

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项.....	6-4
在进入车辆之前.....	6-4
起动前注意事项.....	6-4
起动 / 停止按钮.....	6-5
起动 / 停止按钮位置.....	6-6
车辆起动操作.....	6-7
车辆熄火操作.....	6-8
遥控起动.....	6-8
减速器.....	6-9
减速器操作.....	6-9
仪表盘显示器显示信息.....	6-13
良好驾驶习惯.....	6-13
N 再生制动.....	6-14
使用 N 再生制动.....	6-15
N 再生制动功能限制.....	6-16
N 再生制动优化模式.....	6-16
单踏板驾驶.....	6-16
使用 i- 踏板.....	6-17
智能再生系统.....	6-18
智能再生系统启动 / 关闭.....	6-18
智能再生系统工作条件.....	6-19
智能再生等级设置.....	6-19
智能再生系统暂停.....	6-20
前传感器 (前雷达传感器).....	6-20
因传感器故障导致的系统警告.....	6-20
智能再生系统注意事项.....	6-21
制动系统.....	6-23
动力辅助制动器.....	6-23
盘式制动器磨损指示器.....	6-24
高性能制动器.....	6-24
电控驻车制动器 (EPB).....	6-25
自动驻车 (AUTO HOLD).....	6-27
制动盘清洁.....	6-29
防抱死制动系统 (ABS).....	6-30
电子稳定控制 (ESC).....	6-31
车辆稳定管理 (VSM).....	6-34

上坡起步辅助控制 (HAC).....	6-35
紧急制动信号 (ESS).....	6-35
防多次碰撞制动 (MCB).....	6-36
制动辅助系统 (BAS).....	6-36
正确使用制动器.....	6-37
全轮驱动 (AWD).....	6-37
紧急情况安全注意事项.....	6-39
电子限滑差速器 (e-LSD).....	6-40
警告信息.....	6-41
N 按钮.....	6-41
驾驶模式集成控制系统.....	6-42
驾驶模式.....	6-42
驾驶模式特性.....	6-44
N 模式.....	6-45
性能选项设置.....	6-46
e - N 动力换挡模式 (N e-shift).....	6-46
N 模拟声浪系统 + (N Active Sound+).....	6-47
N 弹射起步控制 (N Launch Control).....	6-49
N 竞技踏板模式 (N Pedal).....	6-50
N 扭矩可调模式 (N Torque Distribution).....	6-51
e - N 驾趣增强模式 (N Grin Boost).....	6-52
N 专属竞技模式 (N Race).....	6-53
N 电池温度预调节系统 (N Battery Preconditioning).....	6-54
N 漂移优化系统 (N Drift Optimizer).....	6-55
左侧脚制动器.....	6-56
赛道 SOC.....	6-57
N 弯道感知系统.....	6-57
电控悬架 (ECS).....	6-58
主动风门 (AAF).....	6-58
系统故障.....	6-58
特殊驾驶条件.....	6-59
危险驾驶路况.....	6-59
陷车脱困操作要领.....	6-59
平稳转弯.....	6-60
夜间驾驶.....	6-60
雨天驾驶.....	6-60

6. 驾驶车辆

积水区域驾驶	6-61
高速公路驾驶	6-61
降低侧翻风险	6-61
冬季驾驶	6-62
积雪或结冰路况	6-62
冬季驾驶安全注意事项	6-63
车重	6-64
超载	6-65

驾驶前注意事项

在进入车辆之前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前注意事项

- 确保机舱盖、后备箱门和所有车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整内外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将车辆电源转至 ON 位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯 / 警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第 3 章的“座椅安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预想或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时保持集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持安全车距。

警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

起动 / 停止按钮



当打开前车门时，起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在几秒钟后熄灭。

警告

要在紧急情况下车辆熄火：

按住起动/停止按钮2秒钟以上，或者快速按动起动/停止按钮3次(在3秒钟内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态下重新起动车辆。

警告

- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下起动 / 停止按钮。否则，车辆会熄火，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下起动 / 停止按钮转至 OFF 位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触起动 / 停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

起动 / 停止按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭车辆，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下起动/停止按钮。 如果档位不在“D(前进)”档、“R(倒车)”档或“N(空档)”档时按下起动/停止按钮，档位自动挂入“P(驻车)”档。	
ACC	起动/停止按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下起动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。	如果起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。
ON	起动/停止按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下起动/停止按钮。 在起动车辆之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	车辆不运行时，不要将起动/停止按钮长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	要起动车辆，档位在“P(驻车)”档状态下，踩下制动踏板，并按下起动/停止按钮。	如果在没有踩下制动踏板的状态，按动起动/停止按钮，车辆不会起动车辆，而起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行切换 OFF > ACC > ON > OFF or ACC

i 信息

为了防止不必要的蓄电池放电，起动/停止按钮在ACC或ON位置，档位在“P(驻车)”档状态持续一定时间时，起动/停止按钮自动转至OFF位置。当启动此功能控制时，驻车灯会自动熄灭。要使用驻车灯，将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置，然后重新转至“驻车灯”位置。

车辆起动操作

警告

- 驾车时，始终穿上合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态起动车辆。否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下起动/停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，车辆可能不会起动。
- 起动/停止按钮在 ACC 或 ON 位置时，如果打开任何车门，智能钥匙系统就会搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯  闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响几秒钟。车辆电源在 ACC 位置或处于“准备就绪”模式下，智能钥匙在车内时 (READY 指示灯亮)。

车辆起动操作

1. 始终携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 将档位挂入“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下起动/停止按钮。如果起动车辆，READY 指示灯亮。

i 信息

- 起动车辆时，始终要踩住制动踏板。在车辆起动期间，不要踩下加速踏板。在电机预热期间，不要高速运转电机。
- 如果环境温度低， 指示灯亮的时间可能比正常时间长。

参考

为了避免车辆损坏

- 车辆行驶时，如果 (READY) 指示灯关闭，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。
如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下起动/停止按钮重新起动车辆。
- 禁止以推动或拖车的方式起动车辆。

参考

为了避免车辆损坏

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动车辆。更换新品保险丝。如果您无法更换保险丝，起动/停止按钮在ACC位置时，按住起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动车辆。

READY 指示灯熄灭的时，多次踩下制动踏板会增加12V蓄电池放电的可能性。

为了确保行车安全，起动车辆期间，必须踩住制动踏板。

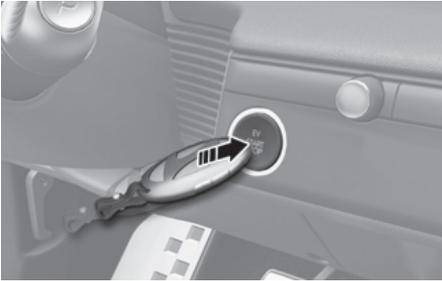
i 信息

虚拟发动机声音系统(VESS)进行语音指导
虚拟发动机声音系统(VESS)产生发动机声音，以便使行人意识到车辆接近。车辆可以驾驶时，虚拟发动机声音系统(VESS)就可以运行。档位在“P(驻车)”档时，虚拟发动机声音系统(VESS)不工作。

注意

- 因为车辆不会发出发动机声音，请注意周围环境并小心驾驶。
- 驻车或等待红绿灯后，请在驱动前检查周围环境（儿童、或障碍物等）。
- 倒车时，请在驱动前检查正后方。行人可能无法识别车辆的声音。

紧急启动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示的方向，用智能钥匙按下启动/停止按钮，就能起动车辆。

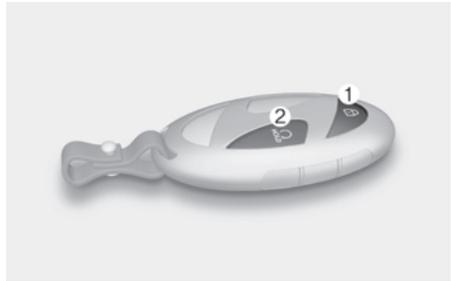
车辆熄火操作

1. 完全停车，并继续踩住制动踏板。
2. 挂入“P(驻车)”档。
3. 牢固啮合驻车制动器，然后按下启动/停止按钮转至 OFF 位置。
4. 确保仪表盘上的 READY 指示灯熄灭。

⚠ 注意

如果仪表盘上的READY指示灯仍亮，车辆不熄火，当档位不在“P(驻车)”档以外的任何档位时都可以移动。

遥控启动



您能使用智能钥匙上的遥控启动按钮起动车辆。

要遥控起动车辆

1. 在距离车辆 10 m 范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮 (1)。
 2. 门锁闭锁后，在 4 秒钟内，按住遥控启动 (2) 按钮 2 秒钟以上。
 3. 要关闭遥控启动功能，请再次按下遥控启动按钮 (2) 1 次。
- 如果智能钥匙不在距离车辆 10m 范围内，遥控启动按钮 (2) 功能无效。
 - 如果机舱盖、后备箱门在打开状态，不能遥控起动车辆。
 - 档位不在“P(驻车)”档时，才能使用遥控启动功能起动车辆。
 - 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，会显示“**智能钥匙必须在车内，以保持车辆运行**”的警告信息。
 - 遥控起动车辆后，如果在 10 分钟内没有进入车内，车辆就会自动熄火。

减速器



[A] 转动式换挡旋钮
[B] P按钮。

减速器操作

要换挡，请踩下制动踏板并转动换挡旋钮。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下起动/停止按钮转至OFF位置。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。

转动式换挡器 (换挡旋钮)

P(驻车)



挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。要将档位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[P-档]按钮。

档位在“R(驻车)”档、“N(空档)”档和“D(驻车)”档时，如果关闭车辆，档位将自动挂入“P(驻车)”档。

警告

- 如果在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会造成车辆失控。
- 在坡路上驻车时，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将车轮转动朝向路肩，以防车辆向下溜车。
- 禁止使用“P(驻车)”档代替驻车制动器。

i 信息

配备电控驻车制动器(EPB)的车辆，将档位挂入“P(驻车)”档时，电控驻车制动器(EPB)就会自动啮合。

R(倒车)

使用此档位进行倒车。



使用此档位进行倒车。

要将档位挂入“R(倒车)”档,在踩下制动踏板的状态下,将换挡旋钮转动至“R(倒车)”档位置。

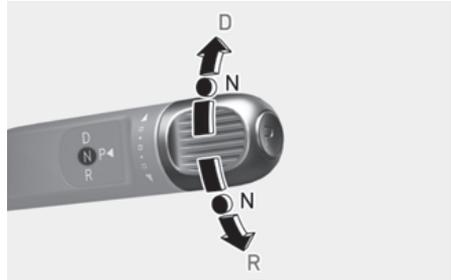
但是,如果车辆在移动,为了防止损坏减速器,档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

换挡旋钮的方向与车轮的方向相同。

参考

- 车辆停车和档位“R(倒车)”档或“D(前进)”档时,如果打开驾驶位车门,档位将自动挂入“P(驻车)”档。车辆在档位“R(倒车)”档或“D(前进)”档移动时,即使解开驾驶位安全带和打开驾驶位车门,档位不会自动挂入“P(驻车)”档,以免减速器损坏。
- 将档位挂入“R(倒档)”档或退出“R(倒档)”档前,必须完全停车,以防减速器损坏。

N(空档)



要将档位挂入“N(空档)”档,在踩下制动踏板状态,转动换挡旋钮将档位挂入“N(空档)”档。

注意,档位从“N(空档)”档挂入其它档位时,必须完全踩下制动踏板。

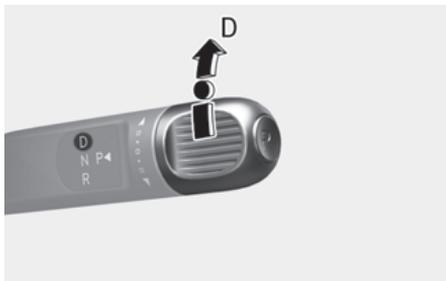
档位“N(空档)”档时,如果车辆熄火,档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是,如要在车辆熄火状态保持在N(空档)档,请参考如下“车辆熄火,档位保持“N(空档)”档”部分。

要将换挡旋钮转至“N(空档)”档,请顺时针或逆时针转动一次换挡旋钮。

如果当前档位“D(前进)”档,逆时针转动换挡旋钮。如果当前档位“R(倒车)”档,顺时针转动换挡旋钮。

D(前进)



要将档位挂入“D(前进)”档,在踩下制动踏板状态下,将换挡旋钮转动至“D(前进)”档位置。

减速器根据路况自动启动再生制动系统。

参考

- 车辆停车和档位 在“R(倒车)”档或“D(前进)”档时,如果打开驾驶位车门,档位将自动挂入“P(驻车)”档。车辆在档位“R(倒车)”档或“D(前进)”档移动时,即使解开驾驶位安全带和打开驾驶位车门,档位不会自动挂入“P(驻车)”档,以免减速器损坏。
- 将档位挂入“D(前进)”档前,车辆必须完全停车,以免损坏减速器。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时,即使将档位挂入“D(前进)”档,如果您没有踩下加速踏板或制动踏板,车辆可能会向后溜车,而引发意外事故。

车辆熄火, 档位保持 “N(空档)” 档



如要在车辆熄火(起动/停止按钮在ACC位置)状态下,档位保持在“N(空档)”档,请按照下述操作

1. 车辆运行时,关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能,并释放电控驻车制动器(EPB)。
2. 踩下制动踏板,并转动换挡旋钮将档位挂入“N(空档)”档。
3. 此时,释放制动踏板时,就会在仪表盘上显示“保持N档模式,请长按方向盘OK键”的提示信息。
4. 此时,请按住方向盘上的OK按钮[A]1秒钟以上。
5. 当在仪表盘显示屏上显示“车辆保持N-档,换挡解除”(或“车辆熄火时,保持N档”)的提示信息时,踩下制动踏板,然后按下起动/停止按钮。此外,如果在3秒钟内打开驾驶位车门,档位将自动挂入“P(驻车)”档,并且起动/停止按钮转至OFF位置。

参考

- 档位 在 “N(空档)” 档时，启动 / 停止按钮保持在 ACC 位置。注意，车辆电源在 ACC 位置时不能闭锁车门，或者如果车辆电源长时间在 ACC 位置，会导致蓄电池 (12V) 过度放电。
- 在进入自动洗车场之前，请手动释放电控驻车制动器 (EPB)。如果电控驻车制动器 (EPB) 处于啮合状态，可能会损坏车辆或自动洗车机。

i 信息

电控驻车制动器 (EPB) 啮合状态下，踩住制动踏板，并按下电控驻车制动器 (EPB) 开关。必须手动释放电控驻车制动器 (EPB)，因为即使将档位挂入 “N(空档)” 档，电控驻车制动器 (EPB) 也不会自动释放。

自动挂入 “P(驻车)” 档

在下列任何条件下，为了确保行车安全，档位自动挂入 “P(驻车)” 档

- 档位 在 “R(倒车)” 档、“D(前进)” 档、“N(空档)” 档状态，关闭车辆时。
- 车辆在 停车、车辆运行、档位 在 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档或 “N(空档)” 档的状态下，打开驾驶位车门时。
- 档位 在 “N(空档)” 档和车辆启动状态下，打开驾驶位车门时。

在上述条件下，档位必须挂入 “P(驻车)” 档。始终要在仪表盘上检查确认档位是否在 “P(驻车)” 档。

换档锁止系统

为了确保行车安全，配备了换档锁止系统。如果没有踩下制动踏板，换档锁止系统阻止将档位从 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档挂入 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档。

要将档位从 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档挂入 “R(倒档)” 档或 “D(前进)” 档，从 “R(倒档)” 档挂入 “D(前进)” 档，从 “D(前进)” 档挂入 “R(倒档)” 档时，请按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动车辆。
3. 在踩住制动踏板的状态下，将档位挂入 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档。

i 信息

在连接充电电缆的状态，不能换档。

蓄电池 (12V) 亏电时

蓄电池亏电时不能换档。

跨接起动车辆 (请参考第8章的 “跨接起动 (12V 蓄电池)” 部分)，或建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合电控驻车制动器 (EPB)，然后将起动/停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。

仪表盘显示器显示信息

请先踩下制动踏板，然后换挡

在没有踩下制动踏板的状态下，进行换挡操作时，显示此警告信息。

请踩下制动踏板，然后进行换挡操作。

请停车后挂入 P- 档

如果试图在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

如要将档位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停车。

已选择此档位

当再次选择当前选定的档位时，显示此警告信息。

当换挡旋钮在“P(驻车)”档不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查 P- 档按钮

如果P-档按钮存在故障，就会显示此警告信息。

如果未按下按钮时显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

换挡系统故障

如果换挡旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查换挡旋钮

如果换挡旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

转动式换挡旋钮卡滞

转动换挡旋钮后，换挡旋钮没有返回至原位时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车按钮故障！驻车时请啮合驻车制动器

当P-档按钮不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆移动时，不要将档位挂入“P(驻车)”档。
将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档之前，必须确认车辆完全停车。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。如果在车辆行驶时将档位挂入“N(空档)”档。这会增大发生事故的危險性。
此外，如果在车辆移动时将档位挂入“D(前进)”档，可能会严重损坏减速器。

- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶前，挂“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察在仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，车辆就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。
- 离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑的道路上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换挡时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。

N 再生制动

N再生制动操作拨片换挡开关以控制车辆的再生制动强度。此功能提高了车辆的性能，并帮助驾驶员获得更好的驾驶体验。

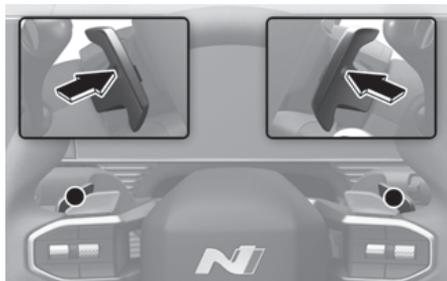
i 信息

N再生制动使用电机接合制动器。电机将车辆减速产生的动能转化为电能，为高电压蓄电池充电。

使用 N 再生制动

操作拨片换挡开关

如下图所示操作拨片换挡开关，使用N再生制动。



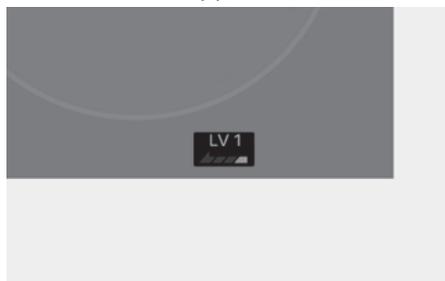
- 拉动左侧拨片换挡开关 (+Ⓜ) 一次，再生制动强度等级提高 1。增加减速强度。
- 拉动右侧拨片换挡开关 (-Ⓜ) 一次，再生制动强度等级降低 1。降低了减速强度。
- 拉住左侧拨片换挡开关 (+Ⓜ) 0.5 秒钟以上，持续提高再生制动强度等级。拉住拨片换挡开关，车辆就会停止。(详细信息请参考本章的“单踏板驾驶”部分。)
- (当智能再生系统启动时) 拉住右侧拨片换挡器 (-Ⓜ) 1 秒钟以上，关闭智能再生系统。(详细信息请参考本章的“智能再生系统”部分。)

检查再生制动量

类型 A



类型 B



所选的再生制动等级会显示在仪表盘上。当车辆在再生制动等级降至1后，关闭车辆重新启动时，再生制动等级变为2。

N 再生制动功能限制

在以下情况下，不能使用拨片换档开关改变再生制动强度

- 同时拉动两侧的拨片开关时。
 - 踩下制动踏板减速时。
 - 智能巡航控制 (SCC) 功能在启动状态时。
 - 当蓄电池充满电后持续运行再生制动时
- 驾驶模式的不同，再生制动等级的初始设置和可调范围也不同。

驾驶模式	可调范围
经济(ECO)	0~3
标准(NORMAL)	0~3
运动(SPORT)驾驶模式	0~3

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

N 再生制动优化模式

N再生制动优化模式可根据“ESC”和“驾驶模式(N模式)”的设置进行设置。

踩下制动踏板的状态下，按下再生制动按钮。

- **一般再生制动：**适合日常驾驶。从后轮再生制动开始，增大制动总量，同时进行前轮再生制动。
- **优化再生制动：**行驶时，从制动早期阶段开始优化前后轮的再生制动，提高制动器的热容量。

i 信息

N再生制动功能独立运行，类似于i-踏板或智能再生系统，不需要踩制动踏板。

再生制动最大化 (RBM)

再生制动最大化基于以下驾驶模式运行。

驾驶模式		ESC		
		ESC 标准 (ESC NORMAL)	ESC 运动模式 (ESC SPORT)	ESC 2次关闭
驾驶模式 (DMI C)	经济 (ECO)	标准 (NORMAL)		
	标准	标准 (NORMAL)		
	运动 (SPORT) 驾驶模式	标准 (NORMAL)	RBM	RBM
N模式		标准 (NORMAL)	RBM	RBM
N专用驾驶模式		X	RBM	RBM

单踏板驾驶

当滑行时，单踏板驾驶操作拨片换档，以控制再生制动的强度。它帮助驾驶员在没有踩下制动踏板的状态下停车。

i 信息

滑行是指在没有制动踏板和加速踩下的情况下驾驶车辆的过程。滑行使用驾驶能量的惯性，而不是车辆动力。

使用单踏板驾驶

在滑行时，拉住左侧拨片换挡开关 (↵) 0.5 秒钟以上，启用单踏板驾驶模式。

- 当车速在 3 km/h 以上时，释放拨片换挡开关，再生制动等级恢复至之前设置的状态。
- 当车速在 3 km/h 以下时，即使释放拨片换挡开关，车辆也会保持制动器啮合状态。
- 车辆停车后释放拨片换挡开关使车辆保持静止。

⚠ 注意

- 根据车辆和路况，即使单踏板驾驶功能处于启用状态，车辆也可能不会停止。检查周围环境，踩下制动踏板减速。
- 如果驾驶员在拉住拨片换挡开关 (↵) 的同时踩下加速踏板增加制动水平，则单踏板驾驶功能会像 i-踏板功能一样工作。在这种情况下，车速不再是通过拨片换挡控制。

单踏板驾驶功能限制

在下列情况下，即使单踏板驾驶功能处于启用状态，车辆也可能不会停止。必要时踩下制动踏板完全停车。

- 在斜坡上行驶时，或车辆反复行驶和停止时。
- 当车辆驶过斜坡的尽头时。
- 在光滑的路面上行驶，如结冰、下雨或泥泞的路面。
- 当没有正确执行车辆定位时。
- 当发生车轮打滑或旋转时。
- 当载重过重时。
- 当车辆向一侧倾斜时。
- 当轮胎过度磨损时。

电控驻车制动器 (EPB) 自动啮合

使用单踏板驾驶功能可以使车辆停止并自动啮合电控驻车制动器 (EPB)。

车辆停止后，当满足以下任何条件时，电控驻车制动器 (EPB) 自动啮合。

- 驾驶员未佩戴座椅安全带，驾驶员车门处于打开状态。
- 档位挂入 “N(空挡)” 档。
- 打开机舱盖时。
- 后备箱门在打开状态。
- 车辆停止 5 分钟后。
- 因其他原因，单踏板驾驶功能受限。

使用 i-踏板

i-踏板仅通过加速踏板就能辅助驾驶员加速、减速和停车。

启动 / 关闭 i-踏板功能

• 启动 i-踏板功能：

当再生制动等级为 3 级时，拉动左侧拨片换挡开关 (↵) 一次即可启动 i-踏板，且仪表盘显示 “i-踏板”。智能再生系统处于控制状态时，i-踏板不可用。使用 i-踏板前，请关闭智能再生制动系统。

• 关闭 i-踏板功能：

功能启用后，拉动右侧拨片换挡开关 (↶) 一次。在功能启用状态下，将档位挂入 “R(倒车)” 档，然后挂入 “D(前进)” 档。i-踏板功能停用，再生制动等级设置为 3 级。

⚠ 注意

根据车辆和路况，即使 i-踏板功能处于启用状态，车辆也可能不会停止。检查周围环境，踩下制动踏板控制车速。

禁止在湿滑路面使用 i-踏板。

i- 踏板功能限制

在下列情况下，即使i-踏板功能处于启用状态，车辆也可能不会停止。必要时踩下制动踏板完全停车。

- 在斜坡上行驶时，或车辆反复行驶和停止时。
- 当车辆驶过斜坡的尽头时。
- 在光滑的路面上行驶，如结冰、下雨或泥泞的路面。
- 当没有正确执行车辆定位时。
- 当发生车轮打滑或旋转时。
- 当载重过重时。
- 当车辆向一侧倾斜时。
- 当轮胎过度磨损时。

智能再生系统

智能再生系统可以识别车辆之间的距离、道路坡度和测速摄像头，并在滑行时控制再生制动等级。此功能减少不比要的踏板踩踏，提高能量效率和驾驶便利性。

i 信息

- 滑行是指在没有制动踏板和加速踩下的情况下驾驶车辆的过程。滑行使用驾驶能量的惯性，而不是车辆动力。
- 再生制动系统使用电机啮合制动器。电机将车辆减速产生的动能转化为电能，为高电压蓄电池充电。

智能再生系统启动 / 关闭

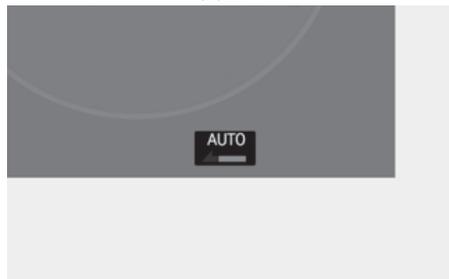
如下图所示操作拨片换挡开关，使用智能再生制动。

- **启动智能再生系统：**在READY指示灯亮时，将档位挂入“D(前进)”档，然后拉住右侧拨片换挡开关(-D)1秒钟以上。

类型 A



类型 B



智能再生系统启动，再生制动等级显示为“自动(AUTO)”。

- **关闭智能再生系统：**智能再生系统启动状态下，拉住右侧拨片换挡开关 (-) 1 秒钟以上。仪表盘上显示再生制动等级，而不是“自动(AUTO)”，智能再生系统关闭。
- **使用单踏板驾驶模式：**智能再生系统启动状态下，拉住左侧拨片换挡开关 (+) 0.5 秒钟以上（详细信息请参考本章的“单踏板驾驶”部分。）。

在智能再生系统启动状态下，i-踏板不可用。使用i-踏板前，请关闭智能再生制动系统。

智能再生系统工作条件

当再生制动等级显示为“自动(AUTO)”且车速10km/h以上时，系统在以下情况下自动控制再生制动等级

- 道路坡度改变。
- 与前方车辆的车距减小或增大。
- 前方车辆的车速降低或增加。

⚠ 注意

- 正面安全警告灯亮时，智能再生系统无法正常工作。踩下制动踏板减速。
- 根据道路坡度调整再生制动强度的功能仅在再生制动等级为0级时有效。当再生制动等级为1级或以上时，制动强度不会随道路坡度的变化而发生显著变化。

智能再生等级设置

类型 A



类型 B



当智能再生系统启动时，仪表盘上显示“自动(AUTO)”(1)。根据条件，系统调整再生制动等级(2)。当识别到车辆时，天蓝色指示灯(3)亮。

智能再生默认设置

智能再生系统的默认制动等级可以更改。将默认制动等级设置为最低，并让系统自动调整制动强度。

要更改智能再生系统的默认制动等级，在系统启动状态下，拉动右侧拨片换挡开关 (-) 一次。

智能再生强度设置

智能再生系统的再生制动强度可以根据驾驶员的喜好进行调整。调整制动强度，使减速更快或更慢。



要调整智能再生系统的再生制动等级，在信息娱乐系统中选择**电动车** > **⚙️** > **智能再生**。

智能再生系统暂停

在下列情况下，智能再生系统暂时受限/等级降低。当系统关闭时，驾驶员必须密切关注周围环境，并踩下制动踏板减速。

- 将档位挂入“N(空档)”档、“R(倒车)”档或“P(驻车)”档时。
- 智能巡航控制(SCC)功能在启动状态时。
- 电子稳定控制(ESC)功能控制车辆时。
- 防抱死制动系统(ABS)功能在启动状态时。

前传感器 (前雷达传感器)



[A] 前雷达传感器

前雷达传感器识别与前方车辆的车距，以控制再生制动强度。当前雷达传感器被雪、雨或其他异物遮挡时，传感器性能可能会下降，智能再生系统可能会关闭。始终保持传感器的清洁。

因传感器故障导致的系统警告



如果因前雷达传感器被异物遮挡或其他原因导致智能再生系统关闭，则会显示“**检查智能再生系统**”的警告信息。且显示再生制动等级，而不是“自动(AUTO)”。

当清除异物时，此功能将恢复至正常运行，并拉住右侧拨片换挡开关(-)1秒钟以上，即可启动系统。

清除遮挡的异物后，如果智能再生系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

智能再生系统注意事项

- 驾驶员应始终负责仔细观察与前方车辆之间的车距。智能再生制动系统不能代替安全驾驶。此功能仅为驾驶辅助功能。
- 始终与前方车辆保持安全车距，并根据路况调整车速。智能再生系统可能不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。

一般注意事项

- 始终与前方车辆保持安全车距，并根据路况调整车速。
- 随时为意外情况做好准备，必要时踩下制动踏板减速。智能再生系统不能对行人、突然停止的车辆和来自对面车道的车辆做出反应。
- 如果前方车辆频繁更换车道，请注视前方，为危险情况做好准备。在这种情况下，智能再生系统可能会对来自侧车道的车辆移动响应较慢或错误响应。
- 停止车辆时，驾驶员必须踩下制动踏板。
- 在下列情况下，踩下制动踏板减速：
 - 因装载在车辆后部的货物，车辆的前部被抬起时。
 - 操纵方向盘时。
 - 不在车道中央行驶时。
 - 在狭窄的道路或急转弯道路上行驶时。
- 当暴露在强电磁波下时，智能再生系统可能会暂停。

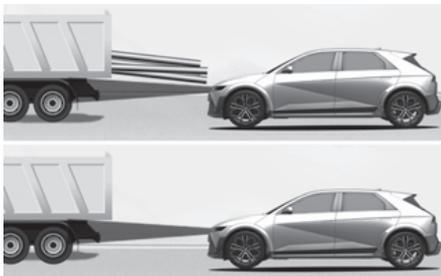
前传感器注意事项

- 确保传感器或其周围没有受到物理撞击。如果传感器因撞击而脱位，系统可能无法正常工作，仪表盘上可能不显示任何警告。如果传感器受到物理撞击，我们建议您请联系现代汽车授权经销商寻求帮助。

- 传感器及其周围、传感器盖和车辆格栅应始终保持清洁。
- 禁止在传感器及其检测范围上附上模具、贴纸等附件，或更换车辆格栅。这可能会影响传感器性能。
- 传感器盖要始终使用纯正部件，禁止涂漆。
- 洗车时请使用柔软的织物，防止损坏传感器盖。
- 禁止使用高压喷水枪朝传感器或其周围区域喷水。

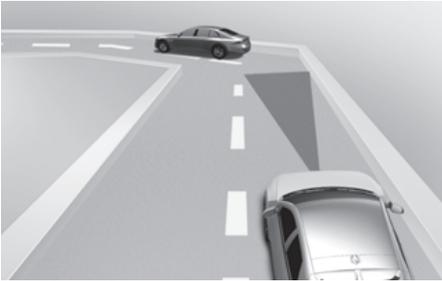
车辆识别注意事项

- 当智能再生系统响应缓慢时，或者车辆正在通过斜坡或弯道的尽头时，前传感器可能会突然识别到前方车辆。在这种情况下，再生制动强度增加，车辆可能会减速。



- 在下列情况下，即使前方车辆在相同车道上，前传感器也可能无法识别前方车辆。
 - 摩托车、自行车等窄小车辆。
 - 前方车辆偏至一侧行驶时。
 - 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
 - 空载挂车等小后轮廓车辆。
- 前方车辆的前车处于停止状态，且前方车辆变更车道时，前传感器可能无法识别停止的车辆。

弯道注意事项



- 如果车辆在弯道上滑行，前传感器可能无法识别前方车辆。再生制动强度可能会自动降低，从而使车辆加速。



- 在弯道上，前传感器可能会将其他车道上的车辆识别为相同车道上的前方车辆。此时可能会增加再生制动强度，且车辆可能会减速。检查周围环境，踩下加速踏板，防止不必要的减速。
- 如果前传感器突然识别到前方车辆，再生制动强度可能会上升，车辆可能会减速。

斜坡注意事项



- 当车辆滑行通过斜坡尽头或坡度发生改变时，前传感器可能无法识别，或者可能突然识别到前方车辆。此功能可以调节再生制动强度，改变车速。
- 在上坡或下坡时，检查周围环境，踩下制动踏板减速。

变更车道注意事项



[A] 本车辆

[B] 变更车道的车辆

- 如果旁边车道上的车辆驶进您的车辆前方，前传感器只有在车辆完全进入检测范围内时才能识别该车辆。
- 前传感器可能会较晚地识别突然干预的车辆。

制动系统

动力辅助制动器

您的车辆配备了动力辅助制动系统，正常使用时可以自动进行调节。

车辆行驶时，如果车辆不运转或熄火，动力辅助制动系统将不能运行。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板。此外，制动停车距离会比动力辅助制动系统更长。

警告

请遵守下列安全注意事项

- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。因此，使用左侧拨片开关增大再生制动等级，以降低车速。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片开关增大再生制动等级，以便在不过度使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热，这会导致暂时性丧失制动性能。
- 制动器潮湿可能会丧失车辆安全减速的能力。潮湿的制动器会造成制动距离增大并会产生噪声。如果制动器潮湿，将再生制动等级置于“0”级，并在与其它车辆保持安全车距的条件下，轻轻踩动制动踏板约 10 次，以干燥制动器。此操作因为抑制再生制动系统的运行，因而可能会缩短续航里程，这不表示系统存在问题。洗车后或在潮湿路面上行驶后，请检查制动系统。

参考

- 如果车辆处于关闭状态 (READY 指示灯没有亮), 不要继续踩下制动踏板。否则, 可能造成蓄电池放电。
- 操作制动器时, 可能会产生噪声和振动, 这是正常现象。
- 在正常操作过程中, 在下列条件下, 可能会短暂出现电动制动泵噪声和电机振动现象。
 - 突然踩下制动踏板时。
 - 短时间内反复踩动制动踏板时。
 - 制动期间启动 ABS 功能时。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时, 您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声, 或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为了避免庞大的制动器维修费, 不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

i 信息

更换制动块时, 应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

高性能制动器

本车辆配备了高性能制动器(应用高摩擦系数材料), 车辆制动时会产生啸声、吱吱或吱嘎等噪声, 这是正常现象。此外, 制动块与制动盘摩擦时, 会在制动盘表面沿着圆周出现摩擦痕, 这也是正常现象, 不会影响制动性能。

参考

- 偶尔的制动噪声是正常的。如果出现连续的磨痕或连续的啸声, 可能表明制动摩擦片已经极限磨损。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果在制动时方向盘持续振动或抖动, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

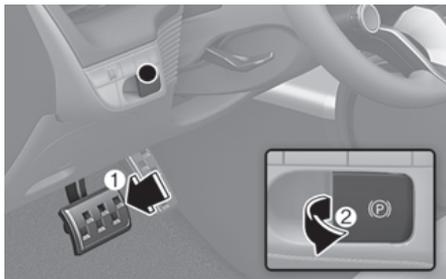
如果频繁超速驾驶和过度操作制动器, 会使制动盘、制动块等早期磨损或变形, 这会导致制动颤动现象。因此, 尽可能避免制动器的过度操作, 以防制动器早期磨损或损坏。通常, 高速驾驶或赛车驾驶等原因而进行的制动器过度操作, 会导致制动器过度磨损、制动器变形等, 因这些原因而导致的制动器磨损、噪声、颤动等故障不在新车有限保修范围内。

电控驻车制动器 (EPB)

啮合驻车制动器

要啮合电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板 (1)。
2. 向上拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关 (2)。



确认驻车制动警告灯亮。

在下列任何条件下，自动啮合电控驻车制动器 (EPB)：

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制状态下，车辆熄火时。
- 将档位挂入“P(驻车)”档或“D(前进)”档时。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起电控驻车制动器(EPB)开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起电控驻车制动器(EPB)开关期间进行制动。注意，制动距离可能会比正常制动时更长。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，驾驶车辆时，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

i 信息

在进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，还可能听到“咔哒”噪声。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动器释放操作

要释放电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

1. 按下起动 / 停止按钮转至 ON 或 START 位置。
2. 踩住制动踏板 (1)，并按下电控驻车制动器 (EPB) 开关 (2)。



确认驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放在控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

- 档位 在 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档时
车辆运行时，踩住制动踏板，并将档位从 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档挂入 “D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档。确保车门、机舱盖和后备箱门已关闭，并且佩戴好安全带。

i 信息

- 即使启动 / 停止按钮在 OFF 位置，仍能操作啮合电控驻车制动器 (EPB)(仅在蓄电池电能满足要求时)，但不能释放。
- 当驾车下坡或倒车时，踩住制动踏板，并使用 EPB 开关手动释放在控驻车制动器 (EPB)。

参考

- 释放在控驻车制动器 (EPB) 后，如果驻车制动警告灯仍然保持亮，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在啮合电控驻车制动器 (EPB) 的状态下驾驶车辆。否则，会导致制动摩擦片和制动转子早期磨损。

警告信息

要释放在控驻车制动器 (EPB)，请佩戴好安全带，关闭车门、机舱盖和后备箱门
在电控驻车制动器(EPB)啮合状态下，如果在没有佩戴驾驶位安全带，或者机舱盖、后备箱门或任何车门没有完全关闭的状态试图驾车起步，就会在仪表盘上显示此警告信息，同时发出警报声。

⚠ 警告

为了避免车辆意外移动而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 驻车前，必须完全停车，并在继续踩下制动踏板的状态，将档位挂入 “P(驻车)” 档，并拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关啮合驻车制动器，然后将启动 / 停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 禁止任何不了解车辆系统的人员碰触电控驻车制动器 (EPB) 开关。
- 仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩下制动踏板的状态下，释放在控驻车制动器 (EPB)。

参考

如果车辆在驻车制动器啮合状态行驶，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。

i 信息

- 在电控驻车制动器 (EPB) 啮合和释放期间，可能会听到 “咔嚓” 声。这是正常现象，表示电控驻车制动器 (EPB) 正常运行。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器 (EPB)。

电控驻车制动器 (EPB) 系统故障

将车辆电源转至ON位置时, 电控驻车制动器 (EPB) 警告灯亮, 并在电控驻车制动器 (EPB) 功能运行正常时, 此警告灯在约3秒钟后熄灭。

如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯保持亮, 或者在行驶中亮, 或者在将起动/停止按钮转至ON位置时不亮, 表示电控驻车制动器 (EPB) 系统可能存在故障。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

因电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障而ESC指示灯亮时, EPB警告灯也可能亮, 但这不代表电控驻车制动器 (EPB) 系统存在故障。

i 信息

- 即使拉起 EPB 开关, 驻车制动警告灯不亮或不闪烁, 说明电控驻车制动器 (EPB) 没有啮合。
- 如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯保持亮, 或者在电控驻车制动器 (EPB) 警告灯亮时, 同时驻车制动警告灯闪烁, 请按下电控驻车制动器 (EPB) 开关后再次拉起。此操作重复 1 次以上。如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯不熄灭, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动警告灯



起动/停止按钮在ON或START位置, 并且驻车制动器在啮合状态时, 此警告灯就会亮。

驾车起步前, 确认驻车制动器完全释放, 并且驻车制动警告灯熄灭。

在车辆运行期间, 释放驻车制动器后, 如果驻车制动警告灯保持亮, 表示制动系统存在问题。

驾驶车辆时, 如果制动系统存在故障, 必须立即停车。如果不能立即停车, 请谨慎操控车辆, 直至驾车至安全地方停车。

自动驻车 (AUTO HOLD)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后, 即使释放制动踏板, 在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制下, 车辆仍然保持静态。

i 信息

当重新起动车辆时, 自动驻车 (AUTO HOLD) 功能将保持最后设置的状态。

要启动时:



[A] 白色

1. 在驾驶位车门、机舱盖、后备箱门关闭状态下, 踩下制动踏板, 并按下自动驻车 (AUTO HOLD) 按钮。自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯亮, 此功能进入待机状态。

2. 当踩下制动踏板完全停车时, 自动驻车(AUTO HOLD) 功能启动控制保持制动压力, 将车辆保持在静态。自动驻车(AUTO HOLD) 指示灯的颜色由白色变为绿色。

- 此时, 即使您释放制动踏板, 车辆仍然保持静态。
- 如果啮合电控驻车制动器 (EPB), 就会解除自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制。

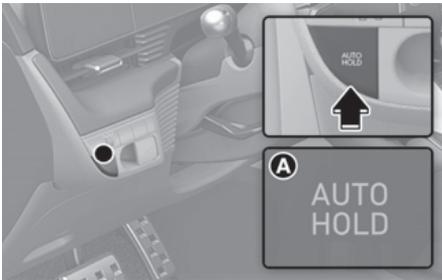
要解除时:

档位 在 “D(前进)” 档、“R(倒档)” 档状态下, 踩下加速踏板时, 车辆自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制, 并起步行驶。自动驻车(AUTO HOLD)指示灯的颜色由绿色变为白色。

警告

在通过操作加速踏板释放自动驻车(AUTO HOLD)功能控制前, 必须仔细观察车辆周围的环境状态。

要关闭时:



[A] 指示灯熄灭

1. 踩住制动踏板。
2. 按下**自动驻车 (AUTO HOLD)** 按钮。
自动驻车(AUTO HOLD)指示灯熄灭。

警告

为了防止车辆意外和突然移动, 在执行下列操作前, 必须踩下制动踏板, 并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能

- 驾车下坡时。
- 将档位挂入 “R(倒车)” 档时。
- 泊车时。

i 信息

在下列任何条件下, 自动驻车(AUTO HOLD)功能不会运行

- 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
- 后备箱门在打开状态时。
- 档位 在 “P(驻车)” 档或 “R(倒车)” 档时 (仅变速杆类型)。
- 电控驻车制动器 (EPB) 在啮合状态时。
- 在下列任何条件下, 自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器 (EPB):
 - 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
 - 后备箱门在打开状态时。
 - 车辆停车状态持续 10 分钟以上时。
 - 车辆停在陡坡上时。
 - 车辆多次移动时。

此时, 驻车制动警告灯亮, 自动驻车(AUTO HOLD) 指示灯的颜色从绿色变为白色, 并发出警报声, 同时显示警告信息, 告知您已啮合电控驻车制动器 (EPB)。再次驾车起步前, 踩下制动踏板, 仔细观察车辆周围环境, 并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放驻车制动器。

参考

如果AUTO HOLD指示灯的颜色变为黄色，或者驾驶位车门、机舱盖或行李箱盖(或后备箱门)打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果驾驶位车门或机舱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告信息

驻车制动器已自动啮合

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，同时显示此警告信息。

自动驻车(AUTO HOLD)解除。请踩下制动踏板

当从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，同时显示此警告信息。

⚠ 注意

显示此警告信息时，自动驻车(AUTO HOLD)功能和电控驻车制动器(EPB)功能可能不能正常运行。

为了确保行车安全，请踩下制动踏板。

请踩下制动踏板，关闭自动驻车

如果在没有踩下制动踏板的状态下，按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮试图关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能时，就会发出警报声，并显示此警告信息。

踩住制动踏板，并按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮。

制动盘清洁

如果驾驶踩下制动器时产生噪音或制动盘生锈时，请使用制动盘清洁功能。此功能有助于减少噪音和锈蚀。制动盘清洁时，再生制动会受到限制，这可能会降低能量效率。

按住自动驻车(AUTO HOLD)按钮3秒钟以上。

- 当在仪表盘上显示“**清洁制动盘**”警告信息时，启动制动盘清洁程序。
- 驾驶时，当制动器踩下约10次时，再生制动受到限制（根据驾驶条件可能会有所不同）。此功能有助于减少噪音和锈蚀。
- 制动盘清洗功能在工作完成后自动关闭。也可以在工作完成前关闭车辆或按住自动驻车(AUTO HOLD)按钮3秒钟以上。

防抱死制动系统 (ABS)

警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而引发的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性,但是驾驶员应始终负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路条件下,始终要降低车速。

在下列任何条件下,配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下,请减速慢行:

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上驾车时。
- 在坑洼或路面高度不同的道路上驾驶时。
- 车辆安装了轮胎防滑链时。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能。否则,可能会引发交通事故,极大地危及您和他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统,有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统 (ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能,不要试图调整制动压力,也不要点踩制动踏板,尽可能用力踩下制动踏板。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间或距离。

始终与前方车辆保持足够的安全车距。

防抱死制动系统(ABS)并不能防止因车辆高速转弯、紧急变道等突然改变方向而导致的车辆打滑。始终根据路面和天气条件,以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时,必须谨慎驾车。猛烈和急剧的方向盘转动操作,会导致车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时,使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将起动/停止按钮转至ON位置时,防抱死制动系统(ABS)警告灯()会亮几秒钟。

在此时间内,防抱死制动系统(ABS)执行自诊断,并在系统运行正常时,防抱死制动系统(ABS)警告灯熄灭。如果警告灯持续亮,我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯()持续亮,说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。您车辆的动力辅助制动系统正常运行。为降低严重受伤甚至死亡的危险,我们建议您尽快联系现代汽车授权经销商。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，这会导致防抱死制动系统(ABS)警告灯(ⓘ)亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车，并关闭车辆。

重新起动车辆。如果防抱死制动系统(ABS)警告灯短暂亮起后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动车辆时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ⓘ)可能亮。并不表示防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制 (ESC)



电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过电动车辆控制系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此功能不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

⚠ 警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆，或者以过快的速度转弯。电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均能引发严重事故。

电子稳定控制 (ESC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动条件

将起动停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯和电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮约3秒钟后熄灭。2个指示灯熄灭后，电子稳定控制(ESC)功能进入待机状态。

您能如下选择电子稳定控制(ESC)功能模式

- [ESC] 标准模式 (ESC NORMAL)(ESC ON)
- [ESC] 运动模式 (ESC SPORT)([ESC SPORT] 指示灯亮)
- [ESC] 关闭模式 (ESC OFF)([ESC OFF] 指示灯亮)

功能控制时



当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时, 电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁

- 在车轮可能被抱死的条件下, 当踩下制动踏板时, 会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。
- 在电子稳定控制 (ESC) 功能处于控制状态时, 车辆不会像往常一样响应加速踏板的操作。

电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 条件

要关闭电子稳定控制(ESC)功能

- 状态 1(ESC 运动模式 (ESC SPORT))

ESC SPORT

短暂按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。ESC运动模式(ESC SPORT)指示灯亮且显示“**牵引力和稳定控制受限**”的警告信息。

电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(电动汽车控制管理)受限, 而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然正常运行。

- 状态 2(电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 模式)



按住电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮3秒钟以上。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮和/或显示“**牵引力&稳定控制关闭**”的警告信息, 同时发出警报声。电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(电动汽车控制管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

在电子稳定控制(ESC)功能关闭状态, 如果将起动/停止按钮转至OFF位置, 电子稳定控制(ESC)功能保持关闭状态。当重新启动车辆时, 电子稳定控制(ESC)功能自动进入待机状态。

指示灯

电子稳定控制 (ESC) 指示灯 (闪烁)



电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯 (亮)



将起动/停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯亮，并在电子稳定控制(ESC)功能运行正常时，此指示灯熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁。

如果电子稳定控制(ESC)指示灯持续亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)功能时，电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁，表示电子稳定控制(ESC)功能正在控制车辆

- 慢速驾车，禁止加速。
- 电子稳定控制 (ESC) 指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮圈&轮胎时，一定要确定所有的轮圈&轮胎总成型号、规格与原装轮圈&轮胎总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成时，禁止驾车。

电子稳定控制 (ESC) 功能关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)功能，必须行驶在平坦路面上时，按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。

参考

为了避免减速器损坏

- 当电子稳定控制 (ESC) 指示灯、防抱死制动系统 (ABS) 警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此所导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。
当这些警告灯 / 指示灯亮时，降低电机动力，以防车轮高速空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制 (ESC) 功能 (电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮)。

i 信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的正常运行。

驾驶模式选择

在电子稳定控制(ESC)功能启动状态, 根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的N1或N2按钮所选择的驾驶模式, 电子稳定控制(ESC)功能的特性会改变。

模式按钮	选择的模式	电子稳定控制(ESC) 特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)	标准(NORMAL)
	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)
	运动(SPORT) 驾驶模式	运动(SPORT) 驾驶模式
N按钮	运动增强(SPORT+)(N)	标准(NORMAL)/ 运动(SPORT)/ 关闭(OFF)

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

定制 (CUSTOM) 驾驶模式

您可以在信息娱乐系统设置菜单中选择喜欢的驾驶模式。

- 在定制 (CUSTOM) 驾驶模式菜单中选择“电子稳定控制 (ESC) > 标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)/ 关闭 (OFF)”项。
- 您可通过触摸信息娱乐系统显示屏直接进入定制 (CUSTOM) 驾驶模式菜单。详细信息请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。

将N1或N2按钮设置为定制(CUSTOM)驾驶模式的状态, 如果在定制(CUSTOM)驾驶模式中设置关闭电子稳定控制(ESC)功能(ESC OFF), 按下N1或N2按钮时, 无法启动定制(CUSTOM)驾驶模式。如果按下N1或N2按钮, 在仪表盘LCD显示屏上显示“在CUSTOM1(或2)驾驶模式设置中关闭了电子稳定控制(ESC)功能。请再次按住按钮进行确认”的警告信息。要启动电子稳定控制(ESC)关闭(ESC OFF)设置的定制(CUSTOM)驾驶模式, 请按住N1或N2按钮。

车辆稳定管理 (VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)的功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力互不同的路面上急加速或紧急制动时, 此功能辅助控制车辆, 帮助保持车辆的稳定性。

警告

使用车辆稳定管理(VSM)功能时, 请遵守下列安全注意事项

- 驾驶员应始终负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)功能不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快, 会引发严重事故。

车辆稳定管理 (VSM) 功能操作

功能控制时

当车辆稳定管理(VSM)(转向支持)功能处于控制状态时, 您可能会从方向盘上感受到相应的感觉。这是正常现象, 表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

i 信息

在下列任何条件下, 车辆稳定管理(VSM)功能不能运行:

- 在陡坡、斜坡路上行驶时。
- 倒车行驶时。
- 电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮时。
- 电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯 (⚠) 亮或闪烁时。

车辆稳定管理 (VSM) 功能关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能, 按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯()亮。

要再次起动车辆稳定管理(VSM)功能, 再次按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯熄灭。

警告

如果电子稳定控制(ESC)指示灯()或电机驱动动力转向(MDPS)警告灯()持续亮或闪烁, 表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障。警告灯亮时, 我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成, 可能会导致车辆稳定管理(VSM)功能失效。因此, 更换轮圈&轮胎时, 一定要确定所有4个轮圈&轮胎总成的型号、规格相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成时, 禁止驾车。

上坡起步辅助控制 (HAC)

当车辆在陡峭的上坡上停车后起步时, 有向后溜车的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)功能控制保持制动压力约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能控制期间, 轻踩加速踏板时, 最多控制约5秒钟), 以防车辆向后溜车。2秒钟后或踩下加速踏板时, 完全解除制动压力。

警告

- 在上坡起步时, 随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能控制车辆仅约2秒钟。
- 档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时, 上坡起步辅助控制(HAC)功能不会运行。
- 上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时正常运行。但是在电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不能运行。

紧急制动信号 (ESS)

紧急制动信号(ESS)功能在车辆紧急制动时控制制动灯闪烁, 向后方车辆驾驶员发出警告。

ESS 功能操作

在下列条件下, 制动灯快速闪烁

- 车辆紧急制动时。(车速为 55 km/h 以上和减速度为 7 m/s² 以上。)
- 防抱死制动系统 (ABS) 控制车辆时。

ESS 功能关闭

制动灯闪烁后, 在下列任何条件下, 自动转为危险警告灯闪烁

- 车速降至 40 km/h 以下和紧急制动情况已结束时。
- 防抱死制动系统 (ABS) 控制停止时。

在下列任何条件下, 危险警告灯熄灭

- 车辆低速行驶一定时间时。

- 驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

注意

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

防多次碰撞制动 (MCB)

防多次碰撞制动(MCB)功能在车辆发生事故而气囊展开时，自动采取紧急制动辅助控制，以降低可能的二次碰撞事故的危险性。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能操作

- 从气囊展开的时间开始，防多次碰撞制动 (MCB) 功能在短时间内监测制动踏板和加速踏板的踩下强度。当满足下列条件时，防多次碰撞制动 (MCB) 功能启动控制：
 - 碰撞时车速在 180km/h 以下。
 - 几乎没有操作制动踏板和加速踏板。
- 在防多次碰撞制动 (MCB) 功能进行车辆控制的状态下，当驾驶员踩下制动踏板超过压力点时，驾驶员的制动力优先于防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防多次碰撞制动 (MCB) 功能保持自动控制的制动力。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能关闭

在下列任何条件下，防多次碰撞制动 (MCB)功能关闭

- 踩下加速踏板超过规定压力点时。
- 车辆停止时。
- 电子稳定控制 (ESC) 系统或电控系统存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能的制动控制状态已超过 10 秒钟时。

警告

- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能会在碰撞发生后降低车速，以此降低发生二次碰撞的危险性，但是不能完全避开二次碰撞。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防多次碰撞制动 (MCB) 功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员应操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以避免随后的碰撞事故。

制动辅助系统 (BAS)

驾驶车辆时，当遇到需要进行紧急制动的情况下，瞬间强力踩下制动踏板时，制动辅助系统(BAS)启动控制，辅助增大制动压力。

制动辅助系统(BAS)控制增大制动压力至防抱死制动系统(ABS)控制启动点，如此缩短防抱死制动系统(ABS)进入控制的时间和制动停车距离。

警告

根据驾驶员的驾驶习惯、车速、踩下制动踏板的程度、路面条件等，制动辅助系统 (BAS)可能不会启动控制。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合电控驻车制动器(EPB)，然后将起动/停止按钮转至OFF位置。

车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合电控驻车制动器(EPB)，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。湿的制动器不能使车辆快速停车。湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。如果制动器不能恢复至正常状态，请在确保安全的条件下尽快停车。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。

如果在车辆行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

全轮驱动 (AWD)

当全轮驱动(AWD)系统启动时，将驱动力适当分配至前轮和后轮。此系统最大限度地提高车辆在陡峭山坡、未铺路面、湿滑等恶劣道路条件下的驱动力，从而提高驾驶性能。

电控全轮驱动(AWD)的优点

1. 提高直线行驶稳定性。
2. 提高弯道行驶性能。
3. 确保在潮湿和砂石道路等恶劣条件下的车辆稳定性。
4. 提高驾驶模式自动控制的能量效率。

i 信息

配备全轮驱动(AWD)系统的车辆，根据车辆需要改变驱动电机的啮合状态。自动切换车辆驱动模式(2WD/AWD)，以改善能效和驾驶稳定性。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。

参考

- 如果水漫过车辆底盘，禁止在水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况，立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次，直至感觉制动器状态恢复至正常。
- 如果经常进行野外驾驶，如在沙地、泥泞或水坑等路况，请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行维护保养（请参考第9章的“恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表”部分）。
- 野外驾驶后，一定要彻底清洗车辆，尤其是车辆底部。
- 确认车辆上配备的4个轮胎 & 车轮总成的型号、规格相同。
- 配备全轮驱动(AWD)系统的车辆需要拖吊时，必须将车辆装载在平台卡车上运送，或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

为全轮驱动(AWD)系统安全操作

驾驶前注意事项

- 确定所有乘员佩戴好安全带。
- 直立坐在座椅上，然后比平常更靠近方向盘。调整方向盘位置至合适的位置。

在积雪或结冰道路上驾车时

- 轻踩加速踏板，缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持足够的安全车距。
- 在驶上下坡时，使用再生制动功能有助于转向控制。但是，使用再生制动滑行时可能难以调整车辆，因此尽量避免使用“3”级再生制动系统。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转向等操作，以防车辆打滑。
- 如果车辆停在上坡路上，可能难以起步。与其它车辆保持安全车距，并慢速行驶。

i 信息

如果安装雪地轮胎，必须4个车轮全部安装相同规格、型号的雪地轮胎。

使用轮胎防滑链时，将防滑链装配在后轮胎上。

安装轮胎防滑链后，行驶速度必须小于30km/h，并尽可能短距离使用。在安装轮胎防滑链的状态，如果高速行驶或长距离行驶，会导致全轮驱动(AWD)系统损坏。

雪地轮胎和轮胎防滑链有关的详细信息，请参考本章的“冬季驾驶”部分。

在沙地或泥地上驾车时

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 在泥地上行驶时，按需要使用轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持足够的安全车距。
- 降低车速，并始终仔细观察前方路况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作，以防陷在沙地、泥地中。

参考

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得额外的牵引力，或者频繁左右摆动前轮，并驾车前进/倒车，以摆脱困境。

上坡或下坡行驶时。

- 上坡驾车
 - 起步前，检查是否可以驾车上坡。
 - 尽量直线行驶。
- 下坡驾车
 - 下坡驾驶时，不要换档。在下坡驾驶之前，选择合适的档位。
 - 尽量直线行驶。

警告

在陡峭的上坡或下坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、水洼、泥浆等道路条件，如果注意力不集中，可能会引发坠坡事故。

警告

禁止驾车经过陡坡的边缘。即使车轮角度发生微小的变化，也会造成车辆丧失稳定性，或者车辆一旦停止前进，原本稳定的车辆也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。

其它驾驶条件

- 驾驶车辆前，应熟悉野外路况。
- 野外驾车时，要一直集中注意力，并避开危险区域。
- 风大时慢速驾车。
- 转弯时降低车速。配备全轮驱动(AWD)系统的车辆重心比传统两轮驱动(2WD)车辆高，因此如果转弯速度过快会引发翻车事故。
- 野外驾车时，必须始终握牢方向盘。

警告

当您在野外驾驶车辆时，严禁从内向外抓握方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作或由于地面冲击而方向盘强力回弹，会造成手臂伤害。这会失去对方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

紧急情况安全注意事项**轮胎**

更换轮胎时，必须确保所有4个轮胎&车轮总成型号、规格、胎面、承载能力等相同。

警告

禁止使用与车辆原装轮胎&轮毂总成型号、规格等不同的轮胎&轮毂总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

警告

用千斤顶顶起配备全轮驱动(AWD)的车辆时，禁止起动车辆。否则，车辆从千斤顶上滑落，可能导致严重或致命人身伤害。

拖吊

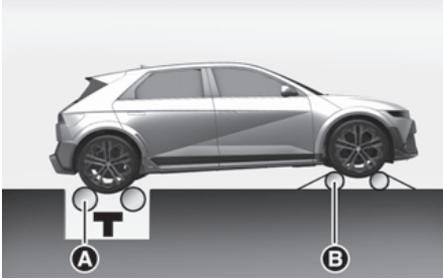
配备全轮驱动(AWD)系统的车辆，建议使用托举拖车、移动台车使全部车轮离地的状态拖车，或者使用平板拖车装运。详细信息请参考第8章的“拖吊”部分。

车辆检查

- 车辆在升降机上举升和车辆运行状态，不要试图以外力限制任何车轮的转动。否则，会导致全轮驱动(AWD)系统损坏。
- 车辆在升降机上举升和车辆起动状态下，严禁啮合驻车制动器。否则，会导致全轮驱动(AWD)系统损坏。

测功器上检查

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上检查配备全轮驱动(AWD)系统的车辆。



[A] 滚动测试仪 (车速表)
[B] 临时自由滚轴

禁止用2轮驱动(2WD)车辆测功器检查配备全轮驱动(AWD)系统的车辆。如果必须使用2轮驱动(2WD)车辆测功器,按照下述操作

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将后轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将前轮放在临时自由滚轴上。

警告

车辆在测功器上进行换档操作时,人员必须远离车辆前方和后方。换档时,存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性,不注意会导致严重或致命人身伤害。

电子限滑差速器 (e-LSD)

电子限滑差速器(e-LSD)是控制车轮差速功能的装置。

电子限滑差速器(e-LSD)是控制车轮差速功能的装置,以辅助:

- 改善高速转弯时的操控性能。
- 改善弹射起步性能。
- 防止车辆在左侧 / 右侧摩擦力不同的湿滑、积雪等路面上打滑。

警告

在使用千斤顶顶起车辆一侧的状态下,请不要转动车轮。因为配备电子限滑差速器(e-LSD),这种操作会造成车辆从千斤顶上滑落,从而导致严重或致命人身伤害。

驾驶模式选择

根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮或方向盘上的**N1**或**N2**按钮所选择的驾驶模式,电子限滑差速器(e-LSD)功能的特性会改变。

模式按钮	选择的模式	电子限滑差速器 (e-LSD) 特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)	标准 (NORMAL)
	标准 (NORMAL)	标准 (NORMAL)
	运动 (SPORT) 驾驶模式	运动 (SPORT) 驾驶模式
N 按钮	运动增强 (SPORT+) (N)	运动增强 (SPORT+)(N)

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

i 信息

启用**N**漂移优化系统(N Drift Optimizer)时,提供专用于漂移的电子限滑差速器(e-LSD)功能。

定制 (CUSTOM) 驾驶模式

您可以在信息娱乐系统设置菜单中选择喜欢的驾驶模式。

- 按下方向盘上的 **N1** 或 **N2** 按钮选择定制 (CUSTOM) 驾驶模式。

在信息娱乐系统显示屏上显示定制 (CUSTOM) 驾驶模式菜单。在定制 (CUSTOM) 驾驶模式菜单中选择“电子限滑差速器 (e-LSD) > 标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)”项。

- 您可通过触摸信息娱乐系统显示屏直接进入定制 (CUSTOM) 驾驶模式菜单。详细信息请参考单独提供的信息娱乐系统使用手册。

警告信息

电子限滑差速器 (e-LSD) 因过热而暂停

因为相关部件的温度过高，暂停使用电子限滑差速器(e-LSD)功能。请等待，直至车辆充分冷却。

停用电子限滑差速器 (e-LSD)。轮胎直径不匹配

如果在车辆上安装了不同尺寸、型号的轮胎，就会在仪表盘上显示此警告信息。要使用电子限滑差速器(e-LSD)功能，在车辆上必须配备相同规格的轮胎。

请检查限滑差速器

当电子防滑差速器(e-LSD)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查电子限滑差速器”的警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

N 按钮

N1/N2 设置



(1) 左侧 **N** 按钮

(2) 右侧 **N** 按钮

驾驶员按下按钮约0.8秒钟，可以在信息娱乐系统设置菜单中设置**N1/N2**。

N1/N2可以分别设置为:

- (1) **N** 模式选择
- (2) 开始跑圈计时器
- (3) 停止 & 初始化跑圈计时器
- (4) **N** 模拟声浪系统 + (N Active Sound+)
- (5) e - **N** 动力换挡模式 (N e-shift)
- (6) **N** 弹射起步控制 (N Launch Control)

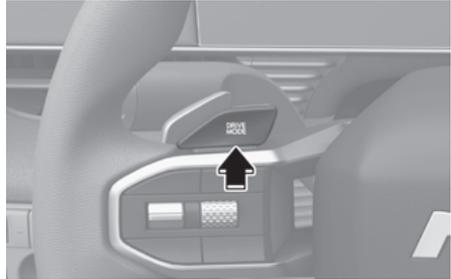
i 信息

N1按钮和**N2**按钮可以设置相同的模式。但是，如果将**N1**(或**N2**)按钮设置为“(2)开始跑圈计时器”模式，就会自动将**N2**(或**N1**)按钮设置为“(3)停止/初始化跑圈计时器”模式。详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式

驾驶模式按钮



N1/N2 按钮



- (1) 左侧 **N** 按钮
- (2) 右侧 **N** 按钮

i 信息

如果在信息娱乐系统设置菜单中将**N1**或**N2**按钮设置为“驾驶模式”，可以通过按下**N1**或**N2**按钮选择驾驶模式。

详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。当起动机时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。



当操作驾驶模式按钮或方向盘上的**N1**或**N2**按钮时，驾驶模式就会改变。

当选择“标准(NORMAL)”驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

经济 (ECO) 驾驶模式

当选择“经济(ECO)”驾驶模式时，电机和减速器的控制逻辑改变，以最大化能量效率。

- 选择经济 (ECO) 驾驶模式时，经济 (ECO) 指示灯亮。
- 车辆在经济 (ECO) 驾驶模式状态下，当车辆熄火后重新启动时，驾驶模式将切换至“标准 (NORMAL)”驾驶模式。

i 信息

能量效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

当启动“经济 (ECO)”驾驶模式时：

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
- 可能暖风 & 空调控制系统的性能会受到限制。

为了提高能量效率而启动“经济(ECO)”驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

经济 (ECO) 驾驶模式控制限制：

在“经济(ECO)”驾驶模式运行期间，如果出现下列条件，即使经济(ECO)指示灯的状态没有变化，仍会限制此功能控制。

- 冷却液温度低时：
限制此功能控制，直至车辆温度达到正常工作温度。
- 驾车上坡时：
驾车上坡时，需要高扭矩，因此限制此功能控制，以便获得所需动力。
根据档位限制此功能控制。
- 当深踩加速踏板几秒钟时：
判断为驾驶员想要加速，因此限制此功能控制。

运动 (SPORT) 驾驶模式

“运动(SPORT)”驾驶模式通过自动调整转向操纵力、电机和减速器的控制逻辑，管理车辆行驶动态，以提高驾驶性能。

- 当按下驾驶模式 (DRIVE MODE) 按钮选择“运动 (SPORT)”驾驶模式时，运动 (SPORT) 指示灯亮。
- 当启动“运动 (SPORT)”驾驶模式时：
 - 加速时，升档延迟。

i 信息

车辆以“运动(SPORT)”驾驶模式行驶时，能量效率会降低。

驾驶模式特性

根据所选择的驾驶模式，各系统的控制特性有所不同。

驾驶模式	标准 (NORMAL)	经济 (ECO)	运动 (SPORT) 驾驶模式
特性	正常驾驶模式	高效节能模式	运动驾驶模式
按钮操作	按下“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮。		
仪表盘上的指示灯	-	ECO	SPORT
暖风&空调控制系统 ^{*1}	标准(NORMAL)	ECO(ECO/标准)	标准(NORMAL)
再生制动等级	0-3		

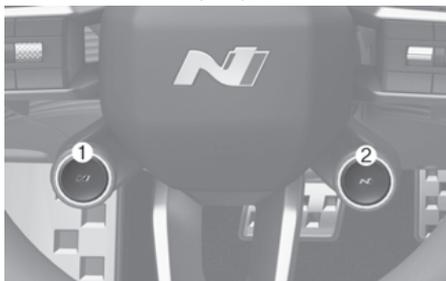
*1 在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶模式 > 经济 (ECO) 模式暖风 & 空调控制”项。

i 信息

- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。
- 制动模式可单独调节。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶模式 > 制动模式”项，然后选择模式之一。
当设置为 **N** 制动再生优化模式时，制动模式会被优化，模式设置就会失效。

N 模式

N1/N2 按钮



- (1) 左侧 **N1** 按钮
- (2) 右侧 **N2** 按钮

按下**N**按钮启动**N**模式。重新启动车辆后，驾驶模式将初始化为标准(NORMAL)模式。

i 信息

在信息娱乐系统设置菜单中选择**N1/N2**按钮来设置驾驶模式。详细信息请参考**N1/N2**按钮设置“N 按钮”部分。

N 模式

N模式对影响高性能车辆性能的各部件在运动(SPORT)与运动增强(SPORT+)驾驶模式之间选择正确的驾驶模式。

- 当按下按钮选择 **N** 模式时，指示灯就会亮。
- **N** 模式 (运动 (SPORT) 与运动增强 (SPORT+)) 自动调整转向力度和电机控制逻辑，改善驾驶性能，使驾驶更有动感。

i 信息

车辆以“运动(SPORT)与运动增强(SPORT+)”驾驶模式行驶时，能量效率会降低。

定制 (CUSTOM) 驾驶模式

驾驶模式可选择两种定制(CUSTOM)驾驶模式(定制1(CUSTOM1)/定制2(CUSTOM2))。

定制(CUSTOM)驾驶模式，驾驶员可以根据自己的喜好选择期望的驾驶模式。

- 电机：经济 (ECO)/ 标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)/ 运动增强 (SPORT+)
- 转向：标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)/ 运动增强 (SPORT+)
- 悬架：标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)/ 运动增强 (SPORT+)
- e-LSD：标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)/ 运动增强 (SPORT+)
- ESC：标准 (NORMAL)/ 运动 (SPORT)/ 关闭 (OFF)
- NAS +：点火 / 进化 / 超音速

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

性能选项设置

1. 在信息娱乐系统显示屏上选择 **N 模式** (1)。



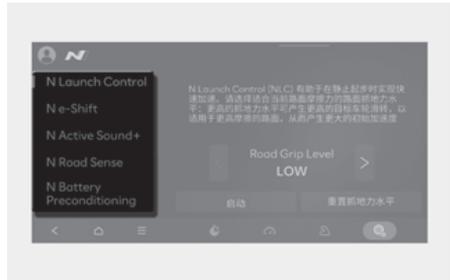
2. 向左侧滑动显示屏 (2)。



3. 选择 “性能选项” 键 (3)。



4. 在信息娱乐系统显示屏的左侧，将显示性能选项功能。选择每个功能进行详细设置。

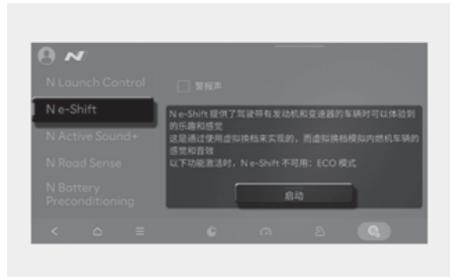


e - N 动力换挡模式 (N e-shift)

e - **N**动力换挡模式(N e-shift)系统专为电机和减速器组成的电动汽车而设计。e - **N**动力换挡模式(N e-shift)系统通过控制VCU电机，提供内燃机自动变速器的换挡感觉。

设置

- **N2** 按钮初始设置在方向盘中。(您可以更改按钮设置。详细信息请参考“**N**按钮”部分。)
- 在 **N** 模式界面选择**性能选项** > **e - N 动力换挡模式 (N e-shift)**，然后按下启动按钮。



- e - **N** 动力换挡模式 (N e-shift) 启用时，**N** 模拟声浪系统 +(N Active Sound+) 的声音将自动变为点火模式。

基本功能

- 虚拟换挡控制能够提供内燃机自动变速器的换挡感觉。
 - 换挡模式：模式区分，降低制动下降率，调整换挡等。
 - 换挡感觉：区分升档 / 降档模式，降档 REV 匹配，WOT 升档等。
 - 自动 / 手动模式：调整左 / 右拨片换挡杆时，将其从自动换挡模式切换到手动换挡模式（取消手动模式时，按住左侧拨片换挡开关 2 秒钟，则会切换到自动模式）
- 声音效果：模拟发动机转速 / 档位电机扭矩相匹配的内部 / 外部声音
高性能音效：回火音 / 冒泡声，P/ON 升档声
- 界面实现：自动 / 手动模式（拨片换挡）、仪表盘模式（电机转速、档位）
e - N 动力换挡模式 (N e-shift) 仪表盘转速表



i 信息

- 此功能只有在车辆处于准备就绪模式时才会启动。
- 除经济 (ECO) 模式外，您可以在所有驾驶模式下使用此功能。
- 当智能巡航控制、N 漂移优化系统 (N Drift Optimizer)、e - N 驾趣增强模式 (N Grin Boost)、N 弹射起步控制 (N Launch Control) 或遥控智能泊车辅助功能正在运行或电动汽车系统出现故障或高压蓄电池电量不足时，不能使用 e - N 动力换挡模式 (N e-shift)。

- e - N 动力换挡模式 (N e-shift) 启用时，经济 (ECO) 驾驶模式、e - N 驾趣增强模式 (N Grin Boost)、智能巡航控制 (限速辅助) 功能就会停用。停用各功能后，您可以重新进入 e - N 动力换挡模式 (N e-shift)。
- 临时通信中断可能会中断 VGS 操作。
- 模拟换挡感可能会受到车辆状况的影响 (充满电或亏电)。驾驶员安全功能 (如 TCS/ESC) 也可能会中断。

i 信息

拨片换挡在 e - N 动力换挡模式 (N e-shift) 中可以当做手动换挡器使用。左侧拨片换挡开关 [+] 用于升档，而右侧拨片换挡开关 [-] 用于降档。

N 模拟声浪系统 + (N Active Sound +)

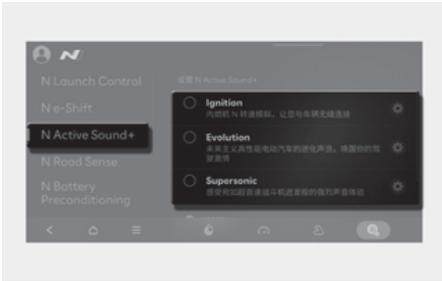
N 模拟声浪系统 + (N Active Sound +) 在通过提供与电动汽车性能相一致的优化虚拟声音，为驾驶员提供更动态的驾驶声音。驾驶员还可以调整外部驾驶声音的设置。

设置

在 N 模式界面选择性能选项 > N 模拟声浪系统 + (N Active Sound +)，设置驾驶声浪。

此功能提供 [N 系列] 车型的 3 种特别的驾驶声浪。

- **点火**：内燃机 N 转速模拟，让您与车辆无缝衔接
- **进化**：未来主义高性能电动汽车的进化声浪，唤醒你的驾驶激情。
- **超音速**：感受宛如超音速战斗机迸发般的强烈声音体验

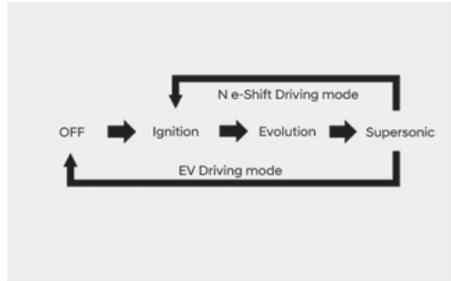


按下 **⚙️** 按钮调整声音。

- 音量 (车内): 车内音量调节。
- 外部扬声器: 向外输出高性能 N 音效
- 高性能音效: 提供增强的车辆音效, 最大限度地实现高性能 **N** 驾驶体验



在**N**模式界面定制(Custom)模式下, 每次按下**NAS+**按钮时, 设置就会改变。



i 信息

设置快捷键时, 使用方向盘**N1/N2**选择声音。

基本功能

- 根据您的驾驶信息 (转速 / 车速 / 扭矩 / 加速踏板), 使用控制器 (ADP) 可以享受最佳声音。
- 您可以使用与 **N** 模式 (虚拟档位) 相关联的档位声音。
- 您可以选择声音并进行特定调整。
- 您可以使用高效的声​​音效果, 如逆火、音爆、弹射起步控制等。
- 使用外部扬声器可在车外发出声音。

外部扬声器位置



N 弹射起步控制 (N Launch Control)

车辆在完全停车状态下，**N**弹射起步控制 (N Launch Control)方便地提供最大加速度。

启用**N**弹射起步控制(N Launch Control)时，**e - N**驾趣增强模式(N Grin Boost)将自动启动，最大限度地提高车辆的加速度。

设置

1. 在 **N** 模式界面 “性能选项” > “**N** 弹射起步控制 (N Launch Control)” 中选择与行驶路况匹配的道路抓地力水平 (低 / 中 / 高)。然后，按下**启动**按钮 (1)。



i 信息

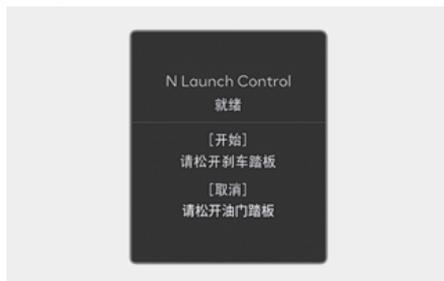
按下**重置抓地力水平** (2) 会将道路抓地力水平更改为高。

2. 当满足下列条件时，用右脚完全并短暂地踩下加速踏板，左脚牢固踩住制动踏板，**N**弹射起步控制 (N Launch Control) 就会准备启动。

启动必要条件

- **N** 模式 (定制 (CUSTOM) 电机模式为运动 +)
- ESC 运动或 OFF，档位：D
- 方向盘中间位置。电机警告标志：不存在
- 轮速正常。电机温度正常。

N弹射起步控制 (N Launch Control) 准启动时。仪表盘上会显示 “**N**弹射起步控制 (N Launch Control) 就绪” 的信息。



3. 准备就绪后，预扭矩将自动启动 (当选择道路抓地力水平为高时)。
4. 8 秒内释放制动踏板开始行使。

i 信息

- 释放加速踏板后，**N**弹射起步控制 (N Launch Control) 就会停用。
- 如要使用 **N**弹射起步控制 (N Launch Control)，必须冷却车辆至少 2 分钟。

i 信息

当**e - N**驾趣增强模式(N Grin Boost)、限速辅助、**N**漂移优化系统(N Drift Optimizer)、**e - N**动力换挡模式(N e-shift)、**N**竞技踏板模式(N Pedal)、**N**扭矩可调模式(N Torque Distribution)正在运行或电机控制模块过热时，**N**弹射起步控制(N Launch Control)就会受限。

功能和控制

预扭矩

驾驶前，应提前启用车轮和驱动系统的扭矩，以便最大限度地减少加速的准备时间，并缩短释放制动踏板后加速时间。

路面抓地力水平控制

根据路况，在分3个不同阶段控制车轮滑动和扭矩。

路面抓地力水平	自动链接至 e - N 驾趣增强模式 (N Grin Boost)	预扭矩
小	未应用	未应用
中	应用	未应用
大	应用	应用

N 竞技踏板模式 (N Pedal)

N 竞技踏板模式 (N Pedal) 通过应用再生制动的3个阶段来实现快速和线性减速。当不使用加速踏板时，可以改善负载运动和旋转卡滞。

注意

- **N 竞技踏板模式 (N Pedal)** 只能在专门设计的赛道上使用。
- **N 竞技踏板模式 (N Pedal)** 可能违反某些国家或地区的法规。
- 驾驶员必须遵守国家或地区的安全驾驶规定。
- 小心驾驶，因为以最大车速行驶时，车辆可能会对踩加速踏板的方式做出敏感反应。

设置

- 当设置为电机模式 (**N 模式**或**定制模式 (电机运动 + 模式)**) 和 **ESC 模式 (运动或 OFF)** 时，在 **N 模式**界面选择 **N 赛道 > N 竞技踏板模式 (N Pedal)**，然后按下方向盘的 **OK** 按钮。



或在 **N 模式**界面选择**性能选项 > N 竞技踏板模式 (N Pedal)**，然后按下启动按钮。



- 使用方法：您可以使用现有的再生制动踏板，从 3 个阶段的 **N 竞技踏板模式 (N Pedal)** 中进行选择。
 - **N 竞技踏板模式 (N Pedal)OFF**: 0 ~ 3 级、i- 踏板配备 5 级
 - **N 竞技踏板模式 (N Pedal)ON**: **N 竞技踏板模式 (N Pedal)**1~3、配备 3 级

i 信息

- 当 e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost)、智能巡航控制 (限速辅助) 或遥控智能泊车辅助功能正在运行或电动汽车的维修警告灯亮时, **N** 竞技踏板模式 (N Pedal) 就会使用受限。
(当启用 **N** 竞技踏板模式 (N Pedal) 时, e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 和 **N** 弹射起步控制 (N Launch Control) 就会暂停。一旦停用 **N** 竞技踏板模式 (N Pedal), e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 和 **N** 弹射起步控制 (N Launch Control) 重新启动。)
- 根据驾驶条件、高电压蓄电池电量等因素, 再生制动和响应速度可能会有所不同。

系统

根据再生制动、响应速度和前后轮分配比, 可分为3个阶段。(N竞技踏板模式(N Pedal)1~3)

N 扭矩可调模式 (N Torque Distribution)

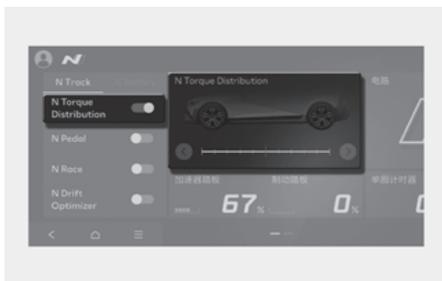
N扭矩可调模式(N Torque Distribution)是帮助驾驶员直接分配前后轮的驱动力。

⚠ 注意

N扭矩可调模式(N Torque Distribution)只能在专门设计的赛道上使用。

设置

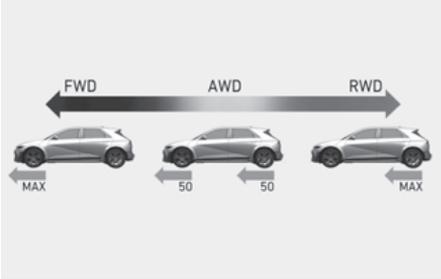
在**N**模式界面选择**N 赛道** > **N 扭矩可调模式(N Torque Distribution)**, 然后单击方向盘上的**OK**按钮。



⚠ 注意

为了安全, 请在车辆完全停止后调整**N**扭矩可调模式(N Torque Distribution)设置。

配备11级分配比, 根据操作措施(前轮最大值-前轮最大值的50%/后轮50%-实际后轮最大值)提供不同的驾驶条件。



i 信息

- 当 e - **N** 动力换挡模式 (N e-shift)、智能巡航控制 (限速辅助) 或遥控智能泊车辅助功能运行中、高电压蓄电池电量低或电动汽车的维修警告灯亮时, **N** 扭矩可调模式 (N Torque Distribution) 功能就会受限。
- **N** 扭矩可调模式 (N Torque Distribution) 功能运行时, **N** 弹射起步控制 (N Launch Control) 就会停用。

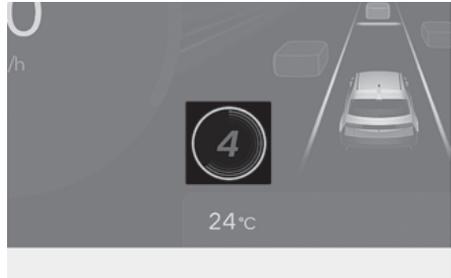
e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost)

e - **N** 驾趣增强模式(N Grin Boost)是在需要快速加速的情况下, 在一定时间内最大限度地提高蓄电池和电机的性能。通过增加输出和实现快速响应来提供最大的加速度感。

A类型(N 驾驶模式)

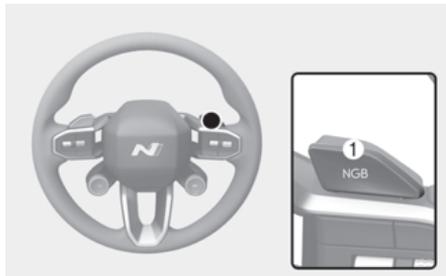


B 类型 (标准驾驶模式)



设置

- 按下方向盘上的 NGB 按钮 (1)。



- 可以增加输出 40 hp 10 秒钟 (601 hp > 641 hp)，并最大限度地提高电机响应率。
- 使用 10 秒后等待 10 秒即可重复使用。

i 信息

- 当蓄电池 SOC 低于 30% 时，可能无法操作。当蓄电池温度低于 20 °C 时，很难实现最大输出。
- 逆变器工作环境温度过高会限制逆变器的正常工作。

i 信息

当**N**弹射起步控制(N Launch Control)和**N**赛道耐力模式运行时，e - **N**驾趣增强模式(N Grin Boost)使用受限。

⚠ 注意

- 使用 e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 时，驾驶员应始终担负安全驾驶和控制车辆的责任。
- 当使用 e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 时，严禁尝试危险驾驶。
- 建议在车辆磨合期结束后使用此功能。如果连续使用 e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost)，可能会导致减速器、电机、驱动轴等车辆部件过载。

N 专属竞技模式 (N Race)

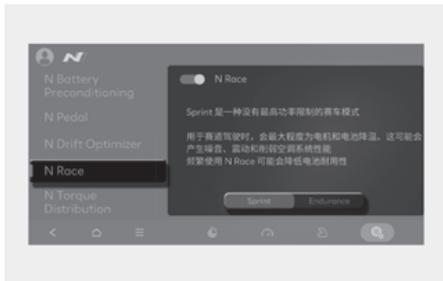
N专属竞技模式(N Race)通过增强蓄电池/电机冷却来最大限度地减少在赛道上行驶时可能发生的输出限制。

设置

在**N**模式界面选择**N 赛道 > N 专属竞技模式(N Race)**，然后单击方向盘上的**OK**按钮。



或在**N**模式界面选择**性能选项 > N 专属竞技模式(N Race)**，并选择**冲刺模式**或**耐力模式**。



- 设置：**N** 模式或定制模式 (电机运动 +)
- 功能可以一次使用：
 - **N** 弹射起步控制 (N Launch Control)、**N** 漂移优化系统 (N Drift Optimizer)、**N** 扭矩可调模式 (N Torque Distribution)
 - e - **N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost)(冲刺模式)、e - **N** 动力换挡模式 (N e-shift)

副功能

- 冲刺模式：无输出限制。e - N 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 可用。
- 耐力模式：竞技模式，通过部分限制输出增加行驶里程。e - N 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 使用受限。

i 信息

当智能巡航控制(限速辅助)、遥控智能泊车辅助、实用模式或N电池温度预调节系统(N Battery Preconditioning)功能运行时，N专属竞技模式(N Race)使用受限。

⚠ 注意

赛车时，电机和蓄电池被冷却到最大，这可能会导致噪音和振动增加，并降低空调性能。频繁使用N专属竞技模式(N Race)会削弱蓄电池耐用性。

N 电池温度预调节系统 (N Battery Preconditioning)

N电池温度预调节系统(N Battery Preconditioning)系统是在选择竞速/赛车模式，根据行驶目的提供蓄电池优化温度加热/冷却。

设置

在N模式界面选择N 蓄电池(N Battery)并点击。



或在N模式界面选择性能选项 > N 电池温度预调节系统(N Battery Preconditioning)。



根据当前和目标温度，调整加热/冷却预计时间并显示。

预计时间基于车辆完全停止和空调关闭的状态显示。这可能因驾驶和外部条件而异。

基本功能

功能	竞速	赛车
目的	在短时间内以最大输出拖动比赛或驾驶,例如赛道时间攻击	长时间高负荷行驶,如连续赛道行驶(一场)
目标温度	30~40°C(适当的温度以达到最大加速度)	20~30°C(低温,避免后半场降低额定值)
备注	显示当前蓄电池温度(颜色条)和预计完成时间	

工作条件

功能	驾驶模式	SOC	车辆状态	其他
竞速	除N专属竞技模式(N Race)外的所有驾驶模式	40%以上	EV准备就绪时	调节后,再运行30分钟以保持最佳温度。
赛车	↑	↑	EV准备就绪状态或快速充电 ^{*1}	↑

*1 充电时间可能会增加,以尽量降低充电升温

i 信息

当电动汽车系统危险警告灯闪烁和进入实用模式时,此功能停用。

我们建议在完成预调节后在赛道上驾驶时,启用N专属竞技模式(N Race)。

在没有完成预调节的情况下,在赛道上行驶时,性能会因蓄电池温度而降低。

N 漂移优化系统 (N Drift Optimizer)

N漂移优化系统(N Drift Optimizer)为漂移驾驶提供AWD驱动分配,控制车轮旋转,并设置ESC、e-LSD、悬架和转向。

基本功能

- 在弯道上行驶时,后轮驱动有助于启动和保持漂移行驶,前轮主动分配有助于改善直线行驶时车辆减速和加速旋转。
- 通过优化加速踏板产生的驱动力,可以预测车辆的位置。
- 可以控制 e-LSD 和 TCS/ESC 系统,避免驱动轮过度滑行和旋转。
- 通过设置电动阻尼器和转向的漂移模式,优化转向的操纵平衡和重量。

i 信息

• (再生扭矩过度转向)(RTO)

在弯道上行驶时,释放加速踏板,通过生成制动产生后轮运动,帮助车辆漂移。

• 扭矩强制换挡

在弯道上行驶时,同时拉动和释放左/右拨片换挡杆,会产生类似离合器强制手动换挡的驱动扭矩。

⚠ 注意

- 持续使用漂移模式可能会损坏车辆的某些部件,如驱动轴、制动器和减速器。
- N漂移优化系统(N Drift Optimizer)只能在赛道上使用。
- N漂移优化系统(N Drift Optimizer)可能违反某些国家或地区的法规。
- 驾驶员必须遵守国家或地区的安全驾驶规定。
- 这可能会导致轮胎过早损坏或磨损。

基本设置

- 如何启用：
 - 电机模式：运动+、ESC OFF、制动 ON、档位 P/N/D
 - 在信息娱乐系统选择 **N 模式** > **N 漂移优化系统 (N Drift Optimizer)**，然后单击方向盘上的 **OK** 按钮。



- 如何停用：
 - 更改驾驶模式。
 - 关闭信息娱乐系统开关。
 - 起动机电子稳定控制 (ESC) 功能。

i 信息

- 您可以在运行 **N** 专属竞技模式 (N Race) 和 **N** 电池温度预调节系统 (N Battery Preconditioning) 时使用 **N** 漂移优化系统 (N Drift Optimizer)。
- 当 **e - N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost)、遥控智能泊车辅助或智能巡航控制系统运行中或电动汽车的维修警告灯亮时，**N** 漂移优化系统 (N Drift Optimizer) 使用受限。
- 当 **N** 漂移优化系统 (N Drift Optimizer) 运行时，**N** 弹射起步控制 (N Launch Control)、**e - N** 动力换挡模式 (N e-shift)、**N** 竞技踏板模式 (N Pedal)、**e - N** 驾趣增强模式 (N Grin Boost) 和 **N** 扭矩可调模式 (N Torque Distribution) 功能就会自动停用。

⚠ 注意

- 使用 **N** 漂移优化系统 (N Drift Optimizer) 时，驾驶员必须始终担负安全驾驶的责任。
- 仅建议驾驶技术熟练驾驶员在安全道路上使用。

左侧脚制动器

当驾驶高性能车辆在赛道或蜿蜒的道路上行驶时，左脚制动器可以让驾驶员同时踩下加速踏板和制动踏板。

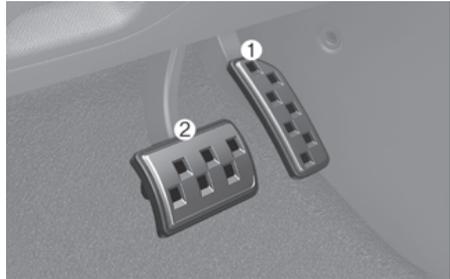
i 信息

什么是左脚制动器？

在转弯时踩下制动踏板同时踩下加速踏板控制横摆的驾驶技术。

设置

同时拆卸加速(1)和制动(2)踏板，将电机模式设置为运动+和ESC OFF。然后，制动优先系统暂停，左脚制动器启动。



i 信息

制动优先系统

在踩下加速踏板的情况下踩下制动踏板时，不执行加速踏板操作(扭矩减小)的情况。

如何停用

除运动模式运动+和ESC OFF功能外，其他系统运行时，左脚制动器停用。

赛道 SOC

赛道SOC是一项辅助功能，在赛道上行驶时自动显示每圈的蓄电池消耗。

一般DTE不满足道路驾驶条件。此功能自动通知每圈的蓄电池消耗，减轻了驾驶员对电动汽车电量不足的担忧。

启动条件

- 当在车辆信息娱乐中设置后初次进入赛道时，自动启动。
- 当赛道窗口启动时，显示赛道 SOC，并显示“上一圈用电00%”的信息。



- 链接至自动 / 手动跑圈计时器，显示用于最高记录的 SOC 消耗。



N 弯道感知系统

N弯道感知系统是指当前视摄像头感知到前方双弯道标志时，引导启动N模式的功能。

基本功能

当前视摄像头在驾驶时检测到前方反向弯路时，仪表盘上就会出现“前方为反向弯路”的信息。按下方向盘上的OK按钮，启动N模式。



电控悬架 (ECS)

电控悬架(ECS)是应用高性能电动汽车专用的电控悬架实现N特性的功能。

- 优化阻尼器的数量，实现高性能电动汽车的 N 特性。
- 从一般道路行驶到赛道行驶，提供不同道路条件下的独特驾驶体验。
- 您可以根据路况控制每个车轮的阻尼力，体验高性能车辆的驾驶品质。

i 信息

ECS代表电控悬架。

主动风门 (AAF)



主动风门(AAF)系统通过操作前保险杠下方的风门打开或关闭，控制动力电部件舱内部件的冷却，以便提高能量效率。

i 信息

主动风门(AAF)系统与车辆的状态(驻车、行驶、充电等)无关，均能启动控制。

系统故障



如果由于外部因素或控制器被积雪、雨水等异物污染而导致风门暂时开启，主动风门(AAF)系统可能无法正常运行。

当在显示屏上显示“请检查智能进气格栅”的警告信息时，将车辆停在安全地点，并检查风门的状态。

清除积雪、雨水等异物，并等待10分钟，然后起动车辆。如果依然弹出警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

- 无论是否显示警告信息，如果风门不在相同的位置，关闭车辆并等待 10 分钟，然后重新起动车辆，并检查风门的状态。
- 主动风门 (AAF) 由电机驱动转动。禁止干扰执行器的操作，也不要施加大的力量。否则，会导致系统故障。

特殊驾驶条件**危险驾驶路况**

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵循下列建议驾驶车辆

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，缓慢加速，避免不必要的车轮空转。
- 当车辆陷在雪地、泥地或冰地上时，将沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。

⚠ 警告

在光滑的路面上行驶时，车辆轮胎的转速突然改变，可能会导致轮胎打滑。因此，在光滑的路面上驾驶时，必须谨慎。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应向左/向右转动方向盘，使车辆前轮周围畅通。然后在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间来回换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速驾驶车辆。

为了防止减速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时，释放加速踏板，然后减速器挂档后，轻踩加速踏板。使车轮缓慢向前/向后轮番转动，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。

警告

- 车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。如果车辆停止状态车轮高速空转，会导致轮胎过热。如果轮胎损坏，可能会造成轮胎爆胎或爆炸，这可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。如果在车轮旁有人或物体，不要执行车辆脱困操作。
- 在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能电机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，以防止轮胎或电机过热。禁止车轮空转速度超过 56 km/h。
- 如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免电机过热和减速器、轮胎损坏。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换挡，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾驶

夜间驾驶的危险性高于日间驾驶。因此，请谨记下述驾车要领

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，降低来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会造成夜间驾车时的能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾驶

在雨天及湿滑路面上驾车很危险。以下是在雨天或湿滑路面上驾车时的安全注意事项

- 放慢车速，并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制功能 (如有配备)。
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换挡风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面状态不良，在湿滑路面上进行紧急制动时，会造成车辆打滑，这可能会引发意外事故。
详细信息请参考第 9 章的“轮胎更换”部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 如果在积水路面上车速过快，会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在确保安全驾驶的条件下，轻踩制动踏板干燥制动器，直至制动器恢复至正常。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考第 9 章的“轮胎更换”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

将轮胎气压调整至规定气压。如果轮胎气压过低，会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

冷却液和高电压蓄电池

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其电能消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高电能效率。

在高速公路上驾车前，检查确定冷却液量和充电量充足。

降低侧翻风险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比，有更高的离地间隙和相对较窄的轮距，这更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通乘用车高，如果急转弯，更容易翻车。多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。您和乘员必须始终正确佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

驾驶员可以采取一些预防措施，降低翻车的危险性。在所有可能的情况下，避免急转弯或紧急操控车辆，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。为了避免车辆侧翻或失去控制

- 驾驶车辆转弯时，要比轿车更慢的速度转弯。
- 避免急转弯、紧急操控车辆。
- 禁止进行车辆任何方式的改装。否则，可能会使车辆重心升高。
- 保持标准轮胎气压。
- 在车顶行李架上不要装载重货。

⚠ 警告

正确佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

冬季驾驶

积雪或结冰路况

您应与前方车辆保持足够的安全车距。

应轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作均潜在着极大的危险性。如果在积雪或结冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎

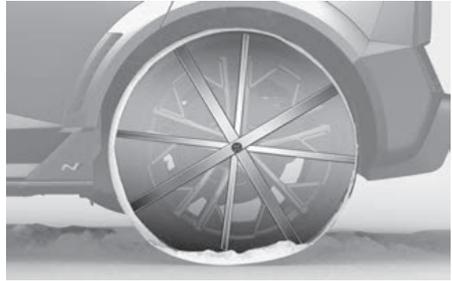
警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性和操控性。

请在路面温度低于7 °C时使用雪地轮胎。如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原装轮胎有相同气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。

注意，雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

轮胎防滑链



由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，请使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。如果配备铝制车轮，尽可能不要使用轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用织物防滑链 (AutoSock)。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏事件，不在新车有限保修范围内。

警告

车辆装配织物防滑链 (AutoSock®) 行驶时，车辆的操控性会受到影响。因此

- 车辆行驶速度不要超过 30 km/h 或轮胎防滑链制造商规定的限制速度，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，以及能锁止车轮的制动操作。

信息

- 仅在后车轮上成对安装织物防滑链 (AutoSock)。注意，在轮胎上安装织物防滑链 (AutoSock) 能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 如果需要安装钉胎，请先检查当地和市政法规是否允许使用钉胎。

轮胎防滑链的装配

装配织物防滑链(AutoSock)时,请遵守制造商提供的使用说明并尽可能牢固装配。车辆装配轮胎防滑链行驶时,请慢速驾驶(30 km/h以下)。如果您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘的声音,应停车并重新紧固轮胎防滑链。如果仍然听到敲击声,请降低车速,直至不再听到敲击声。一旦您回到清理的道路上驾车,请尽快拆卸织物防滑链(AutoSock)。

当装配织物防滑链(AutoSock)时,将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯,并在车辆后方放置三角警示板(如有配备)。

在装配轮胎防滑链之前,始终将档位挂入“P(驻车)”档,并牢固啮合驻车制动器,然后关闭车辆。

参考

当使用织物防滑链(AutoSock)时:

- 如果防滑链尺寸错误或防滑链装配不正确,会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果您听到轮胎防滑链敲击车身的噪声,请重新紧固轮胎防滑链,以免轮胎防滑链与车身发生干扰。
- 为了避免车身损坏,驾车行驶 0.5~1.0 km 后,重新紧固轮胎防滑链。

冬季驾驶安全注意事项

检查蓄电池和电缆

冬季的寒冷温度会影响蓄电池的性能。请参考第9章说明,检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由现代汽车授权经销商进行。

防止车锁冻结

向钥匙锁筒内喷射规定的除冰液或甘油。如果钥匙锁筒的开口已被冰覆盖,请在冰上喷射规定的除冰液除冰。如果钥匙锁筒内部冻结,尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙,以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为了防止喷水器系统冻结,按照在清洗液箱上的说明,加注规定的防冻挡风玻璃清洗液。在现代汽车授权经销商和多数汽车零部件市场上均可购买到防冻挡风玻璃清洗液。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下,车辆驻车制动器可能在啮合位置上冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰,或制动器潮湿时,最有可能发生驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时:将档位挂入“P(驻车)”档,并暂时啮合驻车制动器,然后在后轮前挡上轮挡,以防止车辆移动之后,释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下,冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上,而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时,应随时检查车辆底部,确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

驾车时，应根据天气条件携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在动力电部件舱内

如果将无关的物品、材料遗留在动力电部件舱内，可能导致电机故障。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

车重

在驾驶位车门车身侧门框上的2个标签上显示，车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签、合格证标签。

在装载您的车辆前，请先熟悉下述项目，以便根据车辆规格和车辆合格证标签，确定您车辆的重量等级。

基本整备重量

这是包括高电压蓄电池和所有标准设备的车重。此车重不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上售后市场设备重量的总和。

货物重量

这是添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车轴重量 (GAW)

这是施加在每个车轴(前轴和后轴)上的重量总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车轴重量标准值 (GAWR)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车轴上的总负荷不能超过总体车轴重量标准值(GAWR)。

总体车重 (GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量和乘员体重的总和。

总体车重标准值 (GVWR)

这是满载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。总体车重标准值(GVWR)标记在驾驶位车门车身侧门框上的合格证标签上。

超载

警告

您车辆的总体车轴重量标准值(GAWR)和总体车重标准值(GVWR)数据标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)车门车身侧门框上的合格证标签上。如果车重超过此重量标准值,将引发意外事故,或者导致车辆损坏。在车辆上装载货物(和搭载人员)前,您可以通过称重,计算负载的重量。小心避免车辆超载。
