

# 4. 仪表盘

仪表盘	4-4
仪表盘控制	4-5
仪表板照明灯	4-5
仪表	4-5
车速表	4-5
转速表	4-6
发动机冷却液温度表	4-6
燃油表	4-7
车外温度表	4-8
里程表	4-8
续航里程	4-9
定制(CUSTOM)驾驶模式设置	4-9
变速器档位指示灯	4-10
警告灯和指示灯	4-10
气囊警告灯	4-10
安全带警告灯	4-10
驻车制动&制动油量不足警告灯	4-11
防抱死制动系统(ABS)警告灯	4-12
电控制动力分配(EBD)系统警告灯	4-12
电机驱动动力转向(MDPS)系统警告灯	4-13
发动机故障警告灯(MIL)	4-13
前方安全警告灯	4-14
车道安全指示灯	4-14
驾驶员注意力提示(DAW)警告灯	4-15
充电系统警告灯	4-15
发动机机油压力警告灯	4-16
燃油量不足警告灯	4-16
排气系统(GPF)警告灯	4-16
主警告灯	4-17
轮胎气压低警告灯	4-17
电子稳定控制(ESC)指示灯	4-18
电子稳定控制(ESC)关闭指示灯	4-18
钥匙防盗指示灯	4-18
转向信号指示灯	4-19
近光灯指示灯	4-19
远光灯指示灯	4-19
远光灯辅助(HBA)指示灯	4-19

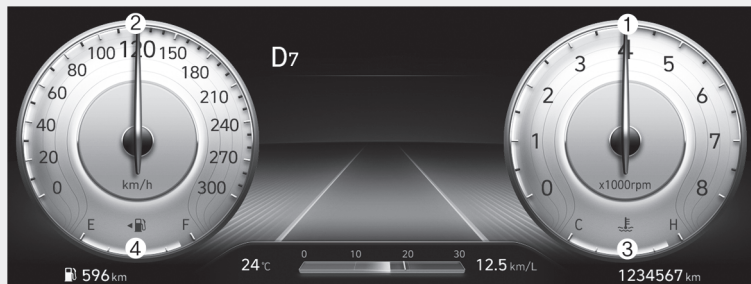
外部灯光警告灯 .....	4-19
[LED]大灯警告灯 .....	4-20
灯光[ON]指示灯 .....	4-20
后雾灯指示灯 .....	4-20
巡航控制指示灯 .....	4-20
运动(SPORT)驾驶模式指示灯 .....	4-20
经济(ECO)驾驶模式指示灯 .....	4-21
[N]驾驶模式指示灯 .....	4-21
定制(CUSTOM)驾驶模式指示灯 .....	4-21
路面结冰警告灯 .....	4-21
仪表盘显示器显示信息 .....	4-22
智能钥匙不在车内 .....	4-22
未检测到智能钥匙 .....	4-22
请用智能钥匙按下起动按钮 .....	4-22
再次按下起动按钮 .....	4-22
智能钥匙电量低 .....	4-22
挂入[P]档 .....	4-22
踩下制动踏板起动发动机 .....	4-22
再次按下起动按钮 .....	4-23
请检查制动开关保险丝 .....	4-23
请挂入[P]档或[N]档起动发动机 .....	4-23
外部电气设备导致蓄电池放电 .....	4-23
车门、机舱盖、行李箱盖未关警告灯 .....	4-23
天窗未关警告灯 .....	4-24
灯光模式 .....	4-24
雨刮器模式 .....	4-24
轮胎气压低 .....	4-25
方向盘加热器关闭 .....	4-25
燃油量不足 .....	4-25
发动机过热 .....	4-25
请检查大灯(远光灯) .....	4-25
请检查大灯(近光灯) .....	4-26
请检查转向信号灯 .....	4-26
请检查制动灯 .....	4-26
请检查日间行车灯(DRL) .....	4-26
请检查高位制动灯 .....	4-26
请检查大灯[LED] .....	4-26

## 4. 仪表盘

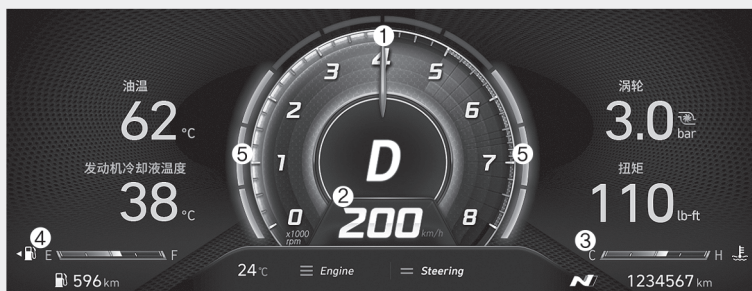
仪表盘显示器.....	4-27
仪表盘显示器控制 .....	4-27
视图模式.....	4-28
驾驶辅助模式.....	4-29
运动(SPORT)驾驶模式视图.....	4-29
行车电脑模式.....	4-31
分路段导航(TBT)模式.....	4-31
主警告模式 .....	4-32
行车电脑.....	4-33
行车模式 .....	4-33
数字车速表 .....	4-34
车辆设置(信息娱乐系统).....	4-35
设置您的车辆 .....	4-35

## 仪表盘

### ■ 标准(NORMAL)驾驶模式



### ■ [N]驾驶模式



实际车辆的仪表盘配置可能与图示不同。  
详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OCN7N043091CN/OCN7N043092CN

- 1. 转速表
- 2. 车速表
- 3. 发动机冷却液温度表
- 4. 燃油表
- 5. 换挡指示灯

## 仪表盘控制

### 仪表板照明灯



OCN7N043003CN

发动机起动/停止按钮在[ON]位置时，在信息娱乐系统设置菜单中可以调整仪表板照明灯的亮度(“灯光>亮度”)。当灯光开关在驻车灯/尾灯或大灯位置时，车内开关照明灯强度和氛围灯的亮度也会调整。

### 警告

驾驶车辆期间，严禁调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

- 显示仪表板照明灯的亮度。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警报声响。

## 仪表

### 车速表



OCN7N043004CN



OCN7N043139CN

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)和/或英里每小时(mph)。

### 转速表

■ 标准(NORMAL)驾驶模式



OCN7040007

■ [N]驾驶模式



OCN7N043148CN

转速表指示发动机每分钟的转数(RPM)。利用转速表显示的转速正确选择换挡点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

#### 参考

不要使发动机转速表指针进入红色区域。否则，会严重损坏发动机。

### 发动机冷却液温度表

■ 标准(NORMAL)驾驶模式



OCN7040009

■ [N]驾驶模式



OCN7N043110CN

水温表显示发动机起动/停止按钮在[ON]位置时的发动机冷却液的温度。

#### 参考

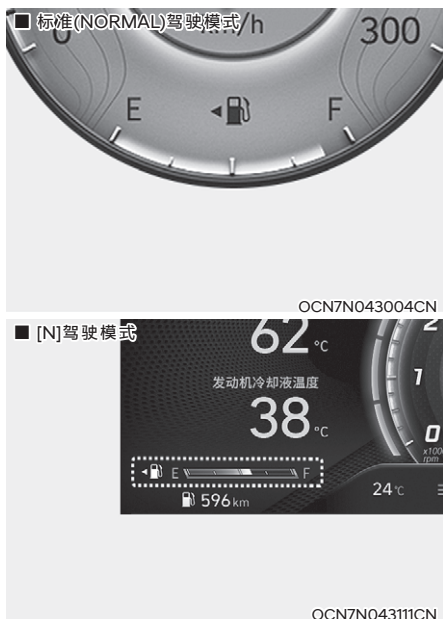
如果水温表指针指示超过正常工作温度范围，而移向[H]位置，表示发动机温度过高，这会导致发动机损坏。

发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

### 警告

发动机热态时，严禁拆卸散热器盖。否则，发动机冷却液会在压力作用下喷出，这会导致人身严重烫伤。向冷却液箱内加注冷却液前，必须等到发动机充分冷却至环境温度。

### 燃油表



燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

### 信息

- 燃油箱容量请参考在第2章中说明的燃油箱容量规格。
- 车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。

### 注意

添加燃油时，如果不将档位挂入“P(驻车)”档或“N(空档)”档，可能识别不到车辆加油，这可能造成燃油量和续航里程显示异常。

### 警告

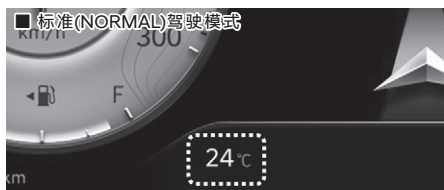
如果燃油耗尽，会使车辆乘员处在危险处境。

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“[E](空)”位置，必须尽快补充燃油。

### 参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果燃油耗尽，发动机就会失火，这会损坏催化转化器。

### 车外温度表



OCN7N043150CN



OCN7N043102CN

车外温度表以摄氏度(°C)或华氏度(°F)为单位指示当前车外温度。

- 温度显示范围: -40°C ~ 60°C

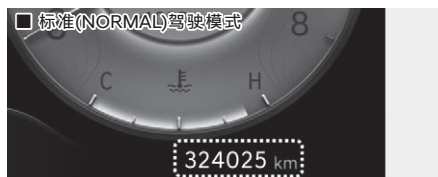
在显示屏上显示的车外温度可能不像普通温度计那样立即改变,从而避免驾驶员混淆。

可将温度显示单位在°C(摄氏度)与°F(华氏度)之间进行切换:

- 在信息娱乐系统设置菜单中选择:  
**设置>一般>单位>温度单位>°C/°F**
- 自动暖风&空调控制系统: 在暖风&空调控制器上, 按住“系统关闭(OFF)”按钮, 同时按住“自动控制(AUTO)”按钮持续3秒钟以上。

仪表盘上和暖风/空调控制系统的温度显示单位会立即改变。

### 里程表



OCN7040015



OCN7N043112CN

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时间。



## 续航里程



- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果估计里程小于1公里，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。

## i 信息

- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程的估计值。
- 如果车辆加油量不足6升，行车电脑不能识别填加了燃油。加油量超过6升(1.6加仑)时，就会增加燃油量显示和以当前燃油量计算续航里程。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。

## 定制(CUSTOM)驾驶模式设置



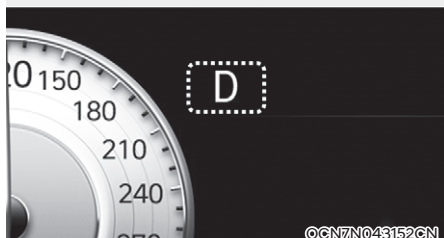
在仪表盘底部显示定制(CUSTOM)驾驶模式的主要设置。在信息娱乐系统设置菜单中可以设置定制(CUSTOM)驾驶模式。

## i 信息

定制(CUSTOM)驾驶模式有关的详细信息，请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

## 变速器档位指示灯

■ 标准(NORMAL)驾驶模式



此指示灯显示选择的档位。

- 驻车档：P
- 倒档：R
- 空档：N
- 前进档：D
- 手动换档模式：D1、D2、D3、D4、D5、D6、D7、D8

## 警告灯和指示灯

### 信息

启动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。如果哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能存在故障。

### 气囊警告灯



此警告灯亮：

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 气囊系统存在故障时。
- 在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

## 驻车制动&制动油量不足 警告灯



### 此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
  - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

### 如果储油罐内的制动油量不足:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 立即关闭发动机，并检查制动油量，按需要补充制动油(详细信息请参考第9章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统运行异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 双管路类型制动系统

在本车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时长。

如果在行驶中制动系统发生故障，为了确保行车安全，应立即将档位挂到低速档，加大发动机制动功能，并尽快在安全地方停车。



### 警告

#### 驻车制动&制动油量不足警告灯

如果在此警告灯亮的状态，继续驾驶车辆非常危险。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统(ABS)存在故障时(行车制动系统在没有防抱死制动系统(ABS)辅助状态下仍然正常运行)。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 电控制动力分配(EBD)系统警告灯



在行驶中,这两个警告灯同时亮:

- 防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮,说明制动系统运行异常。如果在此时进行紧急制动,您可能会遇到意外和危险的处境。

在此状态下,应避免高速行驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 信息

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

当[ABS]警告灯亮时,或者[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时,车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外,[EPS]警告灯也可能亮,并且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 电机驱动动力转向(MDPS) 警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向(MDPS)系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 发动机故障警告灯(MIL)



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

#### 参考

- 如果在发动机故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。
- 如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。如果这种情况重复发生，就会发动故障警告灯亮。



#### 注意

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，说明催化转化器系统可能发生了问题，这可能会限制发动机动力输出，并且发动机性能会降低。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 前方安全警告灯



#### 此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色]: 停用或关闭正面防撞辅助(FCA)功能的前方安全功能时, 或者正面防撞辅助(FCA)系统存在故障时。
  - 在前方安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下, 如果黄色警告灯保持亮, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

#### 此警告灯闪烁:

- [红色]: 前方安全功能进行控制时。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

### 车道安全指示灯



#### 此指示灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- [灰色]: 不满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- [绿色]: 满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- [黄色]: 停用或关闭车道安全功能, 或者车道保持辅助(LKA)系统存在故障时。
  - 在车道安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下, 如果黄色警告灯保持亮, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

#### 此指示灯闪烁:

- [绿色]: 车道保持辅助(LKA)功能进行控制时。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

### 注意驾驶警告灯



#### 此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色]: 停用驾驶员注意力提示(DAW)功能, 或者驾驶员注意力提示(DAW)系统存在故障时。
  - 在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下, 如果黄色警告灯保持亮, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

#### 此警告灯闪烁:

- [黄色]: 驾驶员注意力提示(DAW)功能发出“请休息”的建议时。

详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。

### 充电系统警告灯



#### 此警告灯亮:

- 交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障, 按照下述操作:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机, 检查交流发电机传动皮带的松紧度和皮带是否断裂。

如果传动皮带没有问题, 说明充电系统存在故障。

在此状态下, 我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 发动机机油压力警告灯



此警告灯亮:

发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，并检查发动机机油量(请参考第9章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

如果此警告灯在补充发动机机油后仍然亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

如果在机油压力警告灯亮的状态持续运转发动机，会导致发动机严重损坏。

#### 参考

发动机机油压力低警告灯亮时，如果不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

### 燃油量不足警告灯



此警告灯亮:

- 燃油箱接近空时。必须尽快补充燃油。

#### 参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示[E]位置的状态下，如果继续驾驶车辆，发动机会失火，这会导致催化转化器损坏(如有配备)。

### 排气系统(GPF)警告灯



此警告灯亮:

- 当沉积的碳烟颗粒量达到一定界限时。
- 此警告灯亮时，以下列条件驾车，警告灯就会熄灭。
  - 以大于80km/h的车速驾驶车辆30分钟(档位[3]档以上，发动机转速在1500-4000rpm之间)以上。

如果此警告灯仍然亮或闪烁(此时会在仪表盘显示屏上显示警告信息)，我们建议您尽快将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

#### 参考

如果在[GPF]警告灯闪烁的状态继续长时间驾驶车辆，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，而且会增大燃油消耗量。



## 主警告灯



此警告灯亮:

- 下列任何系统存在故障时:
  - 正面防撞辅助(FCA)故障
  - 盲点防撞辅助(BCA)故障(如有配备)
  - 盲点碰撞警告(BCW)雷达传感器被遮挡(如有配备)
  - [LED]大灯故障(如有配备)
  - 远光灯辅助(HBA)故障

要识别警告的详细内容, 请在仪表盘显示屏上查看。

## 轮胎气压低警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时(在仪表盘显示屏上显示气压不足的轮胎位置)。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯闪烁约60秒钟后保持亮, 或者以约3秒钟间隔重复[ON]和[OFF]闪烁:

- 轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下, 我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

## 警告

安全停车

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定, 立即将脚从加速踏板上移开, 稍微施力逐渐踩下制动踏板, 将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

### 电子稳定控制(ESC)指示灯



此指示灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制(ESC)系统存在故障时。  
在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁:

- 电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时。  
详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

### 电子稳定控制(ESC)关闭指示灯



此指示灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下[ESC OFF]按钮,关闭电子稳定控制(ESC)功能时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

### 钥匙防盗指示灯 (如有配备)



此指示灯最多亮30秒钟:

- 发动机起动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置,并且钥匙防盗系统正常检测到车内的智能钥匙时。
  - 此时,可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟:

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时,不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭:

- 虽然智能钥匙在车内,而且发动机起动/停止按钮在[ON]位置,但是车辆没有检测到智能钥匙时。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁:

- 钥匙防盗系统存在故障时。  
在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

如果出现上述任何情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 近光灯指示灯 (如有配备)



此指示灯亮：

- 大灯亮时。

### 远光灯指示灯



此指示灯亮：

- 灯光开关在“大灯”位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将灯光控制杆拉入闪光-超车位置时。

### 远光灯辅助(HBA)指示灯



此指示灯亮：

灯光开关在“自动灯光(AUTO)”位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。

- [白色]：远光灯辅助(HBA)功能在准备就绪状态时。
- [绿色]：远光灯辅助(HBA)功能在控制状态时。

当车辆检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时，或者前方车辆的尾灯灯光时，远光灯辅助(HBA)功能自动控制大灯模式从远光灯模式切换至近光灯模式。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

### 外部灯光警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 任何外部灯光的灯泡(大灯、日间行车灯(DRL)、转向信号灯、制动灯等)异常时。这可能需要更换灯泡。

### 信息

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

### [LED]大灯警告灯 (如有配备)



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [LED]大灯警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [LED]大灯存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

#### 参考

在[LED]大灯警告灯亮或闪烁状态下, 如果持续驾驶车辆, 会缩短[LED]大灯的使用寿命。

### 灯光[ON]指示灯



此指示灯亮:

- 接通驻车灯/尾灯或大灯时。

### 后雾灯指示灯



此指示灯亮:

- 接通后雾灯时。

### 巡航控制指示灯



此指示灯亮:

- 启动巡航控制(CC)功能时。

详细信息请参考第7章的“巡航控制(CC)”部分。

### 运动(SPORT)驾驶模式指示灯 (如有配备)



此指示灯亮:

- 选择“运动(SPORT)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

### 经济(ECO)驾驶模式指示灯 (如有配备)



此指示灯亮:

- 选择“经济(ECO)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

### [N]驾驶模式指示灯



此指示灯亮:

- 选择“[N]”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

### 定制(CUSTOM)驾驶模式 指示灯



此指示灯亮:

- 选择“定制(CUSTOM)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

### 路面结冰警告灯 (如有配备)



此警告灯亮:

此警告灯向驾驶员发出路面结冰危险性警报。

当车外温度为4°C以下时，路面结冰警告灯和车外温度表闪烁后保持亮。同时发出警报声1次。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰警告功能。

### 信息

驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，必须更加集中注意力安全驾驶，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等危险驾驶。

## 仪表盘显示器显示信息

### 智能钥匙不在车内

在发动机启动/停止按钮位于[ACC]或[ON]位置的状态下，当打开或关闭车门时，如果智能钥匙不在车内，就会在仪表盘上显示此警告信息。当关闭车门时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会发出警报声。

要启动车辆，始终要携带智能钥匙。

### 未检测到智能钥匙

按下发动机启动/停止按钮时，如果没有检测到智能钥匙，就会在仪表盘上显示此警告信息。

### 请用智能钥匙按下启动按钮

在显示“未检测到智能钥匙”的警告信息时，如果按下发动机启动/停止按钮，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

### 再次按下启动按钮

按下发动机启动/停止按钮时，如果发动机没有启动，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，再次按下发动机启动/停止按钮启动发动机。

如果每次按下发动机启动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 智能钥匙电量低

将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置时，如果检测到智能钥匙电量不足，就会在仪表盘上显示此警告信息。

### 挂入[P]档

如果试图在档位非“P(驻车)”档状态关闭发动机，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，发动机启动/停止按钮会转至[ACC]位置(如果再次按下，会转至[ON]位置)。

### 踩下制动踏板启动发动机

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下发动机启动/停止按钮转至[ACC]位置2次，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，可通过踩下制动踏板启动车辆。

### 再次按下启动按钮

按下发动机启动/停止按钮时，如果发动机没有启动，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此时，再次按下发动机启动/停止按钮启动发动机。

如果每次按下发动机启动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 请检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝熔断，就会在仪表盘上显示此警告信息。

更换新品制动开关保险丝。如果没有可换的新品制动开关保险丝，在发动机启动/停止按钮位于[ACC]位置时，按住发动机启动/停止按钮10秒钟以上，就能启动发动机。

### 请挂入[P]档或[N]档启动发动机

如果试图在档位非“P(驻车)”档或非“N(空档)”档状态启动发动机，就会在仪表盘上显示此警告信息。

### 信息

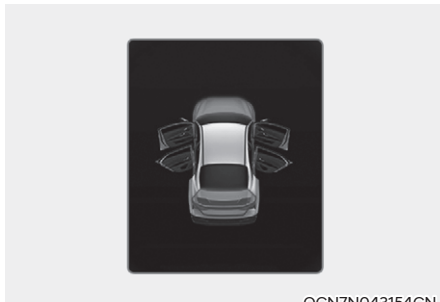
档位非“N(空档)”档时，可以启动发动机。但是，为了确保行车安全，我们建议您在档位“P(驻车)”档启动发动机。

### 外部电气设备导致蓄电池放电(如有配备)

车辆驻车期间，如果因任何加装的非原厂电子/电气设备(如行车记录仪等)耗电，而导致12V蓄电池过度放电，就会在仪表盘上显示此警告信息。请注意，不要使蓄电池过度放电。

如果在拆除加装的非原厂电子/电气设备后，仍然显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

### 车门、机舱盖、行李箱盖未关警告灯

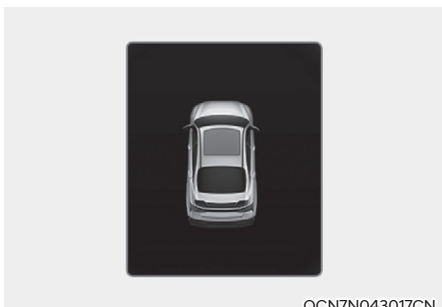


如果车门、机舱盖或行李箱盖处于打开状态，就会在仪表盘上显示此警告信息。

### 注意

驾驶车辆前，必须确认车门/机舱盖/行李箱盖完全关闭。确认在仪表盘上没有显示车门/机舱盖/行李箱盖未关警告灯或警告信息。

### 天窗未关警告灯(如有配备)



如果在天窗打开的状态关闭发动机，就会在仪表盘上显示此警告信息。  
驾驶员离开车辆时，必须确认天窗玻璃在完全关闭状态。

### 车灯模式



此信息显示利用灯光控制开关控制的外部灯光控制模式。

### 雨刮器模式



此信息显示利用雨刮器控制开关控制的雨刮器速度控制模式。



### 轮胎气压低



如果轮胎气压低，就会在仪表盘上显示此警告信息。车辆上对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

### 方向盘加热器关闭

当关闭方向盘加热器时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

详细信息请参考第5章的“方向盘加热器”部分。

### 燃油量不足

当燃油箱接近空时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘上的燃油量不足警告灯也亮。

请尽快寻找最近的加油站补充燃油。

### 发动机过热(如有配备)

发动机冷却液温度超过120°C时，就会在仪表盘上显示此警告信息。这说明发动机温度过高，这可能会导致发动机严重损坏。

如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

### 请检查大灯(远光灯)(如有配备)

如果大灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此外，如果车辆的专用灯光(转向信号灯等)工作异常，就会显示专用灯光(转向信号灯等)有关的警告信息。这可能需要更换对应的灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**请检查大灯(近光灯)(如有配备)**

如果大灯(近光灯)工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。

此外，如果车辆的专用灯光(转向信号灯等)工作异常，就会显示专用灯光(转向信号灯等)有关的警告信息。这可能需要更换对应的灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**请检查转向信号灯**

如果转向信号灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**请检查制动灯**

如果制动灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**请检查日间行车灯(DRL)**

如果日间行车灯(DRL)工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**请检查高位制动灯**

如果高位制动灯工作异常，就会在仪表盘上显示此警告信息。这可能需要更换灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

**请检查大灯(LED)(如有配备)**

如果[LED]大灯存在故障，就会在仪表盘上显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

## 仪表盘显示器

### 仪表盘显示器控制



OCN7N071128L

使用控制开关可以切换仪表盘显示器显示的模式。

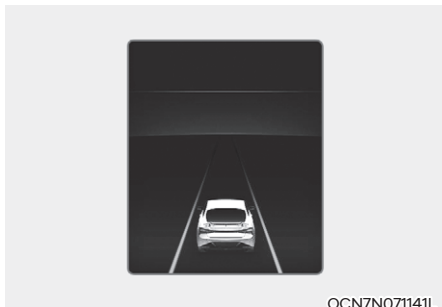
开关	功能
	模式(MODE)按钮，用于切换显示的模式。
	移动(MOVE)按钮，用于切换显示的项目。
OK	选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于设置或初始化所选择的项目。

## 视图模式

视图模式	符号	说明
驾驶辅助		此模式显示下列功能状态： - 车道保持辅助(LKA) - 车道跟踪辅助(LFA) 详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”、“车道跟踪辅助(LFA)”部分。
运动(SPORT)		运动(SPORT)驾驶模式显示发动机机油温度/冷却液温度、涡轮增压/扭矩、跑圈计时器和G-力。 详细信息请参考随后页面中的说明。
行车电脑		此模式显示行驶信息，如小计里程、油耗等。 详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
分路段导航(TBT)		此模式显示实际车辆导航的信息。
警告		- 此模式显示系统故障等相关的各种警告信息。 - 轮胎气压信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

### 驾驶辅助模式



#### LKA

此模式显示车道保持辅助(LKA)功能运行的状态。

详细信息请参考第7章的各系统信息。

### 运动(SPORT)驾驶模式视图



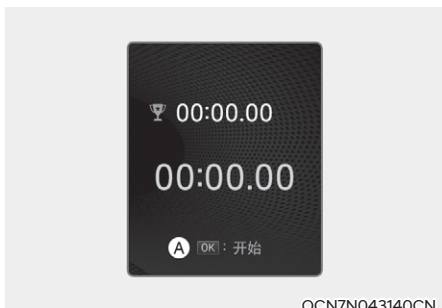
#### 机油温度/冷却液温度

此模式显示发动机相关的信息，如发动机机油温度(1)、发动机冷却液温度(2)。



#### 涡轮增压/扭矩

此模式显示发动机相关的信息，如涡轮增压(3)、扭矩(4)。



### 跑圈计时器

- (1) 最快跑圈计时
- (2) 当前跑圈计时

#### 要开始计时(A)

短暂按下方向盘上的[OK]按钮。跑圈计时器开始当前跑圈计时(2)。

#### 要停止计时(B)

跑圈计时器正在当前跑圈计时(2)时，按住方向盘上的[OK]按钮超过1秒钟。



#### 要初始化(C):

跑圈计时器停止当前跑圈计时(2)后，按住方向盘上的[OK]按钮超过1秒钟。

#### 要保存跑圈计时:

跑圈计时器正在当前跑圈计时(2)时，短暂按下方向盘上的[OK]按钮。

会显示最快跑圈计时(1)和随后3个成绩好的跑圈计时(3)。

要初始化跑圈计时显示值，按住方向盘上的[OK]按钮超过1秒钟。然后，驾驶员可以开始新的跑圈计时。

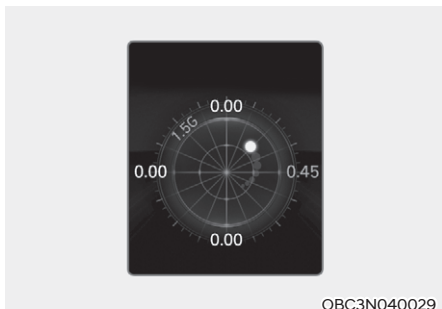
### **i** 信息

与车辆驾驶模式设置(驾驶模式或[N]驾驶模式)无关，均能使用跑圈计时器。

### **参考**

如果在信息娱乐系统设置菜单中将[N1](或[N2])按钮设置为“开始/记录跑圈计时器”模式，就会自动将[N2](或[N1])按钮设置为“结束/初始化跑圈计时器”模式。驾驶员可以使用[N1]/[N2]按钮启动和停止跑圈计时器。

详细信息请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。



### G-力

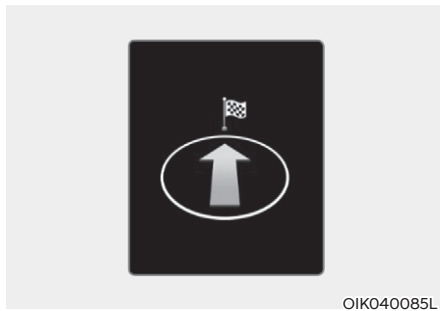
此模式显示车辆行驶时所受到的横向力。

### 行车电脑模式



行车电脑模式显示车辆行驶参数相关信息，如油耗、小计里程和车速等信息。详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

### 分路段导航(TBT)模式



选择分路段导航(TBT)视图模式时，显示分路段导航、到目的地的里程/时间等信息。

### 主警告模式



此警告灯告知驾驶员以下情况：

- 正面防撞辅助(FCA)故障
- 盲点防撞辅助(BCA)故障(如有配备)
- 盲点碰撞警告(BCW)雷达传感器被遮挡(如有配备)
- [LED]大灯故障(如有配备)
- 远光灯辅助(HBA)故障
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障

如果发生上述1个或以上的警告情况，主警告灯亮。

当排除所有警告情况时，主警示灯熄灭。



### 轮胎气压

此模式显示轮胎气压相关信息。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。



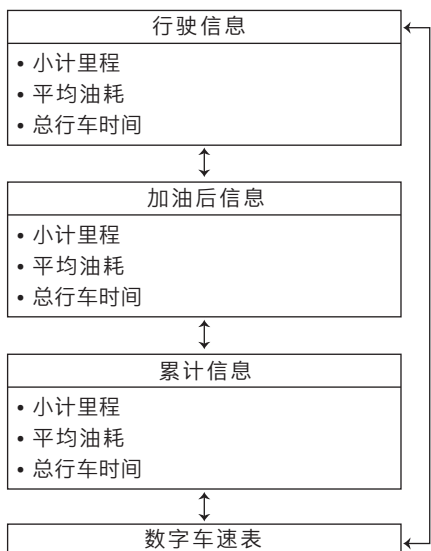
## 行车电脑

行车电脑是显示车辆行驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

### 信息

如果分离蓄电池端子电缆，在行车电脑内储存的某些行驶信息会被初始化(如平均车速等)。

### 行车信息模式



OCN7N071128L

要切换行车信息模式，使用方向盘上的 [∩]、[∪] 开关进行切换。



OCN7N043145CN

### 行驶信息

显示小计里程(1)、平均油耗(2)和总行车时间(3)。

此信息为在每个点火周期内合计的数据。

要手动初始化行驶信息显示值，在显示“行驶信息”时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



### 加油后信息

显示车辆加油后行驶的小计里程(1)、平均油耗(2)和总行车时间(3)。

要手动初始化加油后信息显示值，在显示“加油后信息”时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



### 累计信息

显示累计小计里程(1)、平均油耗(2)和总行车时间(3)。

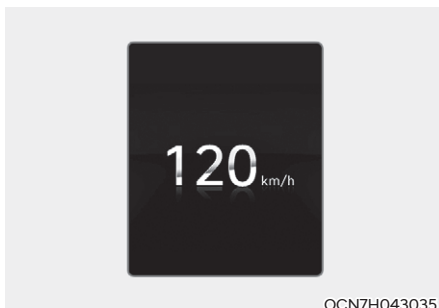
此信息为从最后初始化累计信息后开始合计的数据。

要手动初始化累计信息显示值，在显示“累计信息”时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

## **i** 信息

重新计算平均油耗前，自最后发动机启动/停止按钮[ON]开始，车辆必须至少行驶300米。

### 数字车速表



此数字车速表显示当前的车速(km/h、MPH)。

## 车辆设置(信息娱乐系统)

信息娱乐系统设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。



### 车辆设置菜单

- 驾驶员辅助
- 仪表盘
- 暖风&空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 便利

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。



### 警告

驾驶车辆时，禁止操作设置菜单变更各项功能设置。否则，会分散驾驶员的驾驶注意力，从而引发意外事故。

## 设置您的车辆



1. 按下主键盘上的“设置(SETUP)”按钮。



2. 选择“车辆”项，并设置或变更车辆各项功能设置。

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。