立即释放加速踏板,并轻踩制动踏板缓慢减速,驾驶车辆至安全地方停车。



警告

如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)的部件,系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告。如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)部件,车辆的这一部分会失去保修权利。

如果您车辆轮胎泄气(配备便利式轮胎修护组件)



OCN7N083003

为了确保安全操作，使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读使用说明书，并遵照执行。

(1) 压缩机

(2) 密封胶瓶

便利式轮胎修护组件只能临时修复轮胎。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

注意

2个或以上的轮胎泄气时，禁止使用便利式轮胎修护组件。因为便利式轮胎修护组件提供的一份密封胶仅用于1个轮胎的临时修复。

警告

禁止使用便利式轮胎修护组件维修轮胎胎壁上的穿孔。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

警告

必须尽快维修轮胎。轮胎在使用便利式轮胎修护组件进行临时维修并充气后，可能随时流失气压。

介绍

因为配备便利式轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后，车辆仍能保持机动性。

配备压缩机和密封胶的便利式轮胎修护组件能有效地密封轿车的大多数由钉子或类似物品导致的轮胎穿孔，并能给轮胎充气。

确定轮胎适当密封后，以80km/h以下的车速小心驾驶(最大行驶里程200公里)至轮胎经销商处或服务站，维修或更换轮胎。

某些轮胎故障不能完全密封，如轮胎大穿孔、侧壁穿孔等。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免急转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或拖动挂车时。

便利式轮胎修护组件不能用作永久性轮胎维修用途，并且只能用于1个轮胎的维修。在本车主手册(使用说明书)中分步骤向您介绍如何简便、可靠地临时密封轮胎上的穿孔。

请参考本章的“便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项”部分。

警告

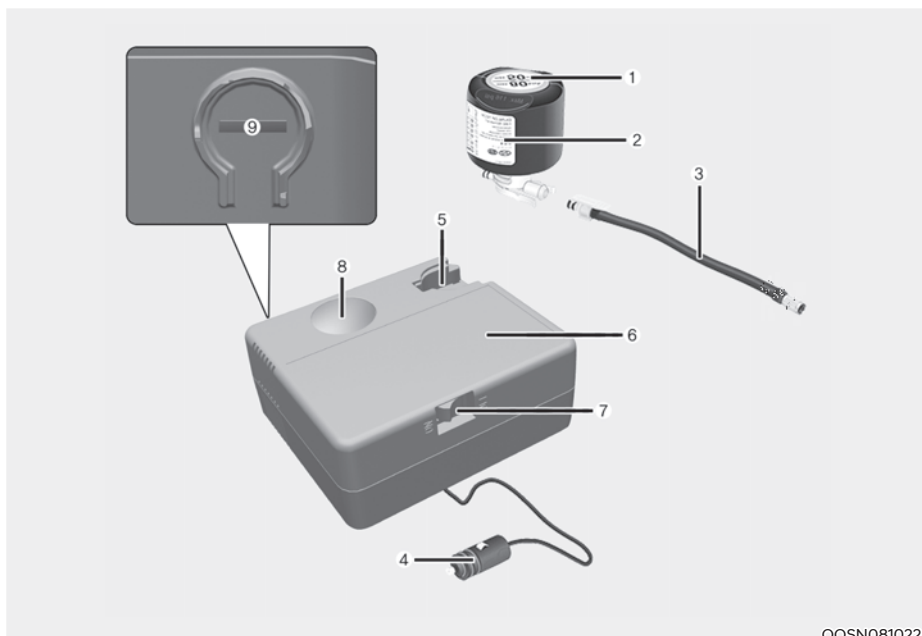
如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。

使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。

便利式轮胎修护组件的安全使用 注意事项

- 将车辆停在远离交通车流的的安全的地方，以便使用便利式轮胎修护组件进行轮胎维修。
- 即使在平坦的地面上，必须牢固啮合驻车制动器，以防车辆移动。
- 使用便利式轮胎修护组件仅能维修轿车轮胎的小型穿孔并给轮胎充气。使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。
- 便利式轮胎修护组件不能用于摩托车、自行车或其它类型轮胎的维修。
- 如果轮胎和轮毂均损坏，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎穿孔范围超过约4mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。
- 如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 维修轮胎时，禁止拔出穿透轮胎的钉子、螺钉等。
- 如果车辆驻车在室外开放的环境下，请保持发动机运转。否则，因为压缩机的操作需要使用车辆蓄电池电源，这可能会导致蓄电池过度放电。
- 在便利式轮胎修护组件的压缩机运转期间，禁止离开而无人看管。
- 每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。
- 如果车外温度低于-30°C，不要使用便利式轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，请用大量清水彻底冲洗皮肤。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果眼睛接触到密封胶，用清水冲洗眼部15分钟以上。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果误吞咽密封胶，请立即漱口，并饮用大量清水。但是，如果人已失去意识，严禁喂食任何食物，而必须立刻就医。
- 如果长期接触密封胶，会对身体有害，如肾脏等。

便利式轮胎修护组件构成部件



1. 限速标签
2. 附着限速标签的密封胶瓶
3. 填充软管
4. 电源插座直连插头和电缆
5. 密封胶瓶装配槽
6. 压缩机
7. ON/OFF开关
8. 轮胎气压表
9. 轮胎气压释放按钮

连接器、电缆和连接软管存放在压缩机壳内。
严格遵循规定程序，否则密封胶会在高压下溢出。



警告

过期密封胶

禁止使用过期的轮胎密封胶(超过密封胶瓶上的截止日期时)。否则，会增大轮胎突发故障的危险性。

 警告

密封胶

- 严禁儿童接触。
- 避免进入眼睛里。
- 严禁吞咽。

使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作

 注意



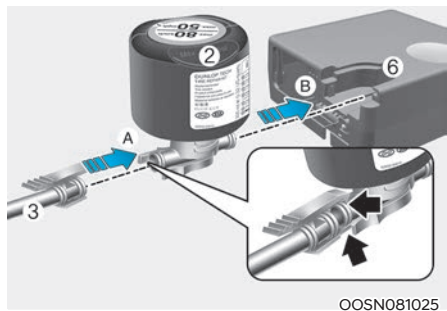
从密封胶瓶上撕下限速标签，并将限速标签粘贴在车内方向盘等显而易见的位置，以便时时提醒驾驶员遵守限速规定。

 注意

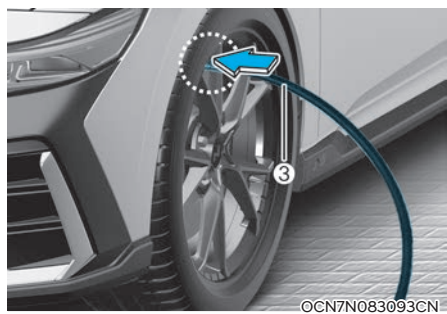
如果需要调整轮胎气压，请参考本章的“如何调整轮胎气压”部分。

使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读密封胶瓶上的使用说明，并遵照执行。

1. 晃动密封胶瓶(2)。

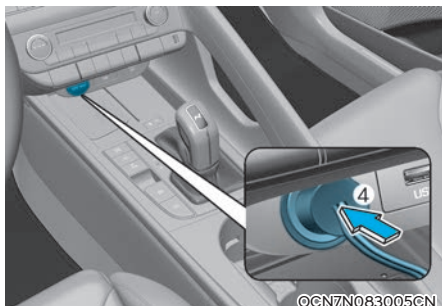


2. 将填充软管(3)按(A)方向连接在密封胶瓶(2)上，并将密封胶瓶按(B)方向连接在压缩机(6)上。
3. 确定压缩机在关闭状态。
4. 拧下故障轮胎的充气阀盖，并将密封胶填充软管(3)拧紧在充气阀杆上。



 注意

将密封胶填充软管牢固连接在充气阀杆上。否则，密封胶可能会回流，造成填充软管堵塞。



5. 将压缩机电源插头(4)牢固插入在车辆电源插座内。

参考

连接电源时，仅使用副驾驶侧电源插座。

6. 将发动机起动/停止按钮置于ON位置，并接通压缩机电源，运转压缩机约5-7分钟，以便填充密封胶，直至达到规定气压。(请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。)填充密封胶后，轮胎气压可能会不正确，稍后重新检查和调整。

注意，轮胎充气不要过度，充气时要远离轮胎。



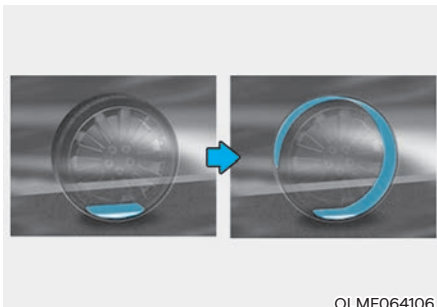
注意

轮胎气压

如果轮胎气压低于200kPa，禁止驾驶车辆。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

7. 关闭压缩机。
8. 从密封胶瓶和轮胎充气阀杆上分离填充软管。

将便携式轮胎修护组件放回到车内的存放位置。



OLMF064106

9. 立即驾驶车辆行驶约7-10km(或约10分钟)，以便密封胶在轮胎内均匀分布。

车速不要超过80km/h。在确保行车安全的条件下，车速也不要低于20km/h。

驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪声，小心驾驶并降低车速，直至驾驶车辆至安全地方停车。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。



10. 驾驶车辆行驶约7-10km(或约10分钟)后，在安全地方停车。
11. 将填充软管(3)连接在轮胎充气阀杆上。
12. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座内。
13. 将轮胎气压调整至规定气压。

将发动机起动/停止按钮置于ON位置，并按照下述操作：

- **要增大气压：**接通压缩机进行充气。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
- **要降低气压：**按下压缩机上的压力释放按钮(9)。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

i 信息

当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，请关闭压缩机。

⚠ 注意

如果轮胎不能维持充入的气压，请参考第9步骤，重新驾驶车辆行驶。

然后重复第10-13步骤。

如果轮胎穿孔范围超过约4mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。

如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向现代汽车授权经销商寻求帮助。



警告

轮胎气压必须在220kPa以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。



注意

轮胎压力传感器(配备轮胎气压监测系统(TPMS))

更换新轮胎或检查轮胎压力传感器时，应除去黏在轮胎压力传感器和车轮上的密封胶。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



信息

维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩(11~13kgf·m)拧紧车轮螺母。

如何调整轮胎气压



1. 将车辆停在安全地点。
2. 将填充软管(3)连接在轮胎充气阀杆上。
3. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座内。
4. 将轮胎气压调整至规定气压。

将发动机起动/停止按钮置于ON位置，并按照下述操作：

- **要增大气压：**接通压缩机进行充气。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
- **要降低气压：**按下压缩机上的压力释放按钮(9)。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

信息

- 当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，请关闭压缩机。
- 维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩(11~13kgf·m)拧紧车轮螺母。

注意

当仅需要调整轮胎气压时，不要使用轮胎密封胶。

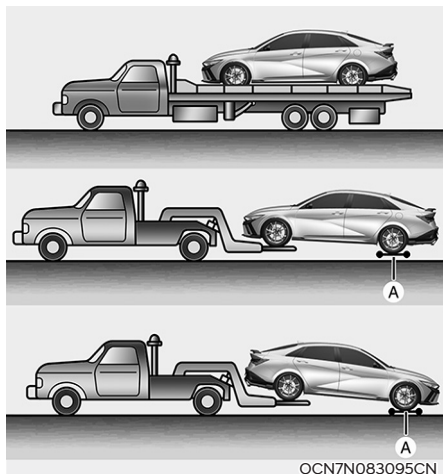
警告

轮胎气压必须在220kPa以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

拖车

拖车服务



A: 移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或专业拖车服务中心来进行。

一定要使用正确的举升和拖车程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖车或运送。

可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态拖车。

如果承载车轮或悬架损坏，或者在前轮着地的状态拖车，必须在前轮下垫上移动台车。

使用专业拖车装置拖车，而无移动台车时，必须抬起车辆前部，而非后部。



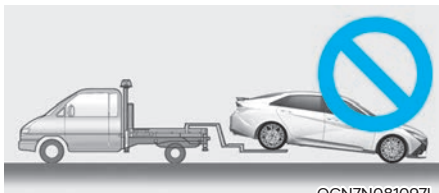
注意

- 禁止在前轮着地的状态拖车。否则，会导致车辆损坏。



OCN7N081096L

- 禁止用吊链式设备吊起车辆。请使用车轮升降机或平板车。



OCN7N081097L

- 配备双离合变速器的车辆，禁止在4个车轮着地的状态下拖车。否则，会导致变速器严重损坏。

禁止连接在其它车辆上进行拖车，如露营车等。



OCN7N081098L

在无移动台车状态下，进行紧急拖车时：

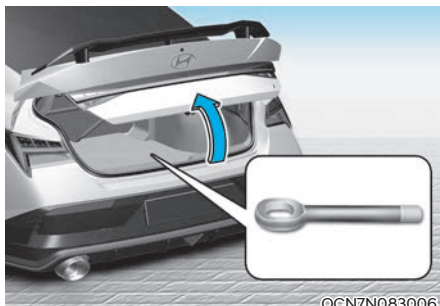
1. 将发动机起动/停止按钮置于ACC位置。
2. 将档位挂入“N(空档)”档。
3. 释放驻车制动器。



注意

如果没有将档位挂入“N(空档)”档，会导致变速器严重损坏。

拆卸式牵引挂钩

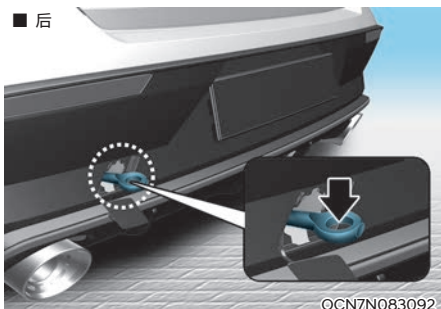
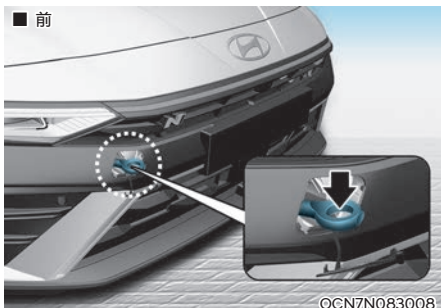


1. 打开行李箱盖，并从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖底部，并拆卸孔盖。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或专业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况下没有适用的拖车装置，可以临时将牵引绳连接在车辆前部(或后部)的紧急牵引挂钩上拖车。

使用牵引绳拖车时，必须保持高度警惕，需要驾驶员在被拖车辆上操控方向盘和制动器。

只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

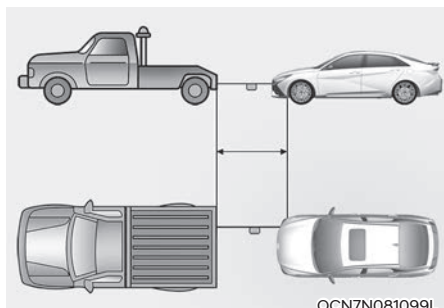


注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆上进行转向、制动操作。禁止驾驶员以外的其他乘员乘坐坐在车内。

紧急拖车时，请遵守下列安全注意事项：

- 将发动机启动/停止按钮置于ACC位置，开锁方向盘。
- 将档位挂入“N(空档)”档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，当踩下制动踏板时，必须施加比平时更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，当转动方向盘进行转向时，必须施加比平时更大的力量。
- 牵引车的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车上的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩、牵引绳良好。
- 将牵引绳牢固系在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉。应施加稳定且均匀的拉力。



- 拖车牵引绳长度应小于5米。在拖车牵引绳中间系上白布或红布(宽度约30厘米), 以便识别。
- 小心驾驶, 使拖车牵引绳保持紧绷状态。
- 拖车前, 请检查双离合变速器底部是否漏油。如果双离合变速器漏油, 必须使用平板车或移动台车拖车或运送。

参考

拖车时, 车辆起步、驾驶期间保持拖车牵引绳的绷紧状态, 并施加缓慢渐进拉力。否则, 会导致牵引绳、牵引挂钩或车辆损坏。

参考

拖车时, 为了避免车辆损坏, 请遵守下列安全注意事项:

- 使用牵引挂钩拖车时尽可能向前直拉, 禁止大斜角拉动, 更不能垂直拉动。
- 当车辆陷在泥浆、沙地中或其它不能依靠自身动力驶出的困境时, 不要企图利用牵引挂钩拖车脱困。
- 拖车时, 为了避免双离合变速器损坏, 车速不能超过15km/h, 且拖车距离必须在1.5 km内。
- 仅在双离合变速器没有漏油的正常状态下, 才能进行拖车。请检查好是否有漏油迹象。如果存在漏油迹象时, 禁止拖车。否则, 会导致变速器损坏。

紧急物品(如有配备)

驾驶车辆时，请在车内准备适当的紧急物品，这可在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请小心按照下述操作：

1. 拉出灭火器顶部的安全销。不要突然按压手柄。
2. 将灭火器的喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约2.5m远的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，就会停止喷射灭火剂。
4. 将灭火器的喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

在急救箱内配备剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板/反光衣

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，将三角警示板放在车辆后方，并穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表(如有配备)

通常，轮胎在日复一日的使用中会流失一些气压。您可能必须定期充入若干气压，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。一定要在轮胎冷态检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

要检查轮胎气压，按照下述操作：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表按进轮胎充气阀杆孔内，并稍加施力按住。开始时会有少量空气，如果您没有施力按住胎压表，可能造成更多空气泄漏。
3. 施力稳固按压，无空气泄漏时，才能启动胎压表。
4. 读取胎压表上的轮胎气压读数，判定轮胎气压是否过高或过低。
5. 按规定气压标准调整轮胎气压。请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。

9. 保养

发动机舱	9-3
保养服务	9-4
车主的责任	9-4
车主保养安全注意事项	9-4
车主保养	9-5
车主保养程序	9-5
定期保养服务	9-7
定期保养程序	9-8
定期保养程序	9-9
定期保养程序	9-10
恶劣行驶条件下保养时间表	9-11
定期保养项目的说明	9-13
发动机机油	9-16
发动机机油量检查	9-16
发动机机油和机油滤清器检查	9-17
发动机冷却液	9-18
发动机冷却液量检查	9-18
发动机冷却液更换	9-21
双离合变速器(DCT)油	9-21
制动油	9-22
检查制动油量	9-22
挡风玻璃清洗液	9-23
挡风玻璃清洗液量检查	9-23
驻车制动器	9-23
检查驻车制动器	9-23
空气滤清器	9-24
滤清器芯更换	9-24
空调滤清器	9-26
滤清器检查	9-26
滤清器芯更换	9-26
雨刮器片	9-27
雨刮器片检查	9-27
雨刮器片更换	9-27

蓄电池	9-30
最佳蓄电池保养方法	9-30
蓄电池容量标签	9-32
蓄电池充电	9-32
重新设置项目	9-33
轮胎和车轮	9-34
轮胎保护	9-35
冷态下标准轮胎气压	9-35
检查轮胎气压	9-36
轮胎换位	9-36
车轮定位和轮胎动平衡	9-37
轮胎更换	9-37
车轮更换	9-39
轮胎牵引力	9-39
轮胎保养	9-39
轮胎侧壁标签	9-39
低扁平比轮胎	9-42
保险丝	9-43
车内保险丝更换	9-44
发动机舱保险丝更换	9-45
保险丝/继电器盒说明	9-46
灯泡	9-54
大灯、日间行车灯、驻车灯、转向信号灯和灯泡更换	9-55
侧面转向灯更换	9-55
后组合灯灯泡更换	9-55
高位制动灯更换	9-58
牌照灯灯泡更换	9-58
车内灯灯泡更换	9-59
外观保养	9-60
外饰的保养	9-60
内饰的保养	9-66
排放控制系统	9-69

发动机舱

■ Gasoline 2.0 T-GDi



- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 发动机冷却液箱 | 6. 挡风玻璃清洗液箱 |
| 2. 制动油储油罐 | 7. 保险丝盒 |
| 3. 空气滤清器 | 8. 蓄电池 |
| 4. 发动机机油油尺 | 9. 发动机冷却液箱盖 |
| 5. 发动机机油加油口盖 | |

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将现代汽车的所有维护保养工作和检查、更换、调整等维修工作交由现代汽车授权经销商进行。现代汽车授权经销商符合现代汽车公司高服务质量标准，并能向现代汽车公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养。您需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。

详细的保修信息请参考质量保证书。

由于保养不正确或缺乏保养导致的维修、调整请求不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的保养和维修，会造成车辆系统故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。在本章节中仅对易保养项目提供说明。

您的车辆禁止进行任何形式的改装。对车辆的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且还会违反车辆的有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。如果您不熟悉车辆维护和保养程序，我们建议您将车辆的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车主保养



警告

车辆保养操作不当，会导致严重人身伤害或车辆损坏。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。执行维护和保养程序时，请遵守下列安全注意事项：

- 将车辆停放在水平地面上。将档位挂入“P(驻车)”档(双离合变速器)，牢固啮合驻车制动器，并将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。
- 在轮胎的前/后挡上轮挡，以免车辆移动。
- 除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。
- 如果保养操作必须在发动机运转状态执行，请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 确保在蓄电池、燃油供给系统周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



警告

碰触金属部件



发动机运转或热态时，不要碰触金属部件(包括支撑杆)。否则，会导致严重人身伤害。在执行保养操作前，关闭发动机并等待，直至金属部件充分冷却。

下述内容是我们建议由现代汽车授权经销商按照指定频率执行的车辆检查和检验程序，这些有助于确保您的车辆安全、可靠地运行。

如果发现任何异常情况，应尽快请您的经销商关注处理。

这些维护保养操作通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合标准。



警告

如果发动机处于热态，检查发动机冷却液时要小心。高温冷却液可能会在压力作用下喷出，这可能会导致严重人身烫伤。

车辆行驶时:

- 注意车辆排气的噪声或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。注意方向盘的转向操纵力是否增大、方向盘是否松动、方向盘的直前位置是否有变化。
- 车辆行驶在畅通平坦的道路上时，注意是否有轻微转向或“跑偏”现象。
- 制动时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增大或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器出现任何打滑现象或其操作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查双离合变速器的“P(驻车)”档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象(制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象)。

至少每月一次:

- 检查发动机冷却液量。
- 检查所有车外灯光的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查包括备胎的所有轮胎的气压，以及轮胎磨损、不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年二次

(如每年的春季和秋季):

- 检查散热器、暖风系统加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷水状态和雨刮器的运转状态。用干净的布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯光束照射点校准状态。
- 检查消声器、排气管、隔热板和固定夹的状态。
- 检查安全带的佩戴合适度和及其功能是否正常。

至少每年一次:

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 润滑车门限位器。
- 检查暖风&空调系统。
- 检查和润滑双离合变速器链杆系和控制系。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常行驶条件下行驶而无下列条件，按照定期保养时间表进行保养。如果出现下列任何条件，按照恶劣行驶条件下保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8 km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。
- 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。
- 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 经常在多尘地区行驶。
- 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。
- 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 经常牵引挂车、露营车行驶，或者在车顶行李架上装载重货行驶。
- 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。
- 经常停-走行驶。
- 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

如果车辆行驶条件满足上述任何条件，应早于定期保养时间表中保养周期进行检查、更换或加注操作。在表中显示的保养时间或里程后，再恢复至定期保养周期。

信息

- 发动机运转时正常消耗机油。因此，必须定期检查机油量。
- 发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用规定规格发动机机油。如果使用非规定规格机油，请按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油。

定期保养时间表

保养周期		月数或行驶里程，以先到者为准									
保养项目	月数	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
发动机机油和机油滤清器*1*2		每5,000 km或6个月更换									
传动皮带*3			I		I		I		I		
燃油添加剂*4		每5,000 km或6个月添加									
空气滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
火花塞*5		每75,000 km更换									
燃油蒸气软管和燃油箱盖					I					I	
活性炭罐		I	I	I	R	I	I	I	R		
燃油箱空气滤清器		I	I	R	I	I	R	I	I		
真空软管和曲轴箱通风软管		I	I	I	I	I	I	I	I		

I: 检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R: 更换或变換。

*1: 应定期检查发动机机油量，并进行正确的保养。如果发动机在机油量不足的状态下运转，会导致发动机损坏，而且这种损坏事项不在车辆有限保修范围内。

*2: 禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

*3: 检查传动皮带张紧器、惰轮和交流发电机皮带轮，按需要调整或更换。

*4: 如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)或包含燃油添加剂的等效品优质汽油，建议使用一瓶添加剂。您能从现代汽车授权经销商处购买到燃油添加剂，并能获得燃油添加剂使用有关的信息。禁止混合其它添加剂。

*5: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

定期保养时间表

保养周期 保养项目		月数或行驶里程，以先到者为准												
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96				
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120				
燃油滤清器*6				I			R		I			R		
燃油管路、燃油软管和连接部位							I					I		
中冷器、进口/出口软管					初次，8,000 km或6个月检查 此后，每32,000 km或24个月检查									
气门间隙*7					每90,000 km或72个月检查									
冷却系统			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
发动机冷却液*8					初次，200,000 km或10年更换 此后，每40,000 km或24个月更换									
蓄电池			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
所有电气系统				I			I			I		I	I	

I: 检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*6: 燃油滤清器通常不需要保养。但是，本定期保养时间建议，根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、启动困难等故障，应立即更换燃油滤清器。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

*7: 检查气门噪声和/或发动机振动是否过大，必要时进行调整。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

*8: 加注冷却液时，仅能使用去离子水或软水。禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

定期保养时间表

保养周期 保养项目		月数或行驶里程，以先到者为准											
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96			
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120			
制动管路、制动软管和连接部位			I	I	I	I	I	I	I	I			
制动踏板				I		I		I		I			
驻车制动器				I		I		I		I			
制动油			I	I	I	I	I	I	I	I			
制动盘、制动块			I	I	I	I	I	I	I	I			
制动鼓、制动蹄片(如有配备)				I		I		I		I			
转向齿条、连杆系和防尘套			I	I	I	I	I	I	I	I			
驱动桥轴和防尘套				I		I		I		I			
轮胎(气压&胎面磨损)			I	I	I	I	I	I	I	I			
前悬架球节			I	I	I	I	I	I	I	I			
车身和底盘螺栓、螺母			I	I	I	I	I	I	I	I			
空调制冷剂(如有配备)			I	I	I	I	I	I	I	I			
空调压缩机(如有配备)			I	I	I	I	I	I	I	I			
空调滤清器			R	R	R	R	R	R	R	R			
双离合变速器(DCT)油*9						I							
排气系统				I									
电子限滑差速器(e-LSD)						I							
												不需要检查，不需要维护	

I: 检查，如有必要进行调整、清洁或更换。
R: 更换或变换。
*9: 车辆浸水时，必须立即更换双离合变速器(DCT)油。

恶劣行驶条件下保养时间表

车辆经常在恶劣行驶条件下行驶时，必须更频繁维护保养下列项目。可参考下表提供的保养周期。

R: 更换

I: 检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	R	每5,000 km或3个月	A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L
空气滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E
火花塞	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	A、B、F、G、H、I、K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
制动鼓、制动蹄片 (如有配备)	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
驻车制动器	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、G、H
驱动桥轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G、H、I、J
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E、G
双离合变速器(DCT)油	R	每90,000 km	A、C、D、E、F、G、H、I、J、K

恶劣行驶条件

- A. 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8 km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。
- B. 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- C. 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。
- D. 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- E. 经常在多尘地区行驶。
- F. 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。
- G. 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- H. 经常牵引挂车、露营车行驶，或者在车顶行李架上装载重货行驶。
- I. 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- J. 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。
- K. 经常停-走行驶。
- L. 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

定期保养项目的说明

发动机机油和机油滤清器

按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。如果车辆经常在恶劣行驶条件下行驶，需早于定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

传动皮带

检查传动皮带是否龟裂、掉块、过度磨损或油饱和。必要时更换部件。为了保持传动皮带的张力，定期检查张力，必要时进行调整。



注意

检查传动皮带时，将发动机启动/停止按钮置于OFF或ACC位置。

燃油滤清器

如果燃油滤清器阻塞，车辆行驶速度会受到限制，而且会损坏废气排放控制系统，并会引发启动困难等多种不良情况。

如果在燃油箱内沉积的杂质过多，必须提早更换燃油滤清器。

安装新品燃油滤清器后，启动发动机，并仔细检查各连接部位是否漏油。我们建议您将燃油滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和各连接部位是否漏油或损坏。我们建议您将燃油管路、燃油软管和连接部位有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

燃油蒸气软管和燃油箱盖

按照定期保养时间表中的保养周期检查燃油蒸气软管和燃油箱盖。更换燃油蒸气软管或燃油箱盖时，必须确保使用纯正品。

空气滤清器

我们建议您将空气滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

火花塞

确保安装正确热值的新品火花塞。
装配部件时，一定要使用软布擦拭点火线圈防尘套底部内侧/外侧和火花塞绝缘体上的杂质，以免污染火花塞绝缘体。



发动机热态时，禁止分离或检查火花塞。否则，会导致人身烫伤。

气门间隙

检查气门噪声和/或发动机振动是否过大，必要时进行调整。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

冷却系统

检查冷却系统的各部件，如散热器、冷却液箱、冷却液软管和各连接部位是否漏水或损坏。请更换任何损坏的部件。

发动机冷却液

按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

双离合变速器(DCT)油

在正常使用条件下，不需要检查双离合变速器(DCT)油。

制动软管和管路

目视检查安装是否正确，是否存在磨损、破裂、变质或任何漏油现象。请立即更换任何变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中的制动油量。制动油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。仅能使用符合DOT-4规格的液压制动油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

制动盘、制动块、制动钳和制动器转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否存在任何漏油现象。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏。重新按规定扭矩拧紧固定螺栓和螺母。

转向器、链杆系和防尘套/下臂球节

在停车和发动机关闭状态，检查方向盘自由间隙是否符合标准，

转向链杆系是否弯曲或损坏，转向器防尘套和球节是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和卡箍是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件，必要时补充润滑脂。

空调制冷剂/压缩机

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

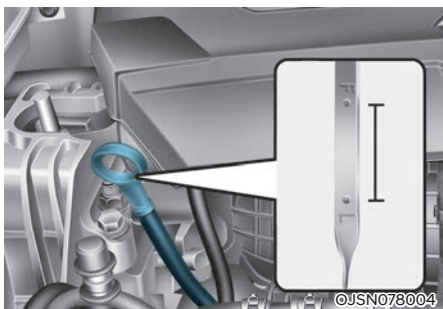
发动机机油

发动机机油量检查

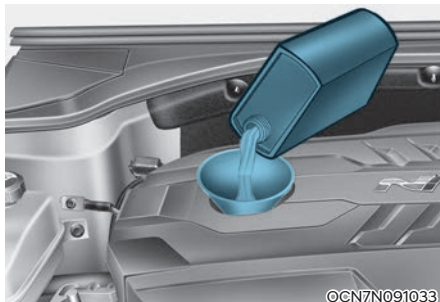
发动机机油的作用是润滑和冷却发动机内移动部件，以及操作发动机上的各种液压执行器。发动机运转时，正常消耗机油，因此需要定期检查机油量，并按需要补充。此外，按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油，以免机油性能恶化。

请遵守下列程序，检查发动机机油。

1. 遵守机油制造商的全部安全注意事项。
2. 将车辆停在平坦地面上，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并在车轮前/后挡上轮挡，以防车辆移动。
3. 启动发动机并进行预热，直至冷却液温度达到正常工作温度。
4. 关闭发动机，并打开机油加油口盖和拉出油尺。等待约15分钟，使机油流回油底壳。
5. 擦干净油尺，将其完全插回去。



6. 再拉出油尺，并检查机油量。机油量应在上限(F)与下限(L)标记之间。



7. 如果机油量在下限(L)标记以下，请补充机油至上限(F)标记位置。

仅能使用规定规格发动机机油(请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。)

参考

为了避免发动机损坏：

- 加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果机油溅洒，必须立即清洁。
- 在新车磨合期间，机油消耗量会比较大，这种情况在行驶里程约6,000 km后逐渐恢复至正常状态。
- 驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油品质等因素均会影响机油消耗量。因此，建议您定期检查发动机机油量，并按需要进行补充。

发动机机油和机油滤清器检查



- 我们建议您请现代汽车授权经销商按照本章前述定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 如果超过定期保养时间表中规定的发动机机油更换周期，发动机机油性能会逐步恶化，从而影响发动机性能和使用寿命。因此，请按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 请使用规定规格发动机机油和机油滤清器，以保持发动机的最佳性能。如果使用非规定规格发动机机油和机油滤清器，请按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 定期更换发动机机油的保养周期是，为防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关。定期检查机油量，并按需要进行补充。



警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用过的发动机机油含有可致癌的化学物质，这已通过实验证实可导致实验动物致癌。因此，处理完机油后，应立即用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤不受侵害。



注意

启动发动机后，发动机机油温度会很快上升至工作温度，在执行机油更换等操作时很容易造成烫伤。因此，请在发动机充分冷却后，执行发动机机油更换等操作。



参考

禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机冷却液

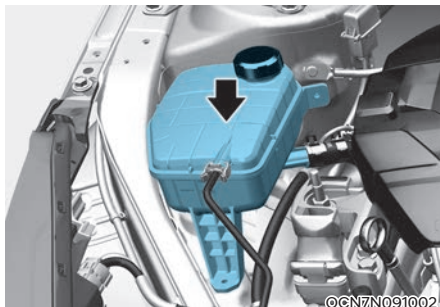
高压冷却系统冷却液箱内加注可全年使用的防冻冷却液。车辆出厂时，在冷却液箱内已加注了规定量冷却液。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻冷却液的状态和浓度。

参考

- 在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了避免发动机损坏，请少量缓慢加注冷却液。
- 当发动机冷却液不足时，严禁运转发动机。否则，会导致水泵故障，甚至导致发动机粘缸。

发动机冷却液量检查

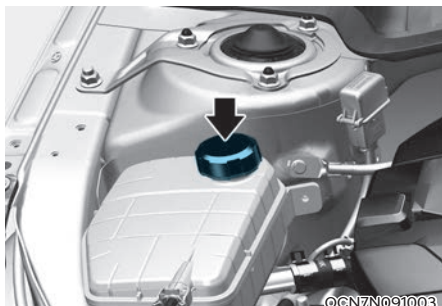


检查所有冷却系统软管和暖风加热器软管的连接部位和状态。请更换任何肿胀或变质的软管。

在发动机冷态，冷却液量应在冷却液箱侧面的上限(MAX)与下限(MIN)标记(或者上限(F)与下限(L)标记)之间。

如果冷却液量不足，补充充足的蒸馏水(去离子水)至冷却液箱侧面的上限(MAX)标记(或者上限(F)标记)位置。冷却液不要过量。

如果需要经常补充冷却液，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告



在发动机和散热器热态时，禁止打开冷却液箱盖和拧下冷却液排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身烫伤。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸发动机冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住冷却液箱盖周围，并缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

信息

冷却液量受发动机温度影响。检查或加注冷却液前，请关闭发动机。

警告



冷却风扇电机有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免被转动的风扇叶片导致人身伤害。保持手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。

除了需要在发动机运转状态进行检查外，始终保持发动机关闭状态。注意，如果蓄电池负极(-)端子电缆没有拆卸，冷却风扇可能会自动启动运转。

警告

加注冷却液后，确保牢固安装散热器盖、冷却液箱盖。否则，行驶期间会导致发动机过热。



1. 检查并确认发动机冷却液箱盖标签朝向直前方向。



2. 确定冷却液箱盖内的微小凸起稳固互锁。

推荐的发动机冷却液

- 加注冷却液时，仅能使用蒸馏水(去离子水)，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
- 您车辆发动机配有铝合金部件，必须使用磷酸盐基-乙二醇冷却液，以防止腐蚀和冻结。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却液，否则会降低防冻冷却液的发动机保护和防冻效果。
- 您车辆发动机配有铝合金部件，必须使用磷酸盐基-乙二醇冷却液，以防止腐蚀和冻结。

有关混合比例请参考下表：

环境温度	混合百分比(体积)	
	防冻剂	水
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

 信息

混合比例为50%水和50%防冻剂的冷却液，由于两者体积相同是最容易混合的方法。可以使用的最低温度为-35°C。

发动机冷却液更换

我们建议您将冷却液有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

 警告

禁止将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。

如果将发动机冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故，而且会损坏车辆漆面和装饰。

参考

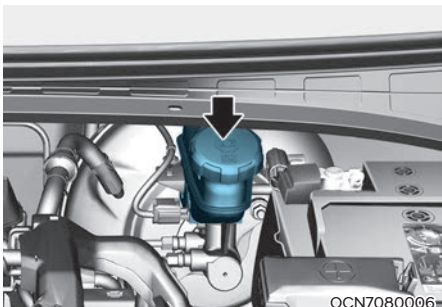
为了避免损坏发动机部件，加注冷却液时，将厚擦布围在发动机冷却液箱加注口的周围，以免溢出的冷却液流入发电机等发动机电子/电气部件内。

双离合变速器(DCT)油

我们建议您请现代汽车授权经销商根据定期保养时间表中的保养周期更换双离合变速器(DCT)油。

制动油

制动油量检查



定期检查储油罐内的制动油量。制动油量应在储油罐侧面的上限(MAX)与下限(MIN)标记之间。

加注制动油时，在拆卸储油罐盖前，彻底清洁储油罐盖周围，以免杂质进入而造成制动油污染。

如果制动油量不足，补充规定规格制动油至上限(MAX)标记位置。随着车辆行驶里程的增加，制动油量会下降。这是与摩擦片的磨损量有关的正常现象。

如果制动油量严重不足，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

仅能使用规定规格制动油。请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。

i 信息

在拆卸制动油储油罐盖前，请仔细阅读储油罐盖上的警告信息。

i 信息

在拆卸制动油储油罐盖前，请清洁储油罐盖和其周围。仅能使用密封良好的密封容器内的DOT-4制动油。

! 警告

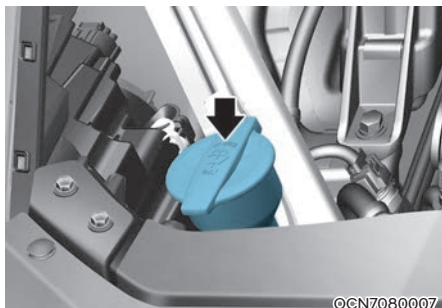
注意，不要使制动油喷溅进入眼睛里。如果制动油喷溅进入眼睛里，必须用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。

参考

- 避免将制动油溅洒在车身漆面上。否则，会导致车身漆面损坏。
- 禁止使用长期暴露在空气中的制动油，因为无法保证其品质。这种油液应妥善处理。
- 注意不要加注任何错误类型的油液。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。
- 为了保持制动系统的最佳性能和防抱死制动系统(ABS)/电子稳定控制(ESC)功能的最佳性能，请使用规定规格制动油。
(标准：SAE J1704 DOT-4 LV、ISO4925 CLASS-6 和 FMVSS 116 DOT-4)

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液箱内的清洗液量，按需要进行补充。

如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。



警告

使用挡风玻璃清洗液时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。如果将发动机冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故，而且会损坏车辆漆面和装饰。
- 任何火花或火苗必须远离挡风玻璃清洗液或清洗液箱。挡风玻璃清洗液含有乙醇，是易燃性液体。
- 不要误食挡风玻璃清洗液，也不要皮肤接触。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。
- 严禁让儿童及动物接触挡风玻璃清洗液。

驻车制动器

驻车制动器检查

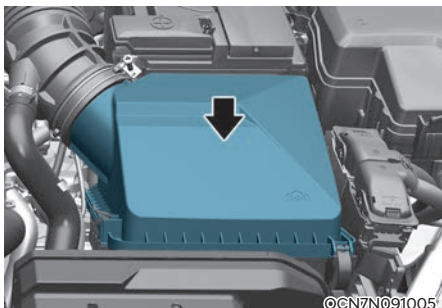


将驻车制动操纵杆从完全释放位置开始拉动至驻车制动器完全啮合的位置，并计数听到的“咔嗒”声，检查驻车制动器的行程。此外，在相当坡度的斜坡上，仅用驻车制动器就能固定住车辆。如果驻车制动器的行程超出规定值，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

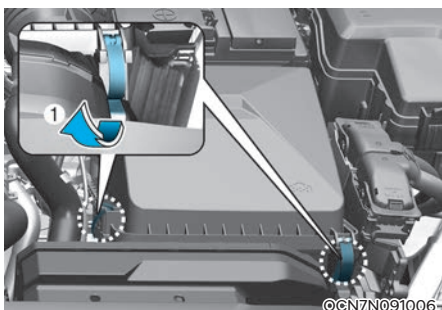
行程：在拉力为20kg(196N)时，应听到5~7个“咔嗒”声。

空气滤清器

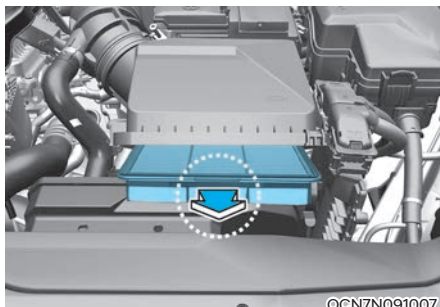
滤清器芯更换



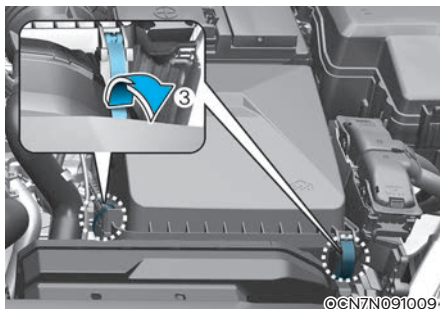
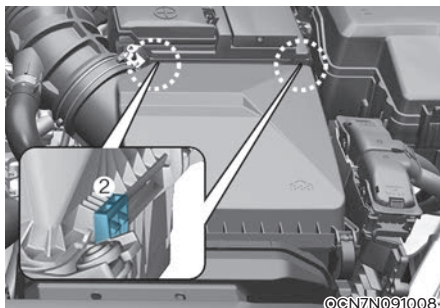
使用压缩空气吹净空气滤清器芯，以便检查。不要用水清洗空气滤清器芯。否则，会导致空气滤清器芯损坏。如果空气滤清器芯很脏，请更换新品。



1. 脱开空气滤清器盖固定挂钩(1)，并打开空气滤清器盖。



2. 更换空气滤清器芯。



3. 将空气滤清器盖铰链钩插入在铰链(2)上，并关闭空气滤清器盖，然后挂上固定挂钩(3)。
4. 检查空气滤清器盖是否牢固固定。

信息

如果车辆经常在多尘或多沙地区行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期更换空气滤清器芯(请参考本章的“恶劣行驶条件下保养时间表”)。

参考

- 在拆卸空气滤清器芯的状态，禁止驾驶车辆。否则，会导致发动机严重磨损。
- 拆卸空气滤清器芯时，小心避免灰尘或任何杂质进入进气管内。否则，会导致发动机损坏。
- 请使用现代汽车纯正品部件或您车辆指定的等效品。如果使用非纯正品部件，会导致空气流量传感器损坏。

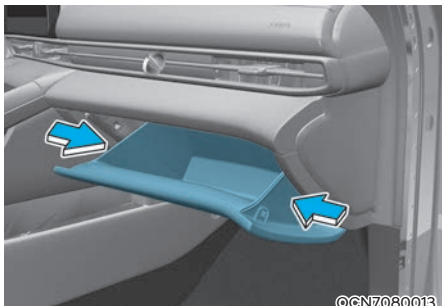
空调滤清器

滤清器检查

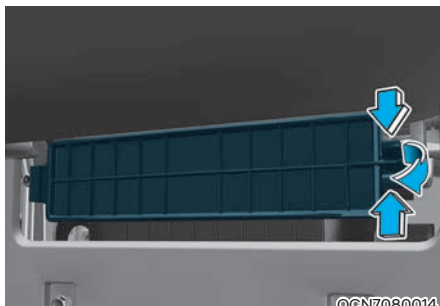
请按照定期保养时间表中的保养周期更换车内空调滤清器芯。如果经常在空气污染严重的城市或多尘的崎岖道路上行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期检查和更换空调滤清器芯。如果车主亲自更换空调滤清器芯，请按照下述操作。注意不要损坏其它部件。

请按照定期保养时间表中的保养周期更换滤清器芯。

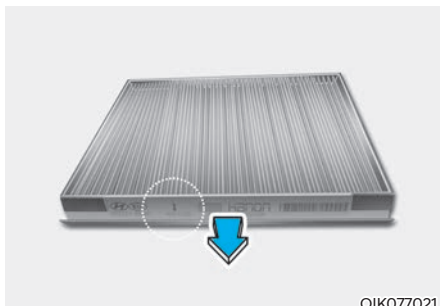
滤清器芯更换



1. 如上图所示，将手套箱的两侧向内侧推动，使手套箱止动销从其固定位置脱开，并将手套箱放下处于悬垂状态。



2. 按住空调滤清器盖右侧的锁片，拆卸空调滤清器盖。



3. 更换空调滤清器芯。
4. 按分解的相反顺序进行组装。

参考

装配新品空调滤清器芯时，箭头符号(↓)必须朝下。否则，会降低空气过滤效果，而且可能会产生噪声。

雨刮器片

雨刮器片检查

挡风玻璃或雨刮器片两者之中任何一个被异物污染，均会降低挡风玻璃雨刮器的刮擦效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮器片，再用干净的清水完全刷洗干净。

参考

为了避免雨刮器片、雨刮器臂和及其部件损坏：

- 禁止使用汽油、石油、涂料稀释剂或类似溶剂清洁雨刮器片，也避免接触这些溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器臂。
- 不要使用非规定规格雨刮器片。

信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

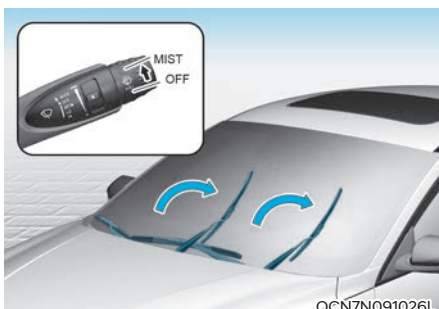
雨刮器片更换

当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂，需要更换。

注意

雨刮器臂在抬起状态时，注意不要让雨刮器臂自动弹落打击挡风玻璃。否则，会导致挡风玻璃裂纹或碎裂。

前挡风玻璃雨刮器维修位置



本车辆前雨刮器为“隐藏”式雨刮器臂设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。

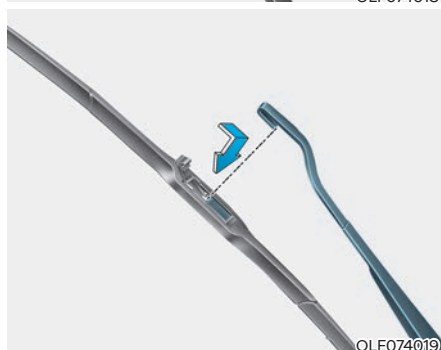
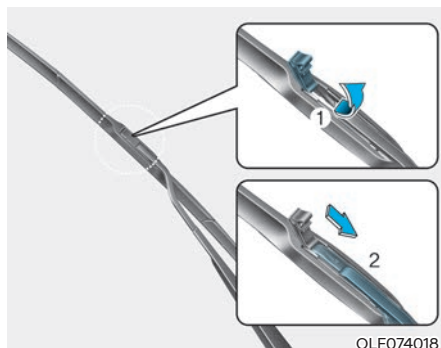
1. 关闭发动机后，在20秒钟内，向上提起雨刮器控制杆至刮雾(MIST)位置并保持约2秒钟，直至雨刮器臂移动至垂直位置。
2. 此时，可以将雨刮器臂从挡风玻璃上抬起。
3. 放下雨刮器臂时，手抓住雨刮器臂轻轻地放回至挡风玻璃上。
4. 操作雨刮器控制杆至任何工作位置，雨刮器臂会返回至底部停止位置。

雨刮器片更换

类型A

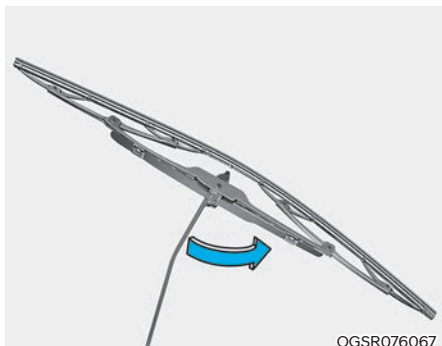


1. 抬起雨刮器臂。

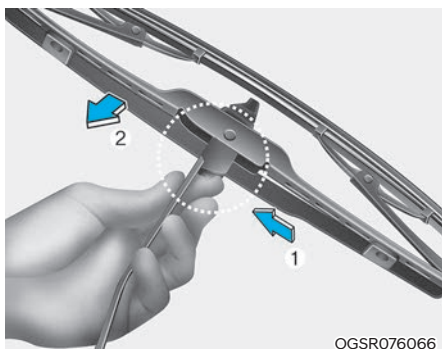


2. 抬起雨刮器片固定夹。向下滑动雨刮器片总成，并进行拆卸。
3. 从雨刮器臂脱开雨刮器片。
4. 按拆卸的相反顺序安装新品雨刮器片。

类型B



1. 向上抬起雨刮器臂，并转动雨刮器片总成，露出塑料固定夹。



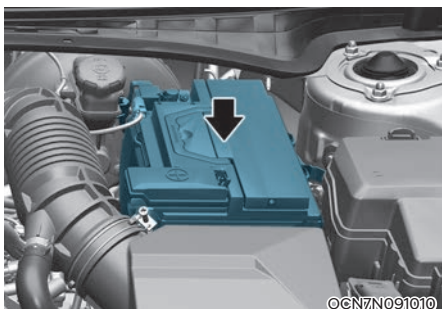
2. 按住雨刮器片固定夹，并向下滑动雨刮器片总成，进行拆卸。



3. 安装新品雨刮器片。
4. 轻轻地将雨刮器臂放回至挡风玻璃上。

蓄电池

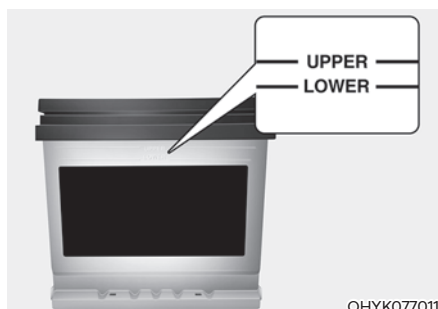
最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 保持蓄电池极柱和连接部位清洁、牢固，在极柱上涂上凡士林或专用润滑脂。
- 如果蓄电池电解液溢出，立即用清水和苏打水清洁蓄电池。
- 如果长时间不使用车辆，分离蓄电池电缆。

信息

标有上限(UPPER)/下限(LOWER)标记的蓄电池



如果在蓄电池侧面标有上限(UPPER)和下限(LOWER)标记，可以检查电解液位。

电解液位应在上限(UPPER)与下限(LOWER)标记之间。

如果电解液位低于下限(LOWER)标记，应补充蒸馏水(或去矿物质水)。(禁止加注硫酸或其它电解液。)

注意，不要将蒸馏水(或去矿物质水)溅洒在蓄电池表面或其它部件上。

此外，在蓄电池单电池内补充不要过量。

否则，会腐蚀蓄电池或其它部件。最后，牢固盖上蓄电池单电池盖。为了良好的蓄电池保养，我们建议您将蓄电池系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池相关的操作时，必须仔细阅读下述安全注意事项。



戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体。蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，必须用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，必须用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。

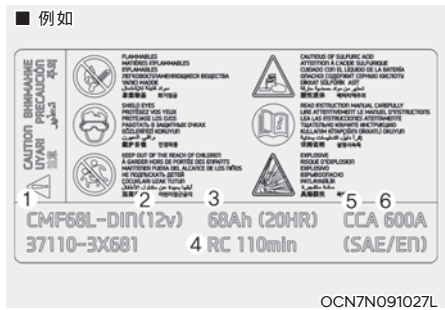
- 蓄电池电缆连接在车辆的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 发动机的点火系统会产生高压。在发动机运转时，或者发动机启动/停止按钮在ON位置时，严禁接触发动机点火系统的部件。
- 禁止正极(+)和负极(-)跨接线相互接触。否则，会产生火花。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接启动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。
- 如果车辆反复急转弯(如在环路上)行驶，可能会造成蓄电池电解液泄漏，这可能会引发安全问题。避免反复行驶在急转弯道路上。

参考

处理车辆蓄电池时，为了避免蓄电池损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 在低温地区长时间不使用车辆时，将蓄电池拆下并存放在室内。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池损坏。
- 避免任何液体弄湿蓄电池极柱。否则，会降低蓄电池性能，并可能造成人身伤害。在行李箱内装载液体时要小心。
- 不要倾斜蓄电池。
- 如果加装非授权电子/电气设备，可能会导致蓄电池过度放电。因此，不要加装非授权电子/电气设备。

蓄电池容量标签



* 实际车辆的蓄电池标签可能与图示不同。

1. CMF60L-DIN: 现代汽车蓄电池型号名称。
2. 12V: 额定电压
3. 68Ah(20HR): 额定容量(安培小时)
4. RC 110 min: 额定储备容量(分钟)
5. CCA 600: 依据SAE的以安培为单位的冷测试电流
6. 600A: 依据EN的以安培为单位的冷测试电流

蓄电池充电

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 蓄电池在短时间内快速放电(如在发动机关闭状态下, 打开大灯、车顶灯等)时, 缓慢充电(小电流)约10小时。
- 蓄电池在车辆行驶时因高电气负荷而缓慢放电时, 以20-30A的大电流充电约2小时。

 警告

蓄电池充电时, 请遵守下列安全注意事项:

- 在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时, 应关闭所有电子/电气设备和关闭发动机。
- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。
- 在充电期间, 如要检查蓄电池, 应戴上护目镜。
- 必须从车辆上拆下蓄电池, 并放置在通风良好的地方。
- 蓄电池充电时, 必须注意观察。如果蓄电池单电池有猛烈的窜气(沸腾)现象或单电池的电解液温度超过49°C, 应停止充电或降低充电速率。
- 当分离/连接蓄电池电缆时, 蓄电池负极(-)端子电缆必须最先分离而最后连接。
- 请按照下列程序分离蓄电池充电器。
 1. 关闭蓄电池充电器主开关。
 2. 拆卸蓄电池负极(-)端子电缆固定卡箍。
 3. 拆卸蓄电池正极(+)端子电缆固定卡箍。

参考

AGM蓄电池(如有配备)

- 吸附性玻璃纤维(AGM)隔板蓄电池是免维护蓄电池。我们建议您将AGM蓄电池有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。要进行AGM蓄电池充电，仅能使用AGM蓄电池专用全自动充电器。
- 更换AGM蓄电池时，我们建议您使用由现代汽车授权经销商提供的纯正部件进行更换。
- 禁止打开蓄电池顶部的单电池盖。否则，蓄电池内的电解液溢出，会导致严重人身伤害。

跨接起动

利用良好的辅助蓄电池跨接起动后，车辆行驶至少30分钟，或者发动机怠速运转至少60分钟，然后关闭发动机。如果在蓄电池充分充电之前关闭发动机，可能无法重新启动发动机。跨接起动有关的详细信息，请参考第8的“跨接起动”部分。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重新设置项目

亏电蓄电池充电后，或者拆装蓄电池后，需要重新设置下列项目。

- 自动上升/下降门窗系统(请参考第5章)
- 天窗(请参考第5章)
- 行车电脑(请参考第4章)
- 暖风&空调控制系统(请参考第5章)

轮胎和车轮



警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发意外事故。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 每月检查一次轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 可以在车主手册(使用说明书)内和驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上找到规定的冷态轮胎气压标准。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压不符合标准，会造成轮胎磨损不均匀，会影响车辆操控性。
- 每次检查轮胎气压时，备胎气压也要检查。
- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎始终使用与原装轮胎的规格和尺寸相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮胎&轮毂总成，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，这会引发意外事故。



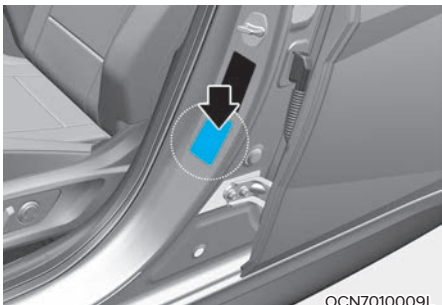
信息

动力弹跳

Avante N车型，当车辆从静态全加速时，由于高强的发动机扭矩和高性能轮胎特性，可能会出现被称为“动力弹跳”的前轮胎振荡现象。这会受到路面条件和温度的影响。对于强劲的前轮驱动型车辆，这属于正常现象。Avante N车型，通过全电子稳定控制(ESC)模式的牵引力控制功能，实现车辆的这种特性，着重点放在体现高性能车辆特性上。

轮胎保护

为了确保车辆安全性和最大燃油经济性，应保持标准轮胎气压，车辆的载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上可以查到轮胎所有规格(轮胎尺寸、气压等)。

冷态下标准轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的气压。“冷态轮胎”是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

通常，“热态”轮胎的气压比“冷态”轮胎的气压高28~41kPa。因此，轮胎温度高时，不要放气。否则，会导致轮胎气压不足。标准气压信息请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。



警告

遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。

轮胎充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会突发故障，从而造成车辆失控，引发意外事故。

轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，引发意外事故。尤其在炎热天气和长时间高速行驶时，出现上述情况的可能性更大。



注意

- 轮胎气压不足会造成轮胎过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低，也可能导致车轮变形。因此，必须始终保持规定的轮胎气压。如果轮胎需要频繁充气，我们建议您将轮胎有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

轮胎气压检查

每月检查一次轮胎气压，包括备胎。

如何检查

使用优质胎压表检查轮胎气压。您仅通过目视观察无法判断轮胎气压是否符合标准。对于子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过目视观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。将胎压表牢固按到充气阀上，测量轮胎气压。如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定气压，不需要进一步调整。如果气压不足，给轮胎充气，直至达到规定轮胎气压。一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

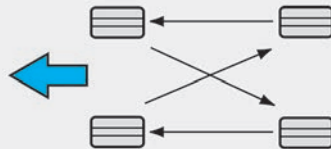
轮胎换位

为了胎面均匀磨损，现代汽车公司建议按照定期保养时间表中的保养周期进行轮胎换位。如果轮胎磨损不均，必须提前进行轮胎换位。

进行轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查轮胎不均匀磨损及损坏情况。轮胎异常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯操作等所致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状，应更换轮胎。如果看见织物或绳线，也应更换轮胎。进行轮胎换位后，应确认前后轮胎气压是否符合标准，检查车轮螺母拧紧度(规定扭矩11~13 kgf·m)是否正确。

■ 无备胎



OHIO78078

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。如果将标记“内侧”的一面朝外安装，将影响车辆行驶性能。

警告

- 禁止使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下，都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则，会严重影响车辆操控性，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

车轮定位和轮胎动平衡

车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，以便将轮胎寿命最佳化和车辆整体性能最佳化。

通常不需要进行车轮定位。但是，如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏或有其它异常现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

如果车轮配重错误，会损伤车辆的铝制车轮。因此，只能使用规定规格车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6 mm。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎始终使用与原装轮胎的规格和尺寸相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮胎&轮毂总成，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，这会引发意外事故。
- 更换轮胎(或车轮)时，建议将两个前轮胎(或车轮)或两个后轮胎(或车轮)同时进行更换。如果仅更换一个轮胎，会严重影响车辆操控性。
- 轮胎即使没有使用，也会随着时间的推移而老化。现代汽车公司建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到6年时更换。
- 因炎热气候或经常高负荷引起的受热都能加快老化过程。如果不遵守这些安全注意事项，轮胎可能突发故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故。

小型备胎更换(如有配备)

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时，应更换轮胎。应更换与新车提供的小型备胎规格尺寸相同的小型备胎，并装配在相同的小型备胎轮毂上。小型备胎的轮胎不能装配在标准尺寸的轮毂上，而且小型备胎的轮毂也不能装配标准尺寸的轮胎。



警告

必须尽快维修损坏的原装轮胎或使用新品轮胎替下小型备胎，以免备胎突发故障，而造成车辆失控，引发意外事故。小型备胎设计为仅能在紧急情况下使用。安装小型备胎时，车速不能超过80km/h。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装车轮相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力均会降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，应立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

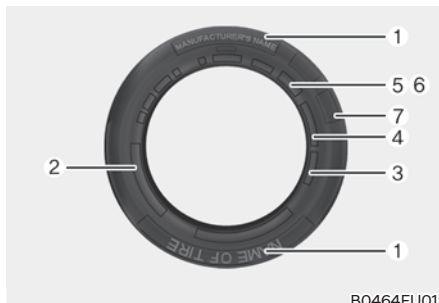
轮胎保养

为了降低轮胎磨损，保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，我们建议您请现代汽车授权经销商检查车轮定位。

安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘坐舒适性和延长轮胎寿命。如果轮胎从轮毂上拆卸后重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎侧壁标签

这些信息描述有关轮胎识别的轮胎基本特性，提供有关安全标准认证的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



BO464EU01

1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。更换轮胎时，必须参照这些信息。轮胎规格常用数字和字母组合表示。轮胎规格的数字和字母含义如下。

轮胎规格示例：

(这些数字、字母仅作为参考；您车辆的轮胎规格根据车辆款式不同而会不同。)

245/35 R19 93Y

- 245 - 轮胎断面宽度。单位为毫米
- 35 - 轮胎扁平比。即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数
- R - 轮胎结构代码(子午线)
- 19 - 轮辋直径。单位为英寸
- 93 - 负荷指数。在规定使用条件下，所能承受最大负荷的数字代号
- Y - 速度等级代码。在规定条件下，承载规定负荷的最高速度，请参考速度等级表信息

车轮规格标识

车轮上也标记了车轮规格标识，更换车轮时，必须参照这些信息。车轮规格常用数字和字母组合表示。车轮规格的数字和字母含义如下。

车轮规格示例：

8.0J X 19

- 8.0 - 轮辋宽度。单位为英寸
- J - 轮辋外形标志
- 19 - 轮辋直径。单位为英寸

轮胎速度等级

下表列出了当前多用于轿车的不同速度等级。速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度，请见下表。

速度等级代码	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. 轮胎寿命(TIN：轮胎识别码)

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换(包括备胎)。在轮胎侧壁上(也可能在轮胎内侧)可以找到轮胎生产日期DOT代码。DOT代码由一系列数字和英文字母组成。DOT代码的最后4位数字(或字母)表示轮胎生产日期。

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

举例：

DOT XXXX XXXX 1523代表轮胎是2023年第15个星期生产。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘布层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它。字母“R”表示子午线帘布层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘布层结构；字母“B”表示带式斜交帘布层结构。

5. 最大气压标准

此数字表示轮胎能承受的最大气压标准。轮胎气压禁止超过最大气压标准。请参考轮胎和负荷信息标签中的规定气压标准。

6. 最大载荷

此数字表示轮胎能承受的最大载荷标准(通常单位为公斤或磅)。更换的新品轮胎必须与原装轮胎额定载荷相同。

7. 统一轮胎品质分级

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

举例：

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎耐磨指数

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为150，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的1.5(1½)倍。

轮胎性能与使用状态有关。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数-AA、A、B&C

轮胎牵引力等级由高到低为AA、A、B和C。牵引力等级表示，在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的，轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。C级轮胎的牵引性能最低。



警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数-A、B&C

轮胎生热等级高到低为A(最高)、B和C。生热等级表示，在指定的室内实验室的实验车轮上，受控条件下进行的测试中，轮胎表现出的耐热性和散热能力。

持续高温会加快老化，从而缩短轮胎的使用寿命；温度过高，可能会造成轮胎爆胎。A级和B级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。



警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合标准和没有超载为基准。超速、气压不足、气压过大或超载等，无论是单独出现还是合并出现，均能使轮胎热量积聚，从而导致轮胎突然失效。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

低扁平比轮胎

提供小于50的低扁平比轮胎，塑造运动型外观。

低扁平比轮胎因为优化车辆的操控性和制动性能，因此与标准轮胎相比其侧壁的硬度更加硬化。此外，低扁平比轮胎的宽度更宽，因此具有较大的路面接触面积。但是，低扁平比轮胎的滚动噪声比标准轮胎大。



注意

低扁平比轮胎的侧壁比一般轮胎窄，因此低扁平比轮胎的轮毂&轮胎更容易损坏。因此，为了避免轮毂&轮胎损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 在粗糙路面、野外驾驶时，应减速慢行，以免轮毂&轮胎损坏。请随时检查轮毂&轮胎的状态。
- 驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮毂&轮胎损坏。
- 如果轮胎受到严重撞击，我们建议您将轮毂&轮胎有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 建议每行驶3,000km检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。
- 目视难以识别轮胎的损坏。因此，即使感觉到细微的轮胎不良暗示，仔细检查轮胎状态，必要时更换，以防由于轮胎突发故障而导致车轮、车辆损坏。
- 因在粗糙路面、野外驾驶，或者驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等导致的轮胎损坏事件不在新车有限保修范围内。

保险丝

■ 叶片式保险丝



正常



熔断

■ 方形保险丝

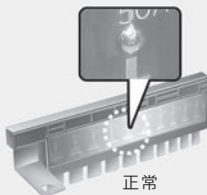


正常

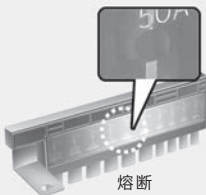


熔断

■ 组合保险丝



正常



熔断

OTM078035

使用保险丝保护车辆的电子/电气系统，避免电子/电气系统过载而损坏。

在本车辆上配备了2个(或3个)保险丝盒，1个位于驾驶位前下仪表板内，其余的位于发动机舱内。

如果车辆的灯光、电气附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电子/电气系统不工作，应首先检查车内保险丝盒。更换熔断的保险丝前，关闭发动机，并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极(-)端子电缆。更换熔断的保险丝时，务必使用相同电流值的保险丝。

如果更换的保险丝再次熔断，表示电路存在故障。禁止使用可能存在故障的系统。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

共使用3种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、方形保险丝，以及较高安培数额定值的组合保险丝。

警告

严禁使用与原配保险丝额定值不同的保险丝。

- 如果使用超过额定电流值的保险丝，可能会损坏电子/电气系统，甚至可能会引发火灾。
- 严禁使用任何导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，会导致电路线束严重烧损，而且会引发火灾。

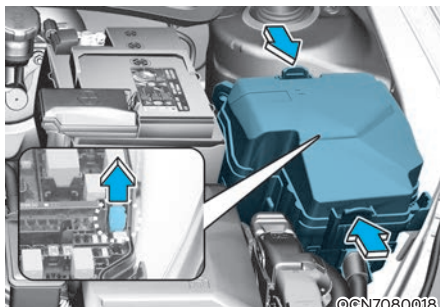
参考

拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀等工具。否则，会造成电路短路，从而导致电子/电气系统损坏，并且可能会引发火灾。

车内保险丝更换



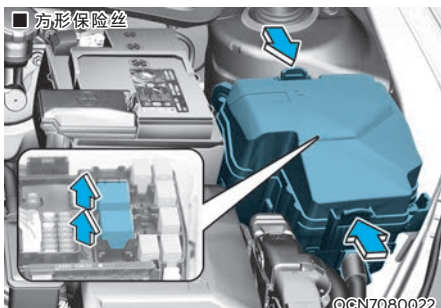
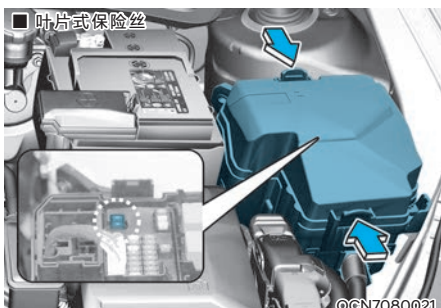
1. 将发动机启动/停止按钮置于OFF位置。
2. 关闭所有电子/电气设备开关。
3. 打开车内保险丝盒盖。
4. 参考接线盒盖内侧的保险丝标签，找出可疑的保险丝。



5. 直接拔出可疑保险丝。请使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。
6. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断，请更换新品。在车内保险丝盒(或发动机舱保险丝盒)内提供有备用新品保险丝。
7. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态松动，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

紧急情况下，如果没有找到可更换的保险丝，临时使用与车辆运行无关电路的相同电流值保险丝，如点烟器保险丝等。

发动机舱保险丝更换

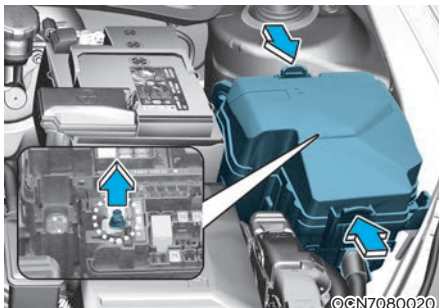


1. 将发动机起动/停止按钮置于OFF位置。
2. 关闭所有电子/电气设备开关。
3. 按压锁片，向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断，请更换新品。拆卸或插入保险丝时，可以使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。
5. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态松动，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

检查发动机舱保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固碰锁，会听见“咔嗒”声。如果保险丝盒盖松动，湿气进入而导致电子/电气系统故障。

组合保险丝(主保险丝)



如果组合保险丝熔断，按照下述程序更换：

1. 将发动机起动/停止按钮置于OFF位置。
2. 分离蓄电池负极(-)端子电缆。
3. 按压锁片，向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 拧下上图所示的固定螺母。
5. 用相同额定值的新保险丝更换。
6. 按拆卸的相反顺序进行安装。

如果组合保险丝熔断，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

保险丝/继电器盒说明

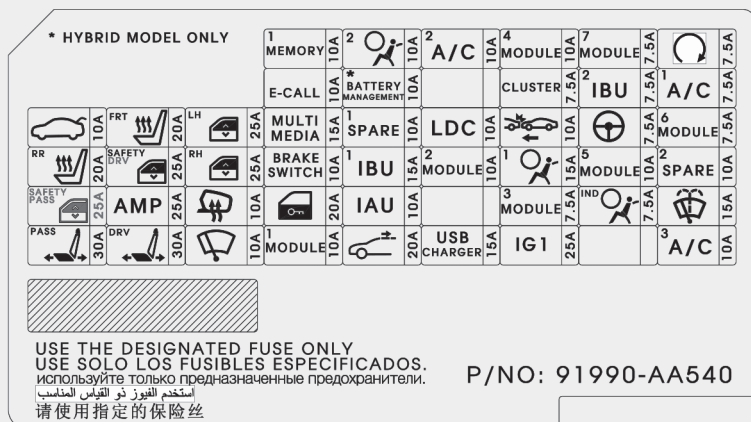
驾驶位侧保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

i 信息

本《车主手册(使用说明书)》中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。该信息是出版本《车主手册(使用说明书)》时的精确信息。要检查保险丝盒, 请参考在保险丝盒盖内侧提供的保险丝标签。



OCN7N093041CN

驾驶位侧保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
记忆1	¹ MEMORY	10A	仪表板开关、驾驶位/副驾驶电动外后视镜、仪表盘、暖风&空调控制器、暖风&空调控制模块
气囊2	² 	10A	辅助保护系统(SRS)控制模块
空调2	² A/C	10A	暖风&空调控制模块
记忆4	⁴ MODULE	10A	前视摄像头、仪表板开关、集成车身控制模块(IBU)、控制台前开关、电子限滑差速器(LSD)控制模块、电控悬架(ECS)控制模块
记忆7	⁷ MODULE	7.5A	后座椅加热控制模块
起动		7.5A	集成车身控制模块(IBU)、发动机控制模块(ECM)、发动机舱接线盒(继电器5)
仪表盘	CLUSTER	7.5A	仪表盘
IBU2	² IBU	7.5A	集成车身控制模块(IBU)
空调1	¹ A/C	7.5A	暖风&空调控制模块、暖风&空调控制器、车内颗粒物传感器
行李箱盖		10A	行李箱盖碰撞
座椅加热器(前)	^{FRT} 	20A	前通风座椅控制模块、前座椅加热控制模块
电动门窗(左)	^{LH} 	25A	电动门窗主开关
多媒体	MULTI MEDIA	15A	音频/视频&导航控制器

驾驶位侧保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
MDPS1		7.5A	电机驱动动力转向(MDPS)控制模块
模块6	⁶ MODULE	7.5A	集成车身控制模块(IBU)
座椅加热器(后)	RR 	20A	后座椅加热控制模块
安全电动门窗(驾驶位)	SAFETY DRV 	25A	驾驶位安全电动门窗控制模块
电动门窗(右)	RH 	25A	电动门窗主开关、副驾驶电动门窗开关
制动开关	BRAKE SWITCH	10A	制动灯开关、集成车身控制模块(IBU)
IBU1	¹ IBU	15A	集成车身控制模块(IBU)、运动(SPORT)驾驶模式开关
模块2	² MODULE	10A	发动机舱接线盒(继电器2)、电动外后视镜开关、放大器、集成车身控制模块(IBU)、音频/视频&导航控制器
气囊1	¹ 	15A	辅助保护系统(SRS)控制模块、乘员检测系统(ODS)
模块5	⁵ MODULE	10A	前无线充电器、仪表板开关、电子感应后视镜、暖风&空调控制器、暖风&空调控制模块、音频/视频&导航控制器、诊断连接器、后座椅加热控制模块、驾驶位IMS控制模块、前通风座椅控制模块、放大器、前座椅加热控制模块、大灯水平调整系统(左/右)、变速器档位指示灯
安全电动门窗(副驾驶)	SAFETY PASS 	25A	副驾驶安全电动门窗控制模块
放大器	AMP	25A	放大器
后视镜除霜器		10A	驾驶位/副驾驶电动外后视镜、暖风&空调控制器

驾驶位侧保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
门锁		20A	门锁执行器(驾驶位/副驾驶/后左/后右)
IAU	IAU	10A	身份认证控制模块(IAU)、驾驶位/副驾驶车门NFC控制模块
模块3	³ MODULE	7.5A	运动(SPORT)驾驶模式开关、制动灯开关、组合开关、身份认证控制模块(IAU)
气囊警告灯		7.5A	仪表盘、车顶控制台灯
喷水器		15A	组合开关
电动座椅 (副驾驶)	^{PASS} 	30A	副驾驶电动座椅开关
电动座椅 (驾驶位)	^{DRV} 	30A	驾驶位电动座椅开关
雨刮器		10A	发动机控制模块(ECM)、集成车身控制模块(IBU)
模块1	¹ MODULE	10A	驾驶位/副驾驶智能钥匙外侧手柄、诊断连接器、危险警告灯开关、组合开关、电子感应后视镜
天窗		20A	天窗控制模块
USB 充电接口	USB CHARGER	15A	前USB充电接口、控制台USB充电接口
IG1	IG1	25A	PCB接线块(保险丝 - ECU 3/ABS 3/DCT 2)

Diagram showing the location of the battery and fuse box. A blue arrow points to the battery, and a white arrow points to the fuse box. An inset shows the fuse box cover with a diagram of the fuse layout.

本《车主手册(使用说明书)》中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。该信息是出版本《车主手册(使用说明书)》时的精确信息。要检查保险丝盒, 请参考在保险丝盒盖内侧提供的保险丝标签。



发动机舱保险丝盒

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
MIDI 保险丝-3	发电机	ALT	180A	交流发电机、(保险丝-E-LSD、防盗警报喇叭、ABS 1、ABS 2、电源插座1)
	MDPS		100A	电机驱动动力转向(MDPS)控制模块
MIDI 保险丝-2	冷却风扇		80A	冷却风扇控制器
	电动油泵	EOP	60A	电控油泵(电源)
	后除霜器		50A	后窗玻璃除霜器
MIDI 保险丝-1	B+5	⁵ 	60A	PCB接线块(发动机控制继电器、保险丝-雨刮器、ECS、空调、喇叭、ECU 2)
	B+1	¹ 	60A	ICU接线盒(IPS 2/IPS 3/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 14)
	B+2	² 	60A	ICU接线盒(IPS 1/IPS 4/IPS 8/IPS 9/IPS 10)
	B+3	³ 	50A	ICU接线盒(保险丝-记忆1、行李箱盖、前座椅加热器、多媒体、后座椅加热器、安全电动门窗、副驾驶安全电动门窗、放大器、副驾驶电动座椅、驾驶位电动座椅、长期负荷切断继电器)
	DCT1	¹ DCT	60A	变速器控制模块(TCM)
	鼓风机		40A	发动机舱接线盒(继电器13)、多功能检查连接器、鼓风机电机
	IG1	IG1	40A	发动机舱接线盒(继电器4/6)
	IG2	IG2	40A	发动机舱接线盒(继电器3/5)

发动机舱保险丝盒

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
保险丝	E-CVVT2	² E-CVVT	20A	发动机控制模块(ECM)
	E-CVVT3	³ E-CVVT	20A	发动机控制模块(ECM)
	电源插座2	² POWER OUTLET	20A	前电源插座
	E-CVVT1	¹ E-CVVT	40A	发动机舱接线盒(继电器1)
	B+4	⁴ 	40A	ICU接线盒(保险丝-气囊2、左电动门窗、右电动门窗、制动开关、IBU 1、门锁、IAU、模块1、天窗、电动门窗继电器)
	AMS	AMS	10A	蓄电池传感器
	真空泵1	VACUUM PUMP	20A	发动机舱接线盒(继电器7)、真空泵
	燃油泵	FUEL PUMP	20A	燃油泵控制模块
	真空泵2	VACUUM PUMP	10A	电子稳定控制(ESC)控制模块
	E-LSD	E-LSD	20A	电子限滑差速器(LSD)控制模块
	ABS1	¹ 	40A	电子稳定控制(ESC)控制模块
	ABS2	² 	30A	电子稳定控制(ESC)控制模块、多功能检查连接器
	电源插座1	¹ POWER OUTLET	40A	发动机舱接线盒(继电器2)
	雨刮器		25A	雨刮器电机

发动机舱保险丝盒

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
保险丝	ECS	ECS	15A	电控悬架(ECS)控制模块
	空调	A/C	10A	电控阀(ECV)离合器
	喇叭		15A	喇叭
	点火线圈	IGN COIL	20A	点火线圈#1~#4
	ECU2		15A	发动机控制模块(ECM)
	传感器3		10A	发动机舱接线盒(继电器8)
	传感器2		10A	机油控制阀、电动水泵、活性炭罐关闭阀、主动排气阀、冷却风扇控制器、净化控制电磁阀、RCV控制电磁阀、PCB接线块(暖风&空调继电器)
	ECU3		10A	发动机控制模块(ECM)
	传感器1		15A	氧传感器(上/下)
	ABS3		10A	电子稳定控制(ESC)控制模块、多功能检查连接器
	DCT2		10A	变速器控制模块(TCM)
	ECU1		20A	发动机控制模块(ECM)

灯泡

我们建议您将车辆上多数灯光系统灯泡有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。车辆上大多数灯光系统的灯泡，如要拆装需要拆装许多车辆部件，因此更换车辆灯光系统灯泡的操作并非易事。尤其是拆装大灯灯泡更加不易。

注意，拆装大灯总成时，如果不注意会损坏车辆。



警告

执行灯光系统操作之前，牢固啮合驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至OFF位置和关闭所有灯光开关，以防车辆突然移动，而且避免烧伤手指或引发电击事故。

参考

更换灯泡时，必须使用相同瓦特数的新灯泡。否则，会导致保险丝熔断或电子/电气系统故障。

信息

如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天夜间驾驶车辆，大灯总成、尾灯总成的内侧可能会产生雾气。这种现象是由灯光总成的内侧/外侧温度差所造成的，而不表示灯光总成存在问题。如果灯光总成内侧因潮湿而结雾，在灯光ON状态下驾驶车辆一定时间，就能消除灯光总成内的雾气。根据灯光总成的尺寸、灯光总成的位置、环境条件等因素，消除灯光内侧湿气的速度会有所不同。但是，如果还不能消除灯光总成内侧的湿气，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

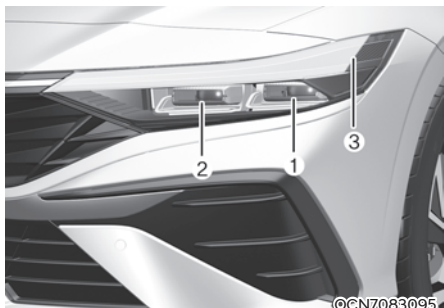
大灯干燥剂(如有配备)

本车辆在大灯总成内侧配备了干燥剂，以防大灯内侧因湿气而产生雾气。

此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或环境条件而变化。

如果大灯内侧长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

大灯、日间行车灯、驻车灯和转向信号灯灯泡更换



- (1) 大灯(近光灯)(LED类型)
- (2) 大灯(远光灯)(LED类型)
- (3) 日间行车灯(DRL)/驻车灯/转向信号灯(LED类型)

大灯/日间行车灯(DRL)/驻车灯/转向信号灯(LED类型)

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。

因此，需要时必须更换LED灯光总成。

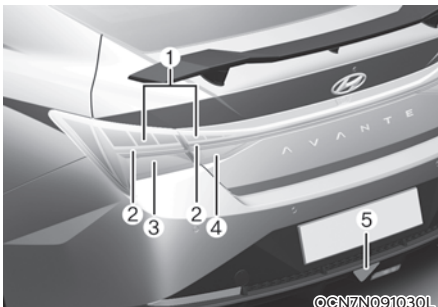
LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

侧面转向灯更换



如果LED类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后组合灯灯泡更换



- (1) 制动灯(LED类型)
- (2) 尾灯(LED类型)
- (3) 转向信号灯(灯泡类型)
- (4) 倒车灯(灯泡类型)
- (5) 雾灯(LED类型)

制动灯和尾灯(LED类型)

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。

因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

转向信号灯(外侧灯光)(灯泡类型)

1. 打开行李箱盖。



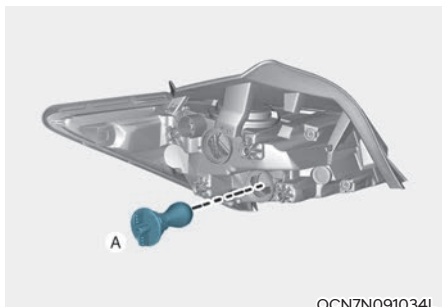
2. 拉出拆卸维修盖。



3. 拧下灯光总成固定螺母。



4. 从车身上拆卸后组合灯总成。

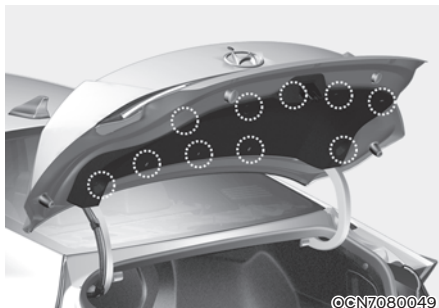


A: 转向信号灯

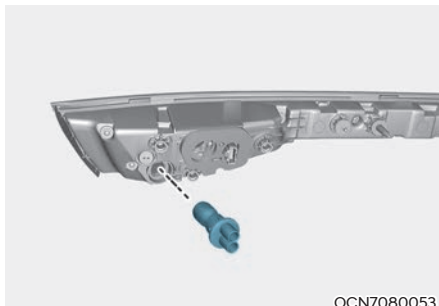
5. 在灯光总成上逆时针转动灯泡插座，直至灯泡插座上的舌片对正灯光总成上的导槽，然后从灯光总成上拔出灯泡插座。
6. 在灯泡插座上按压灯泡并逆时针转动，直至灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽。将灯泡从灯泡插座上拔出。
7. 在灯泡插座内插入新灯泡，并转动新灯泡，直至灯泡正确落座。
8. 将灯泡插座上的舌片对正灯光总成内的导槽，在灯光总成上安装灯泡插座。将灯泡插座插入在灯光总成内，并顺时针转动，直至灯泡插座正确落座。

倒车灯(内侧灯光)(灯泡类型)

1. 打开行李箱盖。



2. 拧下行李箱盖装饰板固定螺钉，并拆卸装饰板。
3. 分离连接器，并逆时针转动拧下固定螺母。
4. 拆卸灯光总成。



5. 在灯光总成上逆时针转动灯泡插座，直至灯泡插座上的舌片对正灯光总成上的导槽，然后从灯光总成上拔出灯泡插座。
6. 向外拉出拆卸灯泡。
7. 在灯泡插座内插入安装新灯泡。
8. 将灯光总成安装在行李箱盖上。
9. 安装行李箱盖装饰板，并拧紧固定螺钉。

雾灯(LED类型)

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。

因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

高位制动灯更换



A: 高位制动灯

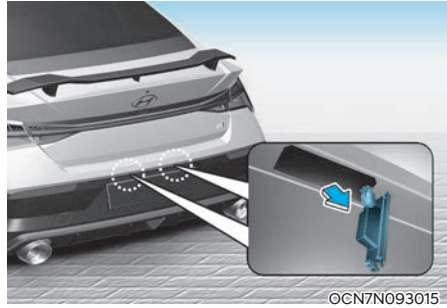
如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。

因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

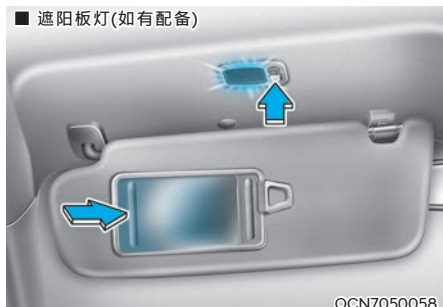
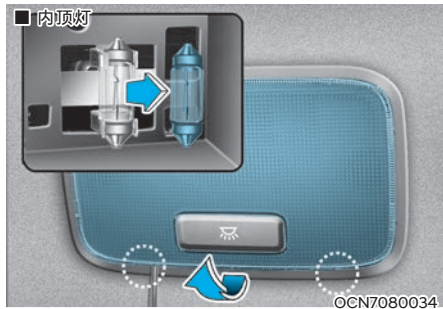
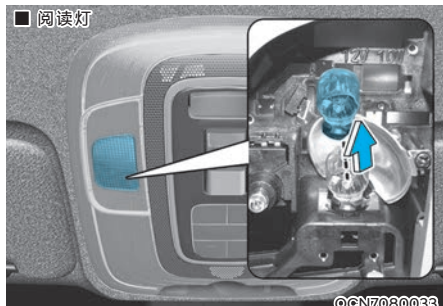
牌照灯灯泡更换



1. 使用一字型螺丝刀轻轻撬下灯光总成。
2. 直线向外拉出拆卸灯泡。
3. 安装新灯泡。
4. 按拆卸的相反顺序进行安装。

车内灯灯泡更换

灯泡类型



1. 使用一字型螺丝刀从车内灯光总成上轻轻撬下透镜。
2. 直线向外拉出拆卸灯泡。

警告

为了避免烧伤手指或发生电击，进行车内灯光的相关操作前，一定要将车内灯按钮置于OFF位置。

3. 在灯泡插座上安装新灯泡。
4. 将透镜舌片对准灯光总成导槽，并压紧安装透镜。

参考

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

LED类型

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。

因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

外观保养

外饰的保养

参考

- 如果将车辆驻车在靠近不锈钢广告牌、玻璃墙体建筑物等地方，因不锈钢广告牌、玻璃墙体反射的强烈阳光，会导致车辆保险杠、扰流板、装饰、灯光、外后视镜等塑料制品损坏或褪色。为了防止车辆外观塑料制品损坏或褪色，应避免将车辆停放在可能阳光反射的地方，或者在车身上覆盖车身罩。（您的车辆所配备的车辆外观塑料制品可能有所不同。）
- 在车辆静态，如果您试图通过推动或拉动扰流板的方法移动车辆，会导致扰流板损坏。

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵循标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外驾驶，应在每次野外驾驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。

此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要阳光直射下或车身热态时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，而弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件和灯光，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯光。



警告

制动器被弄湿

清洗车辆后，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

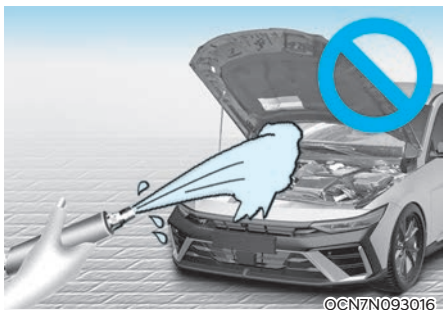
高压清洗

- 使用高压水清洗机时，高压水枪必须与车辆保持足够的安全距离。

如果高压水枪与车辆之间的间隔不足，或者水压过大，会损坏车辆外饰件，而且还会破坏车辆的密封性，而导致车辆渗水。

- 禁止高压水枪直接对准摄像头、传感器和及其周围区域喷水。否则，高压水的冲击力会损坏这些部件，而导致系统故障。
- 禁止高压水枪直接对准防尘套(橡胶、塑料盖)、连接器等。否则，高压水冲击力会损坏这些部件。

参考



- 用高压水等水洗发动机舱，会导致发动机舱内的电路故障。
- 禁止水等任何液体接触车内的电子/电气部件，否则会损坏电子/电气部件。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用旋转刷式自动洗车系统。否则，会损坏车辆漆面。如果使用高温蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布(如超细纤维毛巾或海绵)清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当人工清洗车辆时，禁止使用含蜡清洁剂。如果车辆表面太脏(沙子、污垢、灰尘、污染物等)，首先用清水冲刷车辆表面，然后清洗车辆。

打蜡

打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直至车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- 如果使用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，会损伤漆面。
- 禁止使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝部件等。否则，会破坏漆面保护层，从而导致漆面褪色或变质。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂、抛光剂等。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗。但是，要注意在漆面上不要施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维修费用。

参考

如果车辆因损坏而需要修理或更换任何金属件，必须在车身维修站给修理或更换的金属件提供防锈保护。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

对于漆面亚光处理的车辆，无法仅对受损区域进行修理，而需要修理整体。如果车辆损坏，并需要喷漆修理，我们建议您将车身修理有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。要注意，已经修理结束的车辆，无法重新还原先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂清除道路焦油、昆虫等的污染，禁止使用刮刀等任何尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在冬季或海岸地区，应在亮面金属件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

在道路上应用的除冰剂、除雪剂、除尘剂等腐蚀性物质会附着在车辆底盘的底部。如果不及时清除这些腐蚀性物质，即使已做过防锈处理，仍会加快燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

至少每月一次，尤其是在越野驾驶后和每个冬季结束时，用温水或冷水彻底冲洗车底和轮口。要特别注意这些区域，因为很难看到这些区域的污垢。如果泼水弄湿污垢后不彻底清除污垢，危害性更大。在车门下缘、车身下护板、车架上皆有排水孔，应保持排水孔畅通无堵塞，这些区域积水会加快生锈。



警告

清洗车辆后，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

在铝合金车轮上镀有一层透明保护层。

参考

- 禁止使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷清洁铝合金车轮。
- 必须在车轮冷态清洁车轮。
- 仅能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。车辆在有盐分的地方行驶后，必须及时清洁车轮。
- 禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。
- 禁止使用含酸类清洁剂或酸性洗涤剂。

碳材料部件(CFRP)保养

- 因材料的性质，应用于炭包的真实碳形态可能会不平衡。
- 根据车辆行驶条件，在消声器表面上可能会出现划痕、凹痕等。
- 在自动洗车机上洗车和使用高温蒸汽洗车，会损坏漆膜。
- 在使用强碱性洗涤剂、漂白剂、轮毂&轮胎清洁剂等后，我们建议您用清水彻底冲洗车辆，否则会损坏漆膜。

防锈

防止您的车辆生锈

现代汽车制造高品质车辆，通过采用最先进的的设计和制造工艺，防止车辆生锈。但是，这只是工作的一部分。为了实现您的车辆能够长期保持耐腐蚀性，还需要车主的合作和协助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污垢和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的擦伤和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在车辆容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿度较大的环境下，车辆容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是在可看见的表面。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈（含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等）您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。必须彻底清除污垢；如果仅弄湿污泥而不彻底清除，只会加速生锈而不能防锈。使用高压水和蒸汽去除积聚的污泥和腐蚀性物质特别有效。
- 清洗车门下板、车身下护板、车架时，需要排水孔保持畅通，以便湿气及时排出，不会残留在板块内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆，或者车辆在潮湿的状态、或者车辆带着积雪、结冰或污泥的状态，将车辆存放在车库内，就会加快车辆的生锈。即使车库配有暖气设施，如果不具备充分的通风/除湿设施，也能使车辆生锈。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，我们建议您尽快到专业的车身修理部和喷漆修理部进行修补。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能破坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

不要疏忽内部

湿气可能积聚在地板垫和地毯下面，导致车辆腐蚀。定期检查地板垫下面，确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，必须用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考说明，遵守正确的程序清洁车辆内饰表面。

参考

禁止水等任何液体接触车内的电子/电气部件，否则会损坏电子/电气部件。

参考

清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁车内装饰品和内部装饰

车辆内饰表面(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器清除内饰表面上的灰尘和疏松脏物。

如有必要，使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂的功能)。

纤维材料(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁车内装饰品或地毯。发现新的污点时，应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料，会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革(如有配备)

- 座椅皮革的特性
 - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。
皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
 - 座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。
 - 接触身体的部分是弯曲形状，并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
 - 皮革在使用中会自然起皱。这不是产品质量问题。

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在新车有限保修范围内。
- 配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。
- 注意不要弄湿座椅。否则，会改变天然皮革的性质。
- 能漂白的牛仔褲或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。

- 皮革座椅保护
 - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
 - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
 - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读使用说明，并咨询专业技术人员。
 - 浅色(米黄色、乳白色等)皮革容易被污染，并且污渍明显。需经常清洁座椅表面。
 - 避免用湿布擦拭座椅表面。否则，会导致座椅表面裂口。
- 清洁真皮座椅
 - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
 - 化妆品(防晒霜、粉底等)
在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
 - 饮料(咖啡、软饮料等)
涂抹少量中性去污剂并擦拭，直至除去污染物。
 - 油渍
立即用吸水抹布擦去油渍，并用天然皮革专用去污剂擦拭。
 - 口香糖
用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

Alcantara材料保养和清洁

(配备Alcantara材料内饰组件时)

用软毛刷或干布去除Alcantara材料表面的灰尘。

除尘后，请使用微湿的白色棉布清洁Alcantara材料。

※ 清洁Alcantara材料时，请注意不要用水深层浸润装潢材料。

当使用彩色布料或印花布和海绵等时，避免在Alcantara材料表面染色。

清洁后，可使用软毛刷轻柔刷拂Alcantara材料表面，使其焕发光泽。

请及时清除Alcantara材料表面的污渍。

可以根据污渍的类型，选择将水、柠檬汁或纯酒精(乙醇)作为去污剂，或者用Alcantara材料清洁剂进行清洁。

如果污渍较重，请使用少量中性洗涤剂用水稀释的去污剂，或者Alcantara材料清洁剂进行清洁，然后用温水擦拭。



警告

当清洁Alcantara材料产品(方向盘、座椅、装饰等)时，如果使用酒精含量较高的溶液(酸性/碱性洗涤剂)或过度擦拭斑点，可能会导致皮革褪色或材料表面脱皮。

清洁膝部/肩部安全带束带

使用推荐的车内装饰品或地毯清洁用中性肥皂液清洁安全带束带。请按照肥皂液附带的使用说明进行操作。禁止安全带束带漂白或染色，否则会削弱安全带的功能。

清洁车窗玻璃

如果车窗玻璃模糊(油污、蜡膜等)，应使用玻璃清洁剂清洁。请按照玻璃清洁剂附带的使用说明进行操作。

参考

注意，不要擦伤或刮伤后窗内侧。否则，会导致后窗除霜器加热丝损坏。

排放控制系统

您车辆的排放控制系统属于新车有限保修范围内。详细信息请参考您车辆质量保证书中的保修信息。

您车辆配备了符合所有排放法规的排放控制系统。

排放控制系统包含如下3种：

- (1) 曲轴箱窜气排放控制系统
- (2) 燃油蒸气排放控制系统
- (3) 废气排放控制系统

为了确保排放控制系统正常运行，我们建议您请现代汽车授权经销商按照本车主手册(使用说明书)内定期保养时间表中的保养周期检查和保养车辆。

参考

在测功器上进行测试时(配备电子稳定控制(ESC)系统)：

- 在测功器上进行测试时，为了防止发动机熄火，按下ESC开关关闭电子稳定控制(ESC)系统。
- 在测功器上测试结束后，再次按下ESC开关启动电子稳定控制(ESC)系统。

1. 曲轴箱窜气排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸废气污染环境。此系统从进气管导入新鲜空气至曲轴箱内。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过曲轴箱强制通风(PCV)控制阀被吸入至进气系统。

2. 燃油蒸气排放控制系统

燃油蒸气排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中污染环境。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气由活性炭罐吸收并储存。在发动机规定工况下，储存在活性炭罐内的燃油蒸气通过净化控制电磁阀(PCSV)被吸入至进气系统。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀(PCSV)由发动机控制模块(ECM)进行控制。发动机怠速和冷却液低温状态，净化控制电磁阀(PCSV)关闭，活性炭罐内的燃油蒸气不能进入进气系统。在发动机暖机后规定工况下，净化控制电磁阀(PCSV)打开，活性炭罐内的燃油蒸气被吸入至进气系统。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是控制降低发动机排气中的废气排放量，同时保持最佳发动机性能的高效控制系统。

发动机排气安全注意事项(一氧化碳)

- 在发动机排气中含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何发动机排气的气味时，必须立即检查和维修车辆。驾车时，如果怀疑发动机排气进入车内，应打开所有车窗充分通风。应立即检查和维修您的车辆。



警告

发动机排气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。因此，为了避免一氧化碳(CO)中毒，请遵守下列安全注意事项。

- 除了车辆泊车或移出车库、室内停车场等封闭空间时所必要的时间外，不要在封闭区域运转发动机。
- 当需要在室外长时间驻车和保持发动机运转时，打开空气外循环模式，以便车内进入新鲜空气。
- 在车辆停车状态，如果保持发动机运转，不要长时间待在车内。
- 在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

催化转化器安全注意事项(如有配备)



警告

发动机运转或关闭后不久，排气系统和催化转化器系统的温度非常高。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。
- 应远离排气系统和催化转化器，以防烫伤。不要拆除排气系统、催化转化器周围的隔热板，禁止车辆底部密封改造，也禁止车辆底部防腐涂层改造。在特定条件下，这些会引发火灾。
- 如果拆卸消声器(包括催化转化器)，会产生过大的噪声，这会受到强制维修命令，而且会成为被告发的对象。此外，由于排气管内的高温高压气体，潜在着引发火灾或事故的危险性。
- 确保发出正常的排气声。

您的车辆配备了废气排放控制催化转化器。

因此，请遵守下列安全注意事项：

- 汽油发动机仅能使用无铅汽油。
- 当发动机存在熄火、性能下降等迹象时，不要驾驶车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。禁止在关闭发动机的状态滑行或挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(5分钟或以上)高怠速运转。
- 禁止改装或篡改发动机或废气排放控制系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果汽油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏。

如果不遵守这些安全注意事项，会导致催化转化器或车辆损坏。

而且这些损坏事项不在新车有限保修范围内。

汽油颗粒过滤器(GPF)

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒。

与一次性空气滤清器不同，发动机运转和满足条件时，汽油颗粒过滤器(GPF)系统自动燃烧掉(氧化)沉积的碳烟颗粒。

在正常/高速行驶时，发动机控制系统利用高排气温度自动燃烧掉沉积的碳烟颗粒。

但是，如果车辆重复短距离行驶或长距离低速行驶，因为排气温度始终较低，不能自动燃烧除掉沉积的碳烟颗粒。此时，无论碳烟的氧化反应如何，累积的碳烟量会达到一定量，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯就会亮。

车辆以发动机转速在1,500~4,000rpm之间、档位在三档或以上、车速为80km/h以上的条件行驶约30分钟以上时，GPF警告灯就会熄灭。

如果车辆在按照上述条件行驶后，GPF警告灯仍然闪烁，或者显示“请检查排气系统”的警告信息，我们建议您将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

如果车辆在GPF警告灯闪烁时继续行驶，可能导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，并且燃油经济性降低。



注意

配备汽油颗粒过滤器(GPF)系统的车辆，仅能使用规定规格汽油产品。

如果使用含有非指定添加剂的汽油产品，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏和废气排放超规。