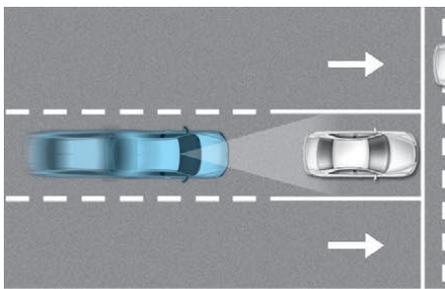


7. 驾驶员辅助系统

由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与车主手册(使用说明书)内容有所不同。

驾驶安全	
正面防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型).....	7-2
车道保持辅助(LKA).....	7-14
盲点防撞辅助(BCA).....	7-20
安全下车警告(SEW).....	7-31
手动限速辅助(MSLA).....	7-35
智能限速辅助(ISLA).....	7-38
驾驶员注意力提示(DAW).....	7-44
驾驶便利	
巡航控制(CC).....	7-50
车道跟踪辅助(LFA).....	7-54
泊车安全	
后视监视器(RVM).....	7-58
后方交叉防撞辅助(RCCA).....	7-62
前/后泊车距离警告(PDW).....	7-72
符合标准声明.....	7-77

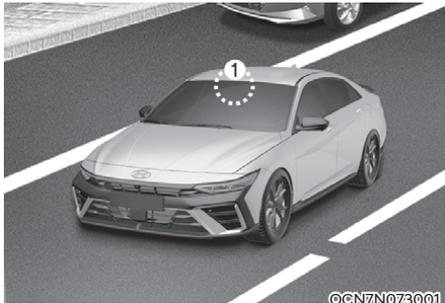
正面防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)



OCN7N073084

正面防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，检测前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者，在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，当发生碰撞的危险性加剧时，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员降低碰撞速度，或者避免碰撞的发生。

检测传感器



©CN7N073001

[1]: 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果需要更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 切勿在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别注意，请保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要前挡风玻璃上安装任何附件。否则，会影响暖风&空调控制系统的除湿和除霜性能，从而影响驾驶员辅助系统的正常运行。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响检测传感器的检测功能，或者正面防撞辅助(FCA)功能可能不能正常运行。

正面防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全



OCN7N073171CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“前方安全”模式，正面防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。并且，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。

- 如果取消选择“前方安全”模式，就会停用前方安全功能。仪表盘上的前方安全警告灯(🚨)亮。

驾驶员能在设置菜单中获得正面防撞辅助(FCA)功能的启用或停用状态信息。在正面防撞辅助(FCA)功能启用状态，如果前方安全警告灯(🚨)保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

当起动发动机时，正面防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。如果取消选择“前方安全”模式，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

信息

按住[ESCOFF]按钮关闭电子稳定控制(ESC)功能时，正面防撞辅助(FCA)功能也同时关闭。仪表盘上的前方安全警告灯(🚨)亮。

前方安全警告时间



OCN7N073172CN

- 发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>前方安全警告时间”项，可以设置或变更正面防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为“普通”或“较慢”模式之一。
- 在正常驾驶条件下，可以设置为“普通”模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间设置为“较慢”模式。
- 如果选择“较慢”模式，正面防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

注意

- 尽管警告时间设置为“普通”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告时间还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将警告时间设置为“较慢”模式。

信息

当起动发动机时，警告时间保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

正面防撞辅助(FCA)功能操作

警告和控制

正面防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：

- 碰撞危险预警
- 紧急制动
- 停车并终止制动控制



OCN7N073209CN

碰撞危险预警

在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，并且前方安全警告灯()闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 车速在10~180km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 车速在10~80km/h范围内，且检测到前方行人或骑行者时，此功能启动控制。



紧急制动

在仪表盘上显示“紧急制动”的警告信息，并且前方安全警告灯(🚗)闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

此功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者发生碰撞。

- 车速在10~60km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 车速在10~60km/h范围内，且检测到前方行人或骑行者时，此功能启动控制。



注意

此功能控制范围可能会因前方交通状况或车辆周围环境的影响而会缩小。



停车并终止制动控制

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

警告

使用正面防撞辅助(FCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 驾驶员应承担控制车辆的责任。不要完全依赖正面防撞辅助(FCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 正面防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行正面防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。
- 当正面防撞辅助(FCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。

- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助(FCA)功能所发出的警报声。
- 即使正面防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，正面防撞辅助(FCA)功能自动停止紧急制动控制。

注意

- 根据前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者状态及周围情况，正面防撞辅助(FCA)功能启动控制的速度范围可能会缩小。正面防撞辅助(FCA)功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能根据接近车辆或动力两轮车的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 如果前方车辆的车速过高，或者与前方车辆或动力两轮车之间的距离较远，正面防撞辅助(FCA)功能可能会受限或暂停。

信息

- 在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制

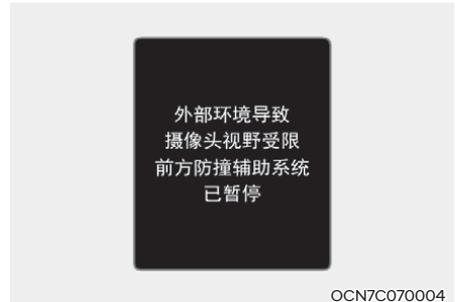
正面防撞辅助(FCA)系统故障



OCN7N073207CN

正面防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时,就会在仪表盘上显示“请检查前方安全系统”的警告信息,并且仪表盘上的主警告灯(△)和前方安全警告灯(🚗)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

正面防撞辅助(FCA)功能暂停



OCN7C070004

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡,会降低检测传感器的检测性能,这会导致正面防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况,就会在仪表盘上显示“外部环境导致摄像头视野受限,前方防撞辅助系统已暂停”的警告信息,并且仪表盘上的主警告灯(△)和前方安全警告灯(🚗)亮。

当清除积雪、雨水等异物时,正面防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后,如果正面防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 正面防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮,也可能不能正常运行。
- 正面防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行,即在启动发动机后,检测不到任何物体的地方。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动,因为此状态保持不变,因此正面防撞辅助(FCA)功能可能不能正常运行。

正面防撞辅助(FCA)功能限制

在下列任何条件下,正面防撞辅助(FCA)功能不能正常运行:

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上,影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强,影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或迎面驶来的车辆灯光反射到潮湿路面上时,如道路上的水坑等。
- 在仪表板上放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时,如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗,且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 仅检测到车辆、两轮电动车、行人或骑行者等的某一部分。

- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆或两轮电动车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开前方车辆的尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然插入到前方时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 绕圈行驶时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状不规则时。

- 前方车辆或动力两轮车上坡或下坡行驶时。
- 因前方行人或骑行者倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 前方行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。



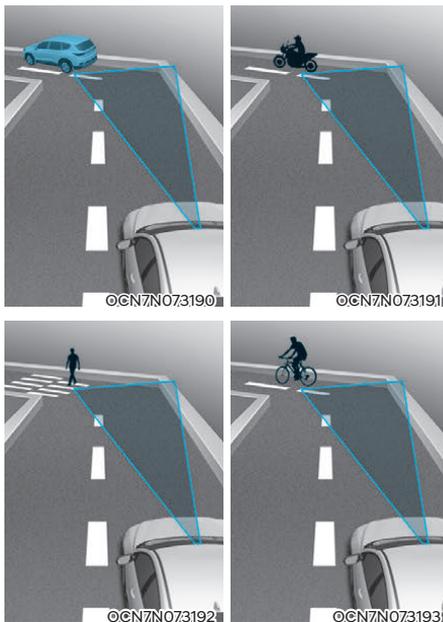
上图显示了前视摄像头检测到的车辆、动力两轮车、行人或骑行者的图像。

- 前方行人、骑行者的速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方行人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 前方行人、骑行者穿着很容易融入背景的衣服，导致很难识别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。

- 在下列地方行驶时
 - 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
 - 驾车穿过隧道或铁桥等时。
 - 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
 - 在停车场内行驶时。
 - 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
 - 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
 - 在坡路、弯道上行驶时。
 - 在有树木、路灯的路边上行驶时。
 - 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
 - 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- 车辆行驶不稳定或剧烈摇晃时。
- 由于轮胎气压异常或物品超载导致车辆高度发生明显变化时。

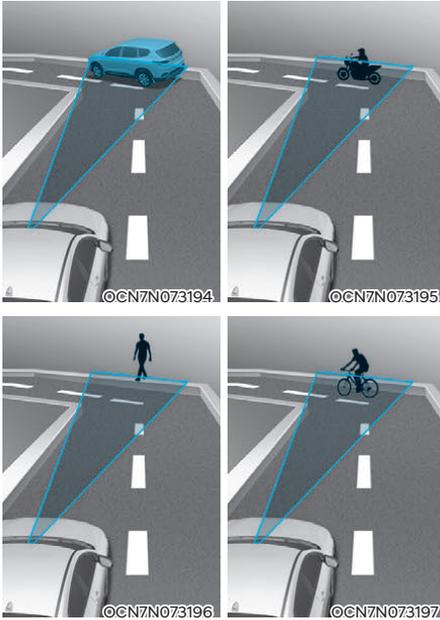
 **警告**

- 在弯道上行驶时



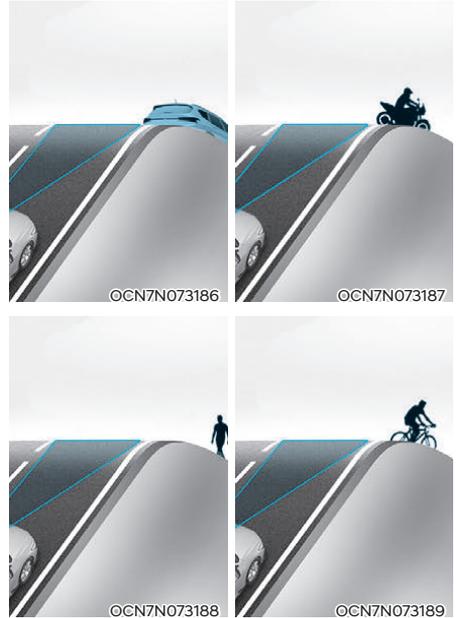
在弯道上行驶时，会严重影响正面防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到弯道上前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制措施。

在弯道上行驶时，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



在弯道上行驶时，正面防撞辅助(FCA)功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。在此状态下，正面防撞辅助(FCA)功能可能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制措施。因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。

- 在坡路上行驶时



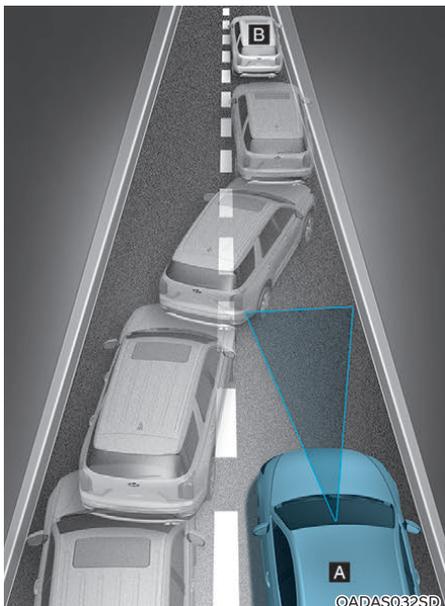
在上坡/下坡道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制措施，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助措施。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

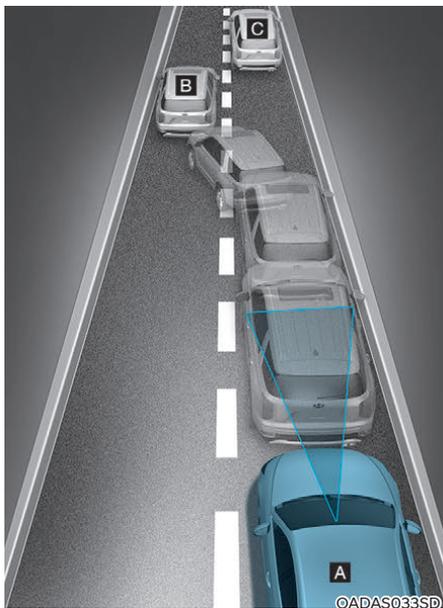
在上坡或下坡道路上行驶时，应仔细观察前方，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• 变更车道时



[A]: 本车辆
[B]: 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

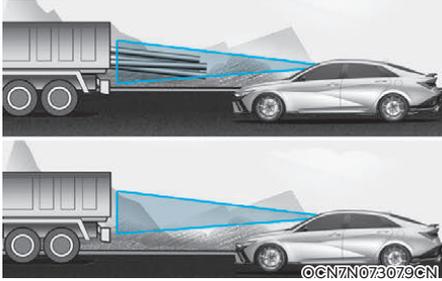


[A]: 本车辆
[B]: 变更车道的车辆
[C]: 相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。

因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测车辆



如果前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物，或者前方车辆有较高的离地高度，一定要对前方车辆保持高度谨慎。正面防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭正面防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人或骑行者相似的物体，正面防撞辅助(FCA)功能可能会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能不能对自行车、摩托车，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时不能正常运行。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，正面防撞辅助(FCA)功能不会启动。

车道保持辅助(LKA)

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速在规定速度以上行驶时，检测车道线(或道路边界)，如果车辆在未使用转向信号灯的状态趋于偏离本车道，此功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线(或道路边界)。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道保持辅助(LKA)功能设置

车道安全



发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>车道安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“车道安全”模式，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消选择“车道安全”模式，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色车道安全警告灯()亮。

⚠ 警告

- 当车辆行驶在车道中央时，车道保持辅助(LKA)功能不会控制方向盘。
- 驾驶员始终要警惕意外情况或突发情况的发生。如果取消选择“车道安全”模式，车道保持辅助(LKA)功能将不能辅助您控制车辆。

i 信息

操作车道驾驶辅助按钮关闭车道保持辅助(LKA)功能时，车道安全设置也会关闭。

警告方式



发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶员安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

车道保持辅助(LKA)功能操作

车道保持辅助(LKA)功能启动和关闭



发动机运转时，按住方向盘上的车道驾驶辅助按钮(🚗)，启动或关闭车道保持辅助(LKA)功能。当车道保持辅助(LKA)功能启动时，仪表盘上的灰色或绿色车道安全指示灯(🚗)亮。

车道保持辅助(LKA)系统关闭时，仪表盘上的黄色车道安全警告灯(🚗)亮。

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能将发出碰撞危险预警和控制车辆。

车道偏离警告

- 当车辆趋于偏离本车道时，仪表盘上的绿色车道安全指示灯()闪烁，并且车辆偏离方向的车道线闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在60~200km/h范围内时，车道偏离警告(LDW)功能就会启动控制。

车道保持辅助

- 当车辆趋于偏离本车道时，仪表盘上的绿色车道安全指示灯()闪烁，并且主动采取转向辅助控制，将车辆保持在本车道内行驶。
- 车速在60~200km/h范围内时，车道保持辅助(LKA)功能就会启动控制。



未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报。



警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道保持辅助(LKA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道保持辅助(LKA)功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警报功能不能正常运行。

i 信息

- 在信息娱乐系统上车道保持辅助(LKA)功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。
- 当检测到车道线(或道路边界)时，仪表盘上车道线的颜色从灰色变为白色，并且绿色车道安全指示灯()亮。

■ 未检测到车道线



OCN7N071023

■ 检测到车道线



OCN7N071022

- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 即使由车道保持辅助(LKA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。
- 当车道保持辅助(LKA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制

车道保持辅助(LKA)系统故障



OCN7N073206CN

车道保持辅助(LKA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查车道安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的黄色车道安全警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车道保持辅助(LKA)功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致车道保持辅助(LKA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，车道安全系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)或车道安全警告灯(🚗)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，车道保持辅助(LKA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果车道保持辅助(LKA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 车道保持辅助(LKA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此车道保持辅助(LKA)功能可能不能正常运行。

车道保持辅助(LKA)功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道受到污染或很难分辨时：
 - 车道线(或道路边界)被雨水、积雪、污泥等覆盖时。
 - 车道线(或道路边界)颜色与路面颜色难以区分时。
 - 路面标记过于接近车道线(或道路边界)或与车道线(或道路边界)相似时。
 - 车道线(或道路边界)模糊或损坏时。
 - 隔离带、树木、护栏、声障等在车道线(或道路边界)上投下了阴影时。
- 路面上有2个以上车道线(或道路边界)时。
- 车道数量变化或车道合并时。
- 车道线复杂，或者有施工区等替代车道线(或道路边界)的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
- 车道突然消失时，例如十字路口。
- 车道(或道路宽度)过宽或过窄时。
- 没有车道线，只有道路边界时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线(或道路边界)时。

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

警告

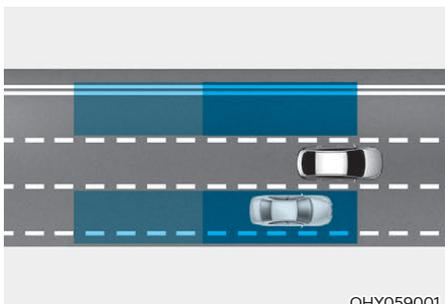
使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终负责正确操控车辆和安全驾驶。禁止过度依赖车道保持辅助(LKA)功能控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助(LKA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员必须始终保持警惕。
- 如果车道线的检测异常，请参考“车道保持辅助(LKA)功能限制”部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助(LKA)功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制措施。因此，使用车道保持辅助(LKA)功能时，驾驶员必须始终遵循速度限制。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助(LKA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助(LKA)功能所发出的警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制措施。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，车道保持辅助(LKA)功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不会运行：
 - 打开转向信号灯或危险警告灯时。
 - 在车道保持辅助(LKA)功能控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
 - 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)功能控制车辆时。
 - 在急弯道路上行驶时。
 - 车速在55km/h以下或210km/h以上时。
 - 车辆紧急变道时。
 - 车辆紧急制动时。

盲点防撞辅助(BCA)(如有配备)

盲点防撞辅助(BCA)功能设计的目的是，检测盲点内的目标车辆，并控制警告灯亮，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

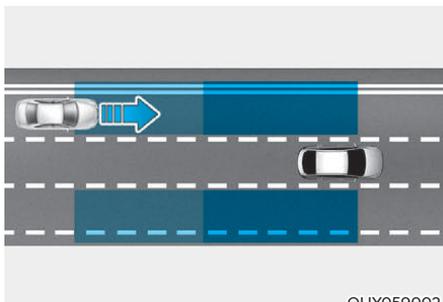
在驶出平行停车位时，如果检测到发生碰撞的危险性，盲点防撞辅助(BCA)功能主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，并告知驾驶员盲点内有车辆。

注意

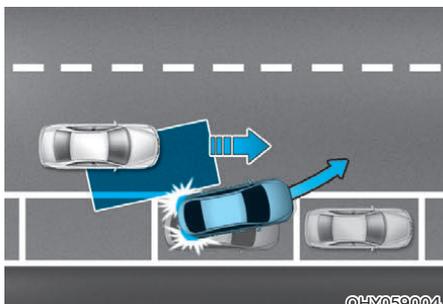
根据本车辆车速的不同，其检测范围会有所不同。即使在盲点内有目标车辆，如果本车辆高速驶过，盲点防撞辅助(BCA)功能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。



盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测高速驶近本车辆盲点的目标车辆，并告知驾驶员有车辆高速驶近盲点。

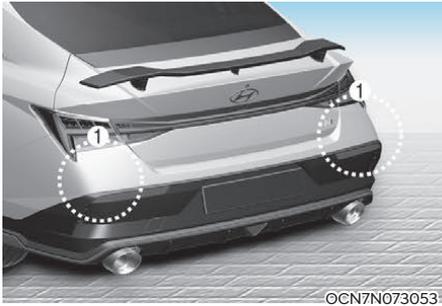
注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。



从停车位驶出时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能检测到存在与盲点内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器



[1]: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。



注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装后侧面雷达传感器或雷达总成，也不要冲撞传感器。
- 如果后侧面雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 如果更换或维修后侧面雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果更换了保险杠，或者后侧面雷达传感器的周边破损或喷漆时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法正常运行。
- 维修配备后侧面雷达传感器的后保险杠时，仅能使用纯正品部件。
- 禁止在后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测功能，或者盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。

盲点防撞辅助(BCA)功能设置

盲点安全



发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>盲点安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。从停车位驶出时，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。



启动发动机时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能在“关闭”状态，就会在仪表盘上显示“盲点安全系统已关闭”的警告信息。

如果选择“盲点安全”模式，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。此外，在设置启用“盲点安全”功能的状态，如果启动车辆，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。

警告

驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。如果取消选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能将不能辅助您控制车辆。

信息

重新启动发动机时，盲点防撞辅助(BCA)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量**：可以设置或变更警告音量。
- **驾驶员安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

盲点防撞辅助(BCA)功能操作

盲点防撞辅助(BCA)功能发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：

- 碰撞危险预警
- 防撞辅助

碰撞危险预警



©CN7073232

当检测到目标车辆时，外后视镜上的警告灯亮，向驾驶员发出检测到目标车辆的警报。

- 车速在20km/h以上，且盲点内目标车辆的车速在10km/h以上时，目标车辆检测预警功能启动控制。

当操作检测到目标车辆方向的转向信号灯[ON]时，就会启动碰撞危险预警。

- 外后视镜上的警告灯亮，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 操作转向信号灯[OFF]时，碰撞危险预警停止，并且盲点防撞辅助(BCA)功能返回至车辆检测模式。

在下列条件下，启动碰撞危险预警功能：

- 车速在40km/h以上。
- 盲点内目标车辆的车速在10km/h以上。

警告

- 后侧面雷达传感器的检测范围是以标准车道宽度为基础决定的。因此，如果车道宽度小于标准，盲点防撞辅助(BCA)功能可能会检测到离本车道1个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，此功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。

信息

根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

防撞辅助(平行驶出时)



- 外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以帮助驾驶员防止与盲点内的目标车辆发生碰撞。
- 车速在3km/h以下，且盲点内目标车辆的车速在5km/h以上时，盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制。



OCN7N073208CN

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

警告

使用盲点防撞辅助(BCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲点防撞辅助(BCA)功能发出的警报声。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不会启动控制。
- 在盲点防撞辅助(BCA)功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，盲点防撞辅助(BCA)功能自动停止紧急制动控制。
- 当盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使盲点防撞辅助(BCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能并不能对所有

情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。

- 根据路况和行驶条件，盲点防撞辅助(BCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖盲点防撞辅助(BCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行盲点防撞辅助(BCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

警告

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。

盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制

盲点防撞辅助(BCA)系统故障



OCN7C073113

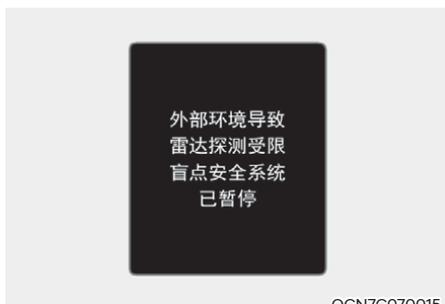
盲点防撞辅助(BCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



OCN7C073114

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

盲点防撞辅助(BCA)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新启动发动机时，盲点防撞辅助(BCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果盲点防撞辅助(BCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。启动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。与此相反，要使用盲点防撞辅助(BCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

盲点防撞辅助(BCA)功能限制

在下列任何条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 传感器上覆盖雪时。
- 后侧面雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 在高速公路(或快速公路)的坡道上行驶时。
- 道路路面(或周边地面)异常时，包含金属部件(如施工区等)等。
- 车辆附近有固定物体，如隔声板、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等(包括双层构筑物)时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近，或另一辆车从本车辆旁边驶过时。

- 目标车辆的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 另一车辆超车时。
- 本车辆变更车道时。
- 本车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆驶离本车辆两个车道外时，或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 后侧面雷达传感器被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等物体遮挡时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

检测到下列目标时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

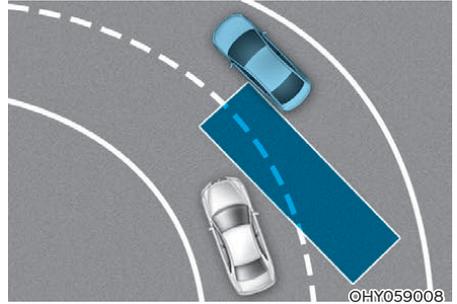
- 检测到摩托车、自行车时。
- 检测到类似于平板挂车等车辆时。
- 检测到公共汽车、卡车等大型车辆时。
- 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等移动物体时。
- 检测到跑车等低高度车辆时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 车辆紧急变道时。

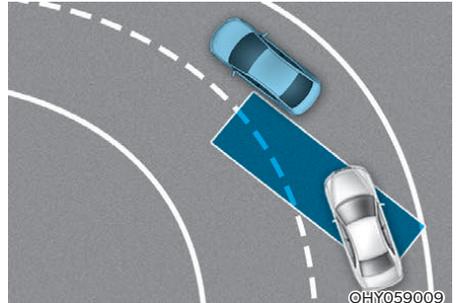
警告

- 在弯道上行驶时



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

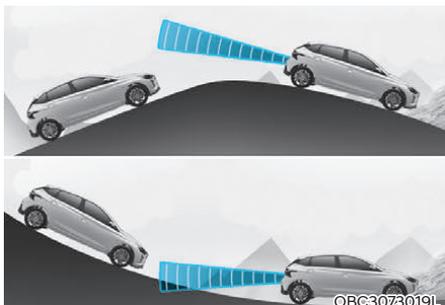
驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

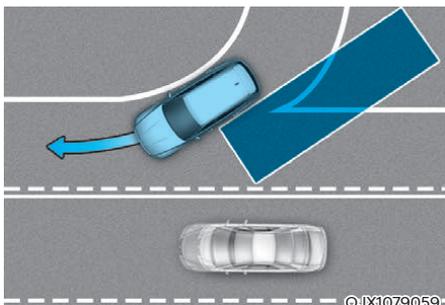
- 在坡路上行驶时



在坡道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构物。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

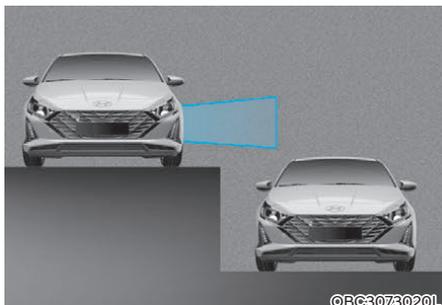
- 在并道/分岔道上行驶时



在并道/分岔道口上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此状态下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 在高度不同的车道上行驶时



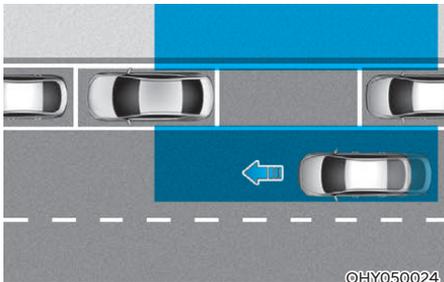
在高度不同的车道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法检测到在不同高度相邻车道(地下通道连接段、分等交叉口等)内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，盲点防撞辅助(BCA)功能不会启动。

安全下车警告(SEW)(如有配备)



©HY050024

停车后，当乘员打开车门时，如果安全下车警告(SEA)功能检测到驶近本车辆盲点的目标车辆，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助防止发生碰撞。

注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



©CN7N073053

[1]: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

参考

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

安全下车警告(SEW)功能设置

下车安全



OCN7N073175CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶安全>下车安全”项，可以设置启用或停用安全下车警告(SEW)功能。

警告

驾驶员应时刻警惕，以防发生意外或突发情况。如果取消选择“下车安全”模式，安全下车警告(SEW)功能不能辅助您。

信息

重新启动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下方式进行设置或变更。

- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先：**当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，会降低所有其它系统的音量。

信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

安全下车警告(SEW)功能操作

安全下车警告



OCN7073232



OCN7N073204CN

下车时碰撞危险预警

- 打开车门时，如果检测到从后方驶近本车辆盲点的目标车辆，外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上显示“碰撞警告”的警告信息，同时发出警报声。
- 车速在3km/h以下，且驶近本车辆盲点的目标车辆车速在6km/h以上时，安全下车警告(SEW)功能向驾驶员发出碰撞危险预警。

警告

使用安全下车警告(SEW)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车警告(SEW)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境嘈杂，您可能听不到安全下车警告警报声。
- 安全下车警告(SEW)功能并不能对所有情况做出响应，更不能阻止所有的碰撞。
- 根据路况和行驶条件，安全下车警告(SEW)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。
- 驾驶员和乘员对下车时发生的事故负有责任。下车前，一定要注意观察车辆周围环境。
- 严禁以任何物体为对象进行安全下车警告(SEW)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

信息

- 发动机关闭后，安全下车警告(SEW)功能持续运行约3分钟。但是，如果车门闭锁，就会立即关闭安全下车警告(SEW)功能。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

安全下车警告(SEW)系统故障和功能限制

安全下车警告(SEW)系统故障



安全下车警告(SEW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全下车警告(SEW)功能暂停



当后面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新启动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果安全下车警告(SEW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 即使仪表盘上未显示警告信息，安全下车警告系统也可能不正常运行。
- 安全下车警告(SEW)功能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。启动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车警告(SEW)功能。与此相反，如果要使用安全下车警告(SEW)功能，必须拆除挂车、挂架等。

安全下车警告(SEW)功能限制

在下列任何条件下，安全下车警告(SEW)功能不能正常运行：

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在路面潮湿的地方下车时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

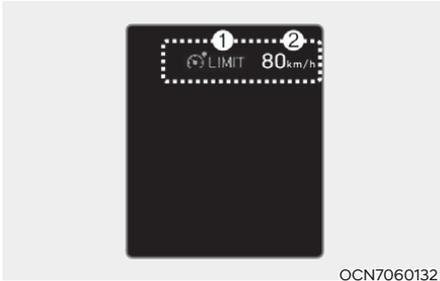
信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

警告

- 如果安全下车警告(SEW)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 启动发动机或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，安全下车警告(SEW)功能不会启动。
- 如果在后侧面雷达传感器被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此安全下车警告(SEW)功能可能不能正常运行。

手动限速辅助(MSLA)



OCN7060132

[1]: [MSLA]指示灯

[2]: 设定速度

如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

当车速超过设定限速时，手动限速辅助(MSLA)功能启动控制，设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定限速范围内。

手动限速辅助(MSLA)功能操作

警告方式



OCN7N073168CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **警告音量**：可以设置或变更警告音量。

i 信息

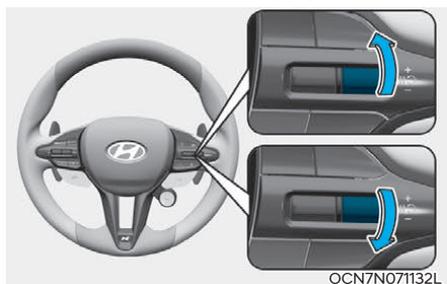
- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

手动限速辅助(MSLA)功能操作

限速设置



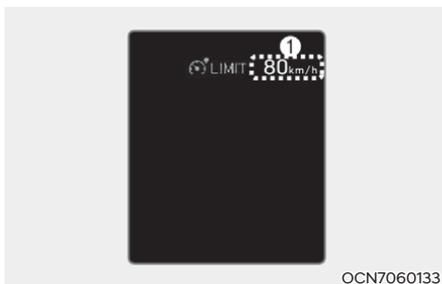
1. 当车速达到理想速度时，按住驾驶辅助(FAW)按钮，直至仪表盘上的[MSLA]指示灯(LIMIT)亮。



2. 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，直至到达所需限速时释放。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置并保持。

当前显示的速度增加或减小到10km/h的最近倍速，然后以10km/h为单位增速或降速。



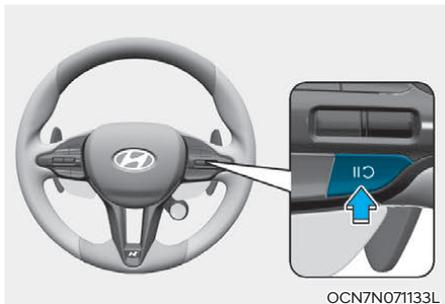
[1]: 设定速度

3. 在仪表盘上显示设定限速。

如要车速超过设定限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。

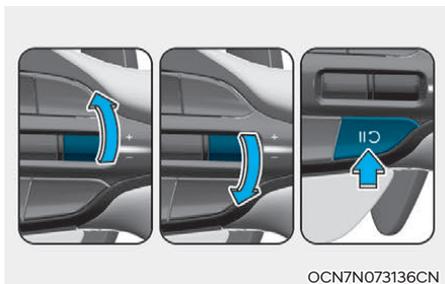
车速超过设定限速时，设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定限速以下。

手动限速辅助(MSLA)功能暂停



要暂停手动限速辅助(MSLA)功能控制, 请按下[**LIMIT**]按钮。此时, 暂停设定限速控制功能, 但是[MSLA]指示灯(**LIMIT**)保持亮。

手动限速辅助(MSLA)功能恢复



暂停手动限速辅助(MSLA)功能后需要恢复时, 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[**LIMIT**]按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时, 将当前仪表盘上的车速设置为限速。

按下[**LIMIT**]按钮时, 控制速度将恢复至之前预设的限速。

手动限速辅助(MSLA)功能关闭



要关闭手动限速辅助(MSLA)功能, 再次按下驾驶辅助(**LIMIT**)按钮。仪表盘上的[MSLA]指示灯(**LIMIT**)熄灭。

当不使用手动限速辅助(MSLA)功能时, 及时按下驾驶辅助(**LIMIT**)按钮, 关闭手动限速辅助(MSLA)功能。

警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时, 请遵守下列安全注意事项:

- 始终遵守国家的限速规定标准设置车辆限速。
- 不使用手动限速辅助(MSLA)功能时, 始终保持此功能处于关闭状态, 以防止意外设置限速控制。检查[MSLA]指示灯(**LIMIT**)是否熄灭。
- 手动限速辅助(MSLA)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应始终负责安全驾驶, 为防止意外或突发情况的发生而保持警惕。因此, 驾驶员必须始终注意观察路况。

智能限速辅助(ISLA)

智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和导航系统的信息，告知驾驶员当前公路设置的限速。同时，智能限速辅助(ISLA)功能辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

注意

如果车辆配备导航系统，需要及时更新导航系统数据，以便智能限速辅助(ISLA)功能正常运行。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

智能限速辅助(ISLA)功能设置

限速



OCN7N073176CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>限速”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**限速范围设置**”模式，可以设置或变更限速范围。如果车速超过公路限速加上限速范围设置值后的速度，智能限速警告功能和智能限速辅助功能向驾驶员发出超速警报，并自动调整行驶速度。
- 如果选择“**限速辅助**”模式，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员公路设置的限速和附加实用路标信息。

此外，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员变更手动限速辅助(MSLA)功能设置的限速，以辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

- 如果选择“**限速警告**”模式，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员公路设置的限速。此外，当车速超过限速时，智能限速辅助(ISLA)功能向驾驶员发出超速警报。
- 如果选择“**关闭**”模式，停用智能限速辅助(ISLA)功能。仪表盘上的智能限速警告灯(⚠️)亮。



警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。



信息

智能限速辅助(ISLA)功能是以检测到的公路限速为基准，并加上设置的限速范围进行控制。如果要根据公路限速变更设定速度，请将限速范围设置为“0”。

智能限速辅助(ISLA)功能操作

警告和控制

智能限速辅助(ISLA)功能发出超速警报和控制车辆。此功能车辆控制分别为：“限速显示”、“超速警报”和“变更设定限速”。



信息

智能限速辅助警告和控制功能是以限速范围“0”为基准进行说明。限速范围设置有关的详细信息，请参考“智能限速辅助(ISLA)功能设置”部分。



限速显示

在仪表盘上显示公路限速信息。



信息

- 如果没有检测到公路设置限速信息，就会显示“---”符号。如果公路上的路标难以识别或检测，请参考“智能限速辅助(ISLA)功能限制”部分。
- 智能限速辅助(ISLA)功能还能提供除限速路标外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会有所差异。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。



OCN7073171

超速警报

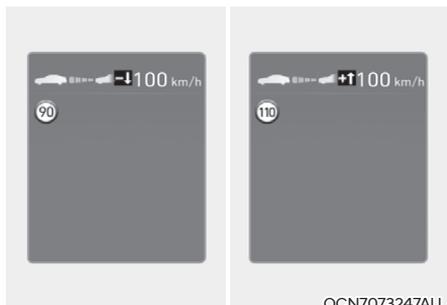
当车速超过显示的限速时，显示的限速指示灯的颜色变为红色。



OCN7N073214AU

设定限速自动变速

手动限速辅助(MSLA)功能根据公路设置限速，辅助车辆调整设定限速。将巡航控制速度设置为与公路设置限速匹配时，如果公路设置限速改变，车辆自动调整设定限速至与公路设置限速一致。此功能在设置的限速为100km/h或以上的公路上行驶时有效。当此功能启动时，仪表盘上的设定限速指示灯的颜色变为绿色。



OCN7073247AU

变更设定限速

在手动限速辅助(MSLA)功能控制期间，当公路设置限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头的方式告知驾驶员需要变更车辆设定限速。此时，驾驶员可以操作方向盘上的增速[+]或降速[-]开关变更车辆设定限速至与公路设置限速一致。

警告

- 如果希望车速低于公路设置限速，请将限速范围设置小于“0”，或者使用方向盘上的降速[-]开关降低车辆设定限速。
- 即使车辆根据公路设置限速变更设定限速，车辆可能仍然加速超过设定限速。如果需要，操作制动踏板减速。
- 如果公路设置的限速为30km/h或以下，则变更设定限速功能将不起作用。

信息

手动限速辅助(MSLA)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“手动限速辅助(MSLA)”部分。

智能限速辅助(ISLA)系统故障和功能限制

智能限速辅助(ISLA)系统故障



OCN7N073203CN

智能限速辅助(ISLA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查限速系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠️)和智能限速警告灯(⊖)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

智能限速辅助(ISLA)功能关闭



OCN7C073090

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致智能限速辅助(ISLA)功能暂停或关闭。如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致摄像头视野受限，限速系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的智能限速警告灯(⊖)亮。

当清除积雪、雨水等异物时，智能限速辅助(ISLA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果智能限速辅助(ISLA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 智能限速辅助(ISLA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此智能限速辅助(ISLA)功能可能不能正常运行。

智能限速辅助(ISLA)功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行：

- 道路标志被污染或难以识别时。
 - 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
 - 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
 - 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
 - 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
 - 位于出口道路上的道路标志上没有条件辅助标志时。
 - 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。
- 将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。
- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 在道路标志旁有其它交通标志或标示牌时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 误识别为最低限速标志时。
- 公路上配有最低限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时(如进出隧道或从桥底下通过等)。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 在急转弯或连续弯道的公路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上/下坡路上行驶，或者左/右倾斜的斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 导航数据或[GPS]信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。
- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。



警告

- 智能限速辅助(ISLA)功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路限速，进而无法正确控制车速。
- 始终遵守国家的限速规定标准设置车辆限速。
- 启动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，智能限速辅助(ISLA)功能不会启动。



信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)

基本功能

驾驶车辆时，驾驶员注意力提示(DAW)功能监视驾驶员的车辆驾驶形态。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员适当“休息”，以确保安全驾驶。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

车辆行驶期间，利用前视摄像头检测驾驶员驾驶车辆的模式和前方车辆是否驶离。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

- 必须保持前视摄像头处于良好状态，以保持驾驶员注意力提示(DAW)功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面碰撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)功能设置

前方车辆出发提示



发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>驾驶员注意力提示”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“前方车辆出发提示”模式，驾驶员注意力提示(DAW)功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

驾驶员注意力提示(DAW)功能操作

基本功能

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能是建议驾驶员适当“休息”。

请休息



- 当驾驶员注意力等级小于“1”时，就会在仪表盘上显示“请休息”的提示性警告信息，并且注意驾驶警告灯(🚨)亮，同时发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。
- 当总行驶时间不足20分钟或距上次休息时间不足20分钟时，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会向驾驶员提出“请休息”的建议。
- 车速在0-200km/h范围内时，启动“请休息”建议功能。

警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示(DAW)功能仍会根据驾驶员的驾驶状态或习惯提出“请休息”的建议。
- 驾驶员注意力提示(DAW)功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 即使驾驶员注意力提示(DAW)功能没有提出“请休息”的建议，驾驶员感觉疲惫时必须安全停车并适当休息。

信息

在信息娱乐系统上驾驶员注意力提示(DAW)功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。

前方车辆出发提示功能



当前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能就会在仪表盘上显示“前方车辆已出发”的提示信息，同时发出警报声，以提醒驾驶员。

警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 驾驶员应承担安全驾驶和控制车辆的责任。

注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。
- 驾车起步前，始终注意观察前方车辆和路况。

信息

根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障和功能限制

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障



驾驶员注意力提示(DAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查注意驾驶警告系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯()和注意驾驶警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“摄像头视野受限，注意驾驶警告系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠️)和注意驾驶警告灯(🚗)亮。当清除积雪、雨水等异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 驾驶员注意力提示(DAW)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新启动，因为此状态保持不变，因此驾驶员注意力提示(DAW)功能可能不能正常运行。

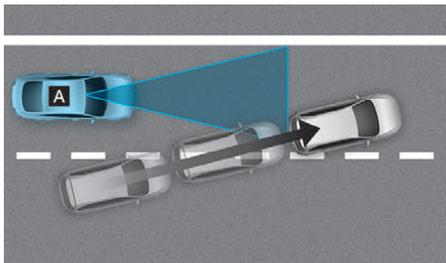
驾驶员注意力提示(DAW)功能限制

在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行：

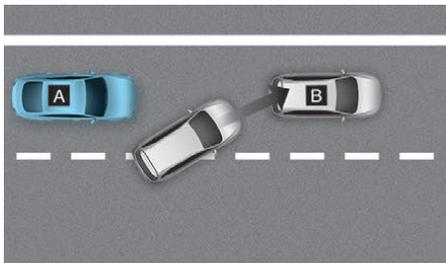
- 运动型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助(LKA)功能等。

前方车辆出发提示功能

- 当其它车辆突然驶入时



©ADAS021SD

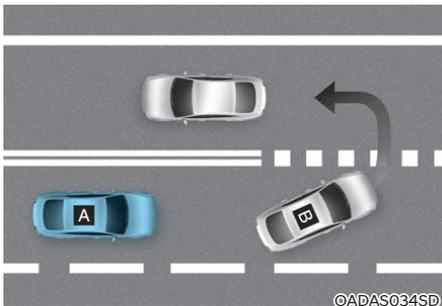


©ADAS034SD

[A]: 本车辆, [B]: 前方车辆

如果有车辆突然驶入至本车辆的前方, 前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当前方车辆突然转弯时

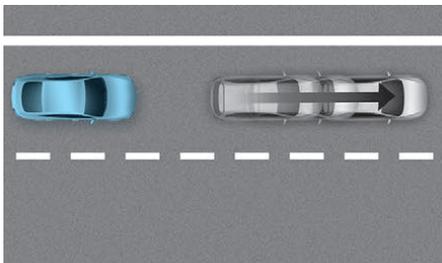


©ADAS034SD

[A]: 本车辆, [B]: 前方车辆

如果前方车辆突然转弯, 如左转弯、右转弯或掉头等, 前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

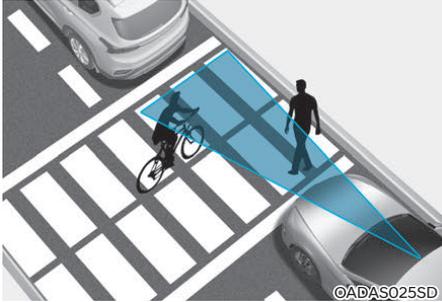
- 当前方车辆紧急驶离时



©ADAS024SD

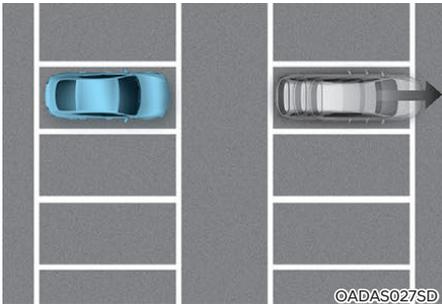
如果前方停止的车辆紧急驶离, 前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时



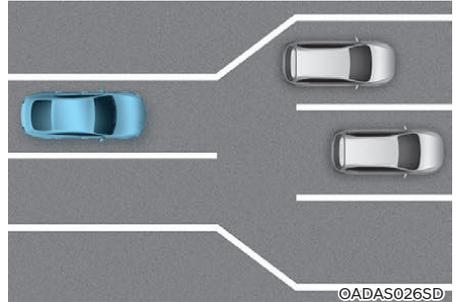
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 在停车场



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。

- 在收费站、交叉路口等



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分离的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

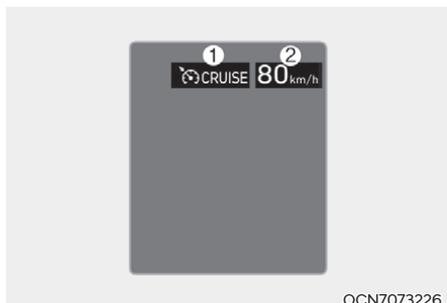
警告

起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动运行。

信息

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

巡航控制(CC)



OCN7073226

[1]: 巡航控制指示灯

[2]: 设定速度

巡航控制(CC)功能在不操作加速踏板的状态下，以超过30km/h的设定速度恒速行驶。

巡航控制(CC)功能操作

设定速度设置

1. 车辆加速至期望速度，此速度必须大于30km/h。



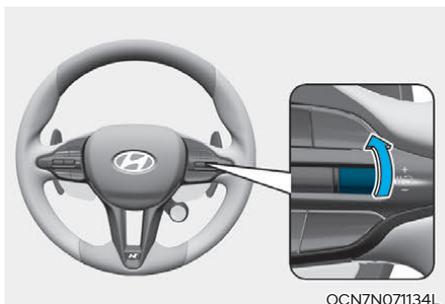
OCN7N071006

2. 当车速达到理想速度时，按下驾驶辅助按钮()。在仪表盘上显示设定速度和巡航控制指示灯(CRUISE)亮。
3. 释放加速踏板。
此时，即使没有操作加速踏板，车辆也会保持此设定速度恒速行驶。

信息

驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

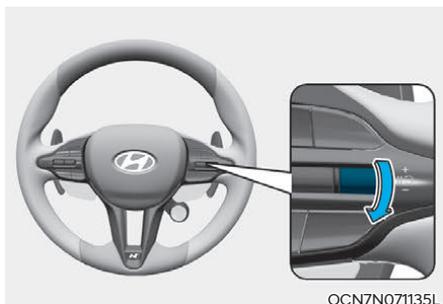
要增加巡航控制设定速度



- 向上拨动开关至增速(+)位置并释放。每次巡航控制设定速度增加1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并保持。巡航控制设定速度先提高到10km/h的最近倍速，然后以10km/h为单位增加。

当到达理想速度时释放开关。此时，车辆会加速至此速度恒速行驶。

要降低巡航控制设定速度



- 向下拨动开关至降速(-)位置并释放。每次巡航控制设定速度降低1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并保持。巡航控制设定速度先减小到10km/h的最近倍速，然后以10km/h为单位降低。

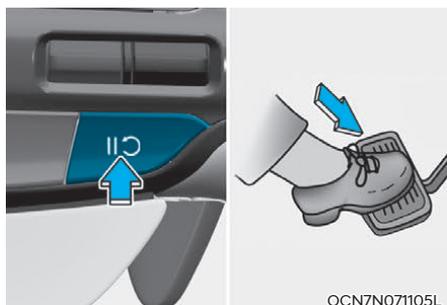
当到达理想速度时释放开关。

临时加速

如果在巡航控制(CC)功能运行期间要临时加速，可以踩下加速踏板加速。释放加速踏板时，车速会恢复至巡航控制设定速度。

车辆加速后，如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前加速后的速度设置为巡航控制设定速度。

要暂停巡航控制(CC)功能



在下列任何条件下，暂停巡航控制(CC)功能：

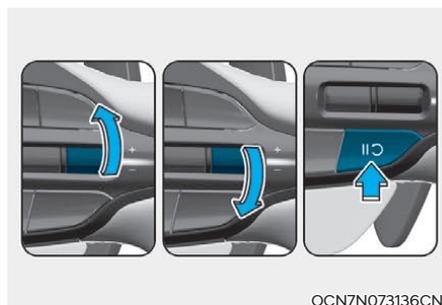
- 踩下制动踏板时。
- 按下[|||⤴]按钮时。
- 档位挂入“N(空档)”档时。
- 车速降至30km/h以下时。
- 电子稳定控制(ESC)功能启动控制时。
- 在手动换档模式下降档至[2-档]时。

设定速度指示灯熄灭，但是巡航控制指示灯(CRUISE)保持亮。

参考

如果巡航控制(CC)功能在没有提及的条件下停止运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

要恢复巡航控制(CC)功能



巡航控制(CC)功能暂停后，如要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[|||⤴]按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

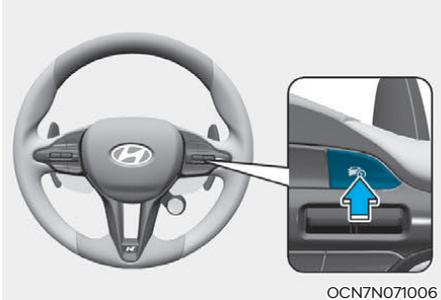
按下[|||⤴]按钮时，控制速度将恢复至之前预设的速度。

车速必须为30km/h以上，才能恢复巡航控制(CC)功能。

警告

操作[|||⤴]按钮前，请检查驾驶条件。当按下[|||⤴]按钮时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭巡航控制(CC)功能



要关闭巡航控制(CC)功能，再次按下驾驶辅助按钮(ⓘ)。巡航控制指示灯(CRUISE)熄灭。当不使用巡航控制(CC)功能时，及时按下驾驶辅助按钮(ⓘ)，关闭巡航控制(CC)功能。

i 信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，按住驾驶辅助(ⓘ)按钮关闭巡航控制(CC)功能。此时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动。

⚠ 警告

使用巡航控制(CC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 始终遵守国家的限速规定标准设置车速。
- 当不使用巡航控制(CC)功能时，要保持此功能处于关闭状态，以防意外启动巡航控制(CC)功能控制。检查巡航控制指示灯(CRUISE)是否熄灭。
- 巡航控制(CC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。必须由驾驶员始终注意观察路况和正确操控车辆，以防意外或突发情况发生。
- 驾驶车辆时应时刻警惕，以防发生意外或突发情况。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。
- 在不能安全维持车辆恒速行驶的条件下，不要使用巡航控制(CC)功能。这些条件包括：
 - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒速时。
 - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
 - 在陡峭道路或风大道路上行驶时。
 - 在风大的地区行驶时。
 - 在视野受限的条件下(如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气)行驶时。
- 拖车时，不要使用巡航控制(CC)功能。

车道跟踪辅助(LFA)

车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是,检测车道线和/或前方车辆,必要时采取转向辅助控制措施,以辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线和前方车辆。检测传感器的具体位置请见上图。



注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息,请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能设置

警告方式



OCN7N073169CN

发动机运转时,设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项,可以如下进行设置或变更。

- **警告音量**: 可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**: 当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的报警声时,会降低所有其它系统的音量。



信息

- 如果您变更警告方式,可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时,警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同,可能没有配置此设置菜单。

车道跟踪辅助(LFA)功能操作

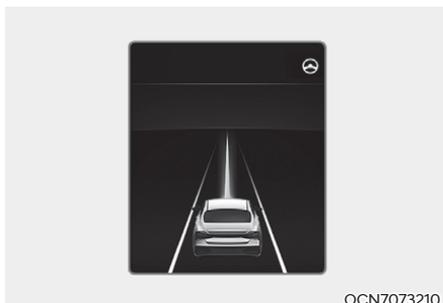
车道跟踪辅助(LFA)功能启动和关闭



发动机运转时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮，车道跟踪辅助(LFA)功能就会启动。仪表盘上的白色或绿色指示灯(Ⓢ)亮。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

车道跟踪辅助(LFA)



当检测到前方车辆和/或两侧车道线，并且车速低于200km/h时，就会仪表盘上的绿色指示灯(Ⓢ)亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能可以采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。

注意

当不能转向辅助控制时，绿色指示灯(Ⓢ)闪烁，然后其颜色变为白色。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报。

一级：警告信息

二级：警告信息(红色方向盘)和警报声



在发出未握方向盘警告后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“车道跟踪辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，此功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警报功能不能正常运行。

信息

- 在信息娱乐系统上功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。
- 检测到两侧车道线时，在仪表盘上显示的车道线颜色从灰色变为白色。

■ 未检测到车道线



OCN7073211

■ 检测到车道线



OCN7073210

- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 当没有检测到车道线时，车道跟踪辅助(LFA)功能的转向辅助控制功能会受到限制，这取决于前方是否有车辆或车辆的驾驶条件。
- 即使由车道跟踪辅助(LFA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。
- 当车道跟踪辅助(LFA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制

车道跟踪辅助(LFA)系统故障



OCN7C070029

车道跟踪辅助(LFA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查车道跟踪辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车道跟踪辅助(LFA)功能限制

功能限制有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

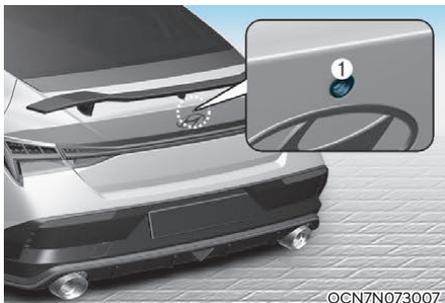
信息

功能安全注意事项有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

后视监视器(RVM)

后视监视器(RVM)功能在车辆驾驶或泊车过程中，显示车辆后方区域的影像，辅助驾驶员安全驾车。

检测传感器



[1]: 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

后视监视器(RVM)功能设置

警告方式



发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式**”项，可以如下进行设置或变更。

- **泊车安全优先**：当启动后视监视器(RVM)功能时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

摄像头设置



OCN7N073181CN

在后视监视器(RVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(⚙️)图标键，或者在发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>泊车安全>摄像头设置”项，可以设置或变更后视监视器(RVM)功能的“显示内容”。

显示内容

可以设置或变更“后方影像保持”和“后视图泊车引导线”设置。

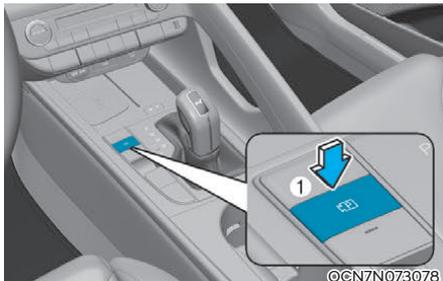
- 后方影像保持
如果选择“**后方影像保持**”模式，将档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，持续显示后方影像。
- 后视图泊车引导线
如果选择“**后视图泊车引导线**”模式，就会在信息娱乐系统显示屏的左侧区域显示配备泊车引导线的后视影像和配备泊车引导线的后顶视图。

i 信息

- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米、1米和2.3米的距离。
- 后顶视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米和1.5米的距离。

后视监视器(RVM)功能操作

泊车/影像模式按钮



©CN7N073078

- 档位“P(驻车)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视监视器(RVM)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。
- 档位“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，按下驻车/影像模式按钮(1)时，行驶时后视影像功能就会启动。

后视影像



启动条件

- 将档位挂入“R(倒车)”档时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 档位在“P(驻车)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 触摸显示屏上的图标键时，就会在显示屏上显示后视影像。

关闭条件

- 档位在“P(驻车)”档状态，再次按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视影像关闭。
- 将档位从“R(倒车)”档挂入“P(驻车)”档时，后视影像关闭。

信息

档位 在“R(倒车)”档时，不能关闭后视影像。

后顶视图



泊车操作期间，触摸显示屏上的图标键时，就会在显示屏上显示顶视图，并显示与后方车辆之间的距离。

后方影像保持功能

泊车操作期间，在显示屏上保持后视影像的显示，以辅助您的泊车操作。

启动条件

- 将档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档、“D(前进)”档时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 车速在10km/h或以下时，在显示屏上显示后视影像。

关闭条件

- 车速升至10km/h以上时，后方影像关闭。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，后方影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，后方影像关闭。

行驶时后视影像



驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示屏看见车辆后方的影像，从而辅助您安全驾车。

启动条件

档位 在“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，就会在显示屏上显示行驶时后视影像。

关闭条件

- 再次按下泊车/影像模式按钮(1)时，行驶时后视影像关闭。
- 按下信息娱乐系统的任何按钮(2)时，行驶时后视影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，行驶时后视影像关闭。

功能控制时

在显示屏上显示行驶时后视影像时，如果将档位挂入“R(倒车)”档，显示屏切换至后视影像显示。

后视监视器(RVM)系统故障和功能限制

后视监视器(RVM)系统故障

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后视监视器(RVM)功能限制

如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。

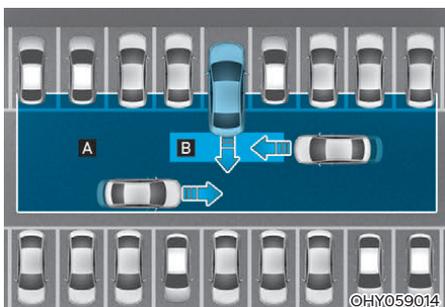


警告

- 后视摄像头不覆盖车辆后方的整体区域。因此在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过内后视镜、外后视镜等直接观察车辆后方环境状态。
- 在显示屏上显示的图像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观观察车辆周围环境，以确保行车安全。
- 始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头性能并导致后视监视器无法正常工作。但是，不要使用化学溶剂，例如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强洗涤剂。否则，会损坏摄像头镜头。

后方交叉防撞辅助(RCCA)(如有配备)

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



[A]: 后方交叉碰撞警告(RCCW)功能的操作范围
[B]: 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的操作范围

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



[1]: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置

后方交叉交通安全



OCN7N073184CN

发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“设置>车辆>泊车安全>后方交叉交通安全”项，可以设置启用或停用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。



警告

当启动发动机时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能始终进入激活状态。但是，如果在启动发动机后取消选择“后方交叉交通安全”模式，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告方式



OCN7N073168CN

发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更。

- 警告音量：可以设置或变更警告音量。



信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息。同时发出警报声。

在信息娱乐系统显示屏上也会发出警报。

满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档，并且车速在8km/h以下。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约25米范围内。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。

信息

- 如果满足此功能启动条件，当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，即使本车辆在停止(车速为0km/h)状态，也会发出碰撞危险预警。
- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

紧急制动



OCN7073232



OCN7N073199CN



OCN7073223

检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息。同时发出警报声。

在信息娱乐系统显示屏上也会发出警报。

主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。

满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：

- 档位在“R(倒车)”档，并且车速在8km/h以下。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约1.5米范围内。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。



警告

在下列条件下，会解除制动控制：

- 靠近的车辆不在检测范围内时。
- 靠近的车辆经过本车辆后方时。
- 靠近的车辆没有驶向本车辆时。
- 靠近的车辆速度降低时。
- 驾驶员用力踩下制动踏板时。

停车并终止制动控制



车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下制动踏板，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能自动停止紧急制动控制。

警告

使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到后方交叉防撞辅助(RCCA)功能所发出的警报声。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不会启动控制。
- 当后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使后方交叉防撞辅助(RCCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在后方交叉防撞辅助(RCCA)功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能自动停止紧急制动控制。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或根本不发出碰撞危险预警。

- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。



注意

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。



信息

- 如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能正在辅助制动控制，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查车辆周围环境。
 - 驾驶员强力踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会解除紧急制动控制。
 - 档位挂入“R(倒车)”档后，此功能针对左后侧面/右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制仅执行1次。

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障和功能限制

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障



后方交叉防撞辅助(RCCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器装配部位周围被积雪、雨水等异物或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体的地方。

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。与此相反，如要使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能限制

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行：

- 在树林或草地等地方倒车驾驶时。
- 在潮湿的道路上倒车驾驶时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

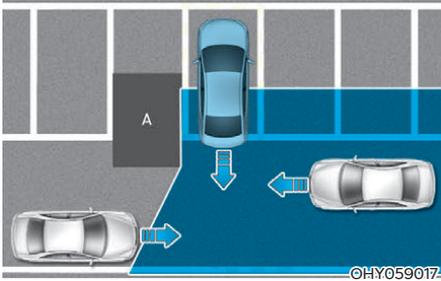
- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。

i 信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

! 警告

- 在车辆或建筑物附近驾驶。

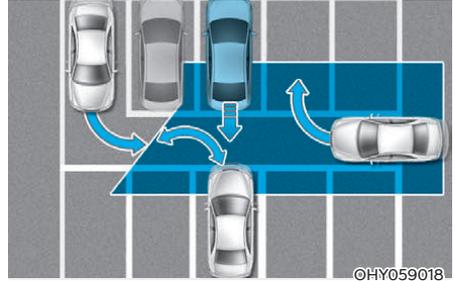


[A]: 建筑物

在车辆或建筑物附近倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

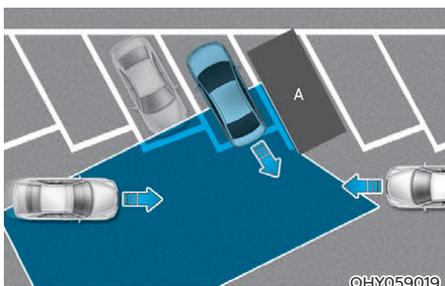
- 车辆在复杂的泊车环境中时



在这样的环境中倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会识别本车辆附近的停止车辆或驶出车辆(如正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车辆等)。在此状态下，此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆斜向泊车时

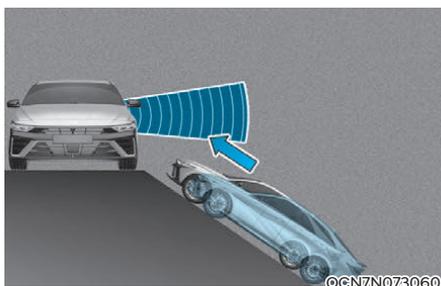


[A]: 车辆

从斜向停车位倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

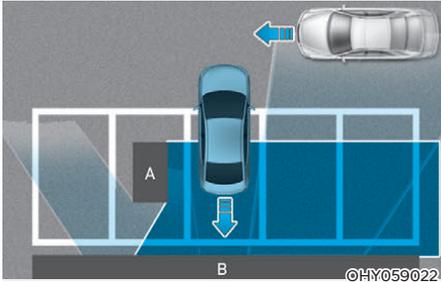
- 车辆在斜坡上或在斜坡附近时



当车辆在上坡或下坡或在斜坡附近时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时，驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆进入结构物附近的停车位时

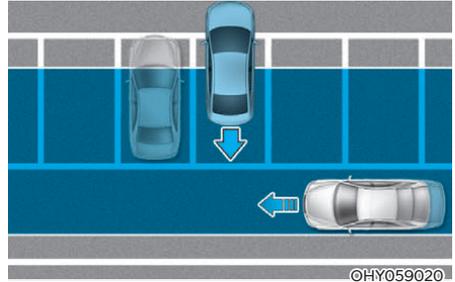


[A]: 建筑物, [B]: 墙壁

在车辆倒车进入后方或侧面有墙或建筑物的停车位时, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从前方经过的车辆。在此状态下, 此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警, 或者主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时, 驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- 车辆倒车进入停车位时



当车辆倒车进入停车位时, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从本车辆后方经过的车辆。在此状态下, 此功能可能在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警, 或者主动采取紧急制动控制措施。

倒车驾驶时, 驾驶员必须注意观察车辆后方环境和正确操控车辆。

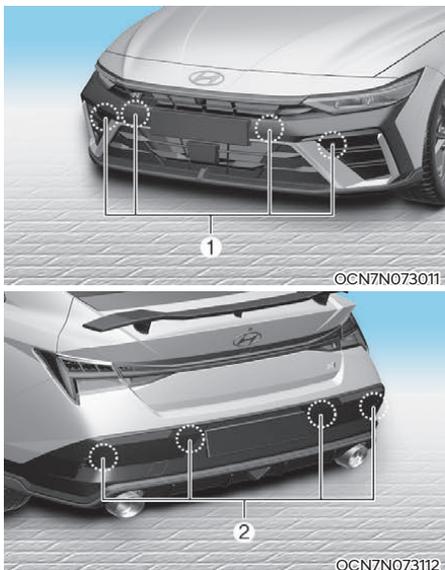
警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时, 为了确保行车安全, 请关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能受到强电磁波干扰时, 可能不能正常运行。
- 起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后, 在3秒钟内, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不会启动。

前/后泊车距离警告(PDW)(如有配备)

前/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器



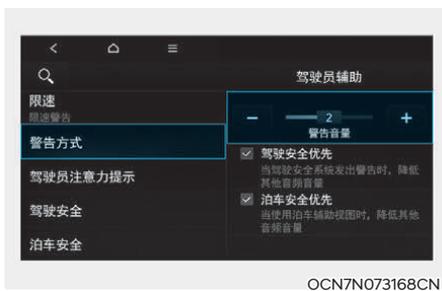
[1]: 前超声波传感器

[2]: 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前/后泊车距离警告(PDW)功能设置

警告方式



发动机运转时，设置或变更警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置>车辆>驾驶员辅助>警告方式”项，可以如下进行设置或变更。

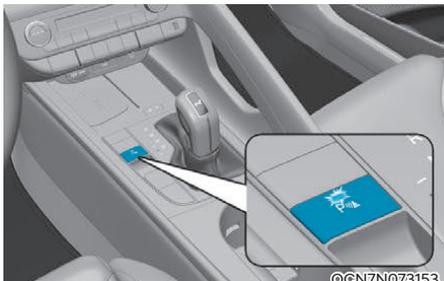
- **警告音量：**可以设置或变更警告音量。

i 信息

- 如果您变更警告方式，可以应用在驾驶员辅助系统的各项功能上。请在各项功能上检查并进行变更。
- 重新启动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此设置菜单。

前/后泊车距离警告(PDW)功能操作

泊车安全按钮



按下泊车安全按钮时，前/后泊车距离警告(PDW)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 在前/后泊车距离警告(PDW)功能关闭状态(泊车安全按钮指示灯熄灭)，如果将档位挂入“R(倒车)”档，前/后泊车距离警告(PDW)功能自动启动。

前泊车距离警告(PDW)

- 在下列任何条件下，前泊车距离警告(PDW)功能启动：
 - 在后泊车距离警告(PDW)功能启动状态，将档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
 - 档位在“D(前进)”档，并且泊车安全(1)按钮指示灯亮时。
 - 在信息娱乐系统设置菜单中选择“泊车距离警告自动启动”模式，并且档位挂在“D(前进)”档时。
 - 将档位挂入“R(倒车)”档时(仅前侧面盲点警告灯亮)。

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于10km/h时，前泊车距离警告(PDW)功能启动。
- 当取消选择“泊车距离警告自动启动”模式时，如果车辆前行速度超过30km/h，泊车安全按钮(P₁)指示灯熄灭。在此状态下，即使车速重新降至10km/h以下，前泊车距离警告(PDW)功能也不会自动启动。

与物体的距离	警告灯状态 (前进时)	警报声
60~100 厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30~60 厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30 厘米 范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告(PDW)

在下列任何条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 将档位挂入“R(倒车)”档时。

信息

仅当车辆倒车速度小于10km/h时，后泊车距离警告(PDW)功能启动。

与物体的距离	警告灯状态 (倒车时)	警报声
60-120 厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30-60 厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30 厘米 范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障

启动发动机后，将档位挂入“R(倒车)”档时，会发出提示蜂鸣声，指示前/后泊车距离警告(PDW)功能正常运行。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果此功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器间歇发出警报声时。
- 在仪表盘上显示警告信息时。



后泊车距离警告(PDW)功能暂停



如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示警告信息。

当清除积雪、雨水等异物时，泊车距离警告(PDW)功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果泊车距离警告(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

前/后泊车距离警告(PDW)功能限制

- 在下列任何条件下，前/后泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行：
 - 超声波传感器过于潮湿或结霜时。
 - 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时(清除积雪、雨水等异物后，前/后泊车距离警告(PDW)功能会恢复正常运行)。
 - 环境酷热或酷寒时。
 - 拆卸超声波传感器或其组件时。
 - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
 - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
 - 超声波传感器或其周围被高压喷水时。
- 在下列任何条件下，前/后泊车距离警告(PDW)功能暂停：
 - 暴雨天气或大量喷水时。
 - 在超声波传感器表面有水流动时。
 - 受到他车辆超声波传感器影响时。
 - 超声波传感器被积雪、结冰等遮挡时。
 - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
 - 在超声波传感器附近有产生超声波的电器件时。
 - 牌照的安装位置偏离原位置时。
 - 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
 - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。

- 传感器可能无法识别下列物体：
 - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
 - 狭窄物体，如方柱的一角。
 - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
 - 长度小于100厘米和直径小于14厘米的物体。
 - 行人、动物或物体离超声波传感器过近。



警告

- 泊车距离警告(PDW)功能仅为驾驶辅助功能。泊车距离警告(PDW)功能的运行性能受许多因素(包括环境条件)的影响。因此，驾驶员在泊车操作之前和泊车操作过程中，必须始终注意观察车辆前/后的环境条件。
- 新车保修不包括由泊车距离警告(PDW)系统故障而导致的事故及车辆损坏事件。
- 车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 泊车距离警告(PDW)功能可能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或行人、动物或物体形状的不同而会有所差异。
- 如果泊车距离警告(PDW)系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

符合标准声明(如有配备)

无线电频率发射设备符合标准:

后侧面雷达传感器

- 中国

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR120
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: ≤ 55 dBm (EIRP)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: +24.1 °C
电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL403